Mesto Šaľa

PROGRAM HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA A SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA ŠAĽA NA ROKY 2023 - 2030

Názov dokumentu:	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2023 - 2030
Územné vymedzenie :	Mesto Šaľa
Dátum schválenia PHRSR:	
Číslo uznesenia:	
Dátum platnosti:	31.12.2030
Verzia	1.0
Publikovaný verejne kde/dátum:	www.sala.sk

Obsah

1 ÚVOD 4

1.1 INŠTITUCIONÁLNE VÝCHODISKÁ 5

1.1.1 Legislatíva upravujúca tvorbu a implementáciu PHRSR 5

1.1.2 Rozhodovacie kompetencie v oblasti tvorby a implementácie PHRSR 5

1.1.3 Partneri 5

1.2 OBSAHOVÉ VÝCHODISKÁ PHRSR 6

1.3 RELEVANTNÉ VSTUPY Z NADRADENÝCH PROGRAMOVÝCH A STRATEGICKÝCH DOKUMENTOV 8

1.4 INFORMÁCIA O PROCESE PARTICIPATÍVNEJ TVORBY PHRSR 9

2 ANALYTICKÁ ČASŤ 12

2.1 ZHODNOTENIE STRATÉGIÍ, DOKUMENTOV, OPATRENÍ, AKTIVÍT A PROJEKTOV REALIZOVANÝCH V MINULOSTI MESTOM VRÁTANE KRITICKÉHO ZHODNOTENIA DOPADOV, EFEKTOV A EFEKTÍVNOSTI 13

2.2 KĽÚČOVÉ TRENDY VÝVOJA, AK BY SA STRATÉGIA PHRSR NEIMPLEMENTOVALA 70

2.3 IDENTIFIKÁCIA VÝZIEV, LIMITOV A PROBLÉMOV Z VNÚTORNÉHO PROSTREDIA 71

2.3.1 Sociálno-ekonomická analýza 71

2.3.2 Územno-technická analýza 118

2.3.3 Prírodno-environmentálna analýza 136

2.3.4 Inštitucionálno-organizačná analýza 147

2.4 IDENTIFIKÁCIA VÝZIEV, LIMITOV A PROBLÉMOV Z VONKAJŠIEHO PROSTREDIA 151

2.5 STROM VÝZIEV A PROBLÉMOV 154

2.6 VÝSTUPY SWOT ANALÝZY PRE VOĽBU TYPU STRATÉGIE 155

2.7 VÝSTUP BENCHMARKINGU V KONTEXTE ŠIRŠIEHO ÚZEMIA 162

2.8 IDENTIFIKÁCIA DISPARÍT A FAKTOROV ROZVOJA 166

3 ROZVOJOVÁ STRATÉGIA 167

3.1 VÍZIA ROZVOJA A HLAVNÝ CIEĽ 167

3.2 ŠTRUKTÚRA PRIORÍT A ICH VÄZBY 167

3.3 SYSTÉM CIEĽOV, ICH SÚVISLOSTÍ, INDIKÁTOROV A STROM CIEĽOV 172

3.4 STRATEGICKÝ PRÍSTUP PRE DOSIAHNUTIE VÍZIE A HLAVNÉHO CIEĽA A PRIORÍT PHRSR 176

3.5 PARTNERI PRE IMPLEMENTÁCIU PHRSR A STRATÉGIA ICH ZAPOJENIA 177

4 IMPLEMENTAČNÝ PLÁN A PLÁN MONITOROVANIA 178

4.1 NÁSTROJE/OPATRENIA/AKTIVITY NA IMPLEMENTÁCIU STRATÉGIE 178

4.2 PODROBNÝ PLÁN IMPLEMENTÁCIE STRATÉGIE PHRSR 221

4.3 SYSTÉM MONITOROVANIA PLNENIA PRIORÍT A CIEĽOV STRATÉGIE 222

4.4 KOMUNIKAČNÁ STRATÉGIA PHRSR 231

5 PLÁN VYUŽITIA ZDROJOV - FINANČNÝ PLÁN 232

5.1 PLÁN VYUŽITIA ZDROJOV 232

5.2 INDIKATÍVNY FINANČNÝ PLÁN DO ROKU 2030 234

6 RIZIKÁ IMPLEMENTÁCIE A ICH PREVENCIA 244

6.1 IDENTIFIKÁCIA A ZHODNOTENIE RIZÍK IMPLEMENTÁCIE STRATÉGIE PHRSR 244

7 RIADENIE IMPLEMENTÁCIE 246

7.1 ZABEZPEČENIE SÚLADU PROGRAMOVÉHO ROZPOČTU MESTA S PODROBNÝM PLÁNOM IMPLEMENTÁCIE STRATÉGIE 246
7.2 SYSTÉM TRANSPARENTNÉHO HODNOTENIA PLNENIA PRIORÍT A CIEĽOV STRATÉGIE 247
7.3 SYSTÉM IDENTIFIKÁCIE POTREBY AKTUALIZÁCIE ALEBO TVORBY NOVÉHO PHRSR 248

8 ODPORÚČANIA A POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE ZO SPRACOVANIA PHRSR 249

8.1 ODPORÚČANIA A POŽIADAVKY PRE NADRADENÉ A NIŽŠIE ÚROVNE STRATEGICKÉHO RIADENIA 249
8.2 ODPORÚČANIA A POŽIADAVKY PRE PARTNERSKÉ A SPOLUPRACUJÚCE SUBJEKTY 253

9 ZÁVER 253

9.1 VYUŽITÉ LITERÁRNE ZDROJE 254
9.2 PRÍLOHY 255
Príloha č. 1 Vyhodnotenie dotazníka k príprave PHRSR 2023-2030 255
Príloha č. 2 Zoznam skratiek použitých v PHRSR 272

1 ÚVOD

Plánovacie obdobie	2023 - 2030
Schvaľovací orgán	Mestské zastupiteľstvo v Šali
Identifikácia územnej samosprávy, pre ktorú sa dokument spracováva	Mesto Šaľa
Dátum schvaľovania	30.11.2023
Gestor tvorby PHRSR a jeho kontaktné údaje	**Mgr. Jozef Belický**, primátor mesta Šaľa, +421 908 995 956 primator@sala.sk
Koordinátor tvorby PHRSR a jeho kontaktné údaje	**Ing. Jana Nitrayová**, prednostka MsÚ v Šali, tel. +421 911 328 431, prednosta@sala.sk
Tím pre koordináciu participatívnej tvorby PHRSR	JUDr. Eva Gyurovzská – referent pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, Ing. Jana Kováčiková, referent – hlavný rozpočtár a analytik, Mgr. Mariana Takáčová, vedúca spoločného školského úradu, Mgr. Eva Lukačovičová, vedúca stavebného úradu, Ing. Bc. Ľuba Boháčová, vedúca oddelenia organizačného a správneho, Ing. Martina Čižmáriková, kultúrno-športový referent, PhDr. Margaréta Zozuľáková, referent – hlavný sociálny pracovník, Ing. Petronela Vižďáková – referent životného prostredia, Ing. Gabriela Braníková – referent životného prostredia, Ing. Petra Karásová - referent pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, Ing. Eliška Vargová, referent pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy.
Členovia tímu pracovnej skupiny	JUDr. Eva Gyurovzská – referent pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, Ing. Jana Kováčiková, referent – hlavný rozpočtár a analytik, Ing. Bc. Ľuba Boháčová, vedúca oddelenia organizačného a správneho, kpt. Mgr. Peter Krokavec, náčelník MsP Mgr. Eva Lukačovičová, vedúca stavebného úradu, Ing. Roman Kondys, konateľ MeT Šaľa, PhDr. Margaréta Zozuľáková, referent – hlavný sociálny pracovník, Dr. Ľubor Gáll, riaditeľ OSS, PhDr. Janka Hušvétyová, riaditeľka DD Šaľa Ing. Petronela Vižďáková – referent životného prostredia,

	Ing. Gabriela Braníková – referent životného prostredia, Mgr. Mariana Takáčová, vedúca spoločného školského úradu, Ing. Martina Čižmáriková, kultúrno-športový referent Ing. Petra Karásová - referent pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy Ing. Michal Málnási Monika Budaiova Mgr. Miroslav Demín Soňa Minárechová Ing. Michael Simek
Adresa zverejnenia PHRSR na napr. webovom sídle zadávateľa tvorby stratégie (obcí, miest, VÚC)	Strategické dokumenty | MESTO ŠAĽA (sala.sk)

1.1 Inštitucionálne východiská		
1.1.1 Legislatíva upravujúca tvorbu a implementáciu PHRSR		- Zákon č. 539/2008 Z. z o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov, - Metodika a inštitucionálny rámec tvorby verejných stratégií schváleného uznesením vlády SR č. 197/2017 z 26. apríla 2017 a nadradené dokumenty, - Metodika tvorby programov PHRSR 2020 (verzia 1.0.4 z februára 2022).
1.1.2 Rozhodovacie kompetencie v oblasti tvorby a implementácie PHRSR		Mestské zastupiteľstvo v Šali
1.1.3 Partneri	**Dotknutá verejnosť**	Občania mesta Šaľa
	Hlavní aktéri rozvoja	Mesto Šaľa Mestský úrad v Šali Organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Šaľa
	Hlavní sociálno-ekonomickí partneri	- podnikateľské subjekty na území mesta a investori - subjekty regionálneho rozvoja - sociálne, školské a kultúrne inštitúcie - športové kluby - občianske združenia - štátne inštitúcie a úrady - zariadenia a združenia pre seniorov - iné subjekty a spoločnosti

1.2 Obsahové východiská PHRSR

Zdôvodnenie potreby spracovania PHRSR

Dôvodom pre vypracovanie nového Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa je jednak končiaca platnosť dokumentu „Doplnenie a aktualizácia č. 1 Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015 – 2020 na obdobie rokov 2021 a 2022“ s predĺženou platnosťou do termínu schválenia nového PHRSR na obdobie do roku 2030, jednak potreba aktualizácie vstupných dát a potreba revízie priorít v nadväznosti na nové priority a ciele na národnej aj regionálnej úrovni a v neposlednom rade reflexia na nové možnosti čerpania nenávratných finančných zdrojov v súvislosti s novým programovým obdobím Európskej únie ako aj nové potreby mesta Šaľa.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa je spracovávaný v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších úprav (ďalej len „zákon“), v súlade s Metodikou a inštitucionálnym rámcom tvorby verejných stratégií, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 197/2017 dňa 26.4.2017 a v súlade s odporúčanou Metodikou tvorby a implementácie programov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja regiónov, programov rozvoja obcí a skupín obcí s uplatnením princípov udržateľného smart (inteligentného, rozumného) rozvoja vydanou Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR dňa 25.2.2022 verzia 1.0.4.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa, je základným strednodobým programovým dokumentom realizačnej fázy na podporu regionálneho rozvoja s dôrazom na ekonomickú a sociálnu oblasť. Možno ho charakterizovať, ako program cielených opatrení, prípadne intervencií, prijatých na stimuláciu ekonomického a sociálneho rozvoja mesta.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta je koncepčne zameraný ako komplexný ekonomický a sociálny program územného obvodu mesta Šaľa, obsahujúci oblasti a úlohy rozvoja finančnej povahy s tým, že jasne definuje dostupnosť finančných zdrojov – vrátane zdrojov EÚ, ako aj úlohy nefinančnej povahy, akými sú politiky, nástroje, organizačné úlohy a pod. smerujúce k zlepšeniu podmienok pre život obyvateľov mesta.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta plní tiež funkciu základného dokumentu, na základe ktorého je možné uchádzať sa o získanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EÚ (Program Slovensko), prípadne ďalších dostupných dotačných zdrojov podľa § 4 ods. 2 zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších úprav. Jeho vypracovanie je podmienkou pre investovanie verejných investičných prostriedkov všetkých úrovní na intervenčné pôsobenie v rámci jednotlivých problémových okruhov.

Hlavné impulzy pre spracovanie nového dokumentu PHRSR mesta Šaľa:

- Koniec platnosti dokumentu *„Doplnenie a aktualizácia č. 1 Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015-2020 na obdobie rokov 2021 a 2022“, potreba aktualizácie vstupných dát, potreba revízie priorít.*
- Nové priority a strategické ciele na národnej úrovni, nové strategicko-plánovanie dokumentácie na úrovni SR, vyššieho územného celku NSK je potrebné zohľadniť do miestnej stratégie.
- Meniace sa vonkajšie podmienky a s tým spojená meniaca sa vízia mesta pre nadchádzajúce obdobie, identifikované nové priority a rozvojové zámery mesta.
- Podmienky zákona č. 539/2008 Z. z o podpore regionálneho rozvoja a nová metodika tvorby programov PHRSR.
- Nové možnosti čerpania nenávratných finančných zdrojov vzhľadom na nové programové obdobie regionálnej politiky EÚ a nové rozvojové priority EÚ,
- Dosiahnuté výsledky s plnenia PHSR mesta Šaľa za predchádzajúce obdobie, analýzy a skúsenosti z realizácie jeho aktivít za 7 rokov platnosti dokumentu.

Taktiež medzi hlavné impulzy patrí snaha lepšie a účinnejšie reagovať na nové a aktuálne potreby obyvateľov s cieľom zabezpečiť také smerovanie mesta, aby sa dosiahlo čo najefektívnejšie zlepšenie kvality života, aby sa zohľadnili nové smart prístupy, ale reflektovalo sa aj na zmeny v demografickom vývoji mesta, na zmeny v legislatívnom prostredí, v celospoločenskom dianí, ale zohľadnili sa aj požiadavky vyplývajúce z potrieb adaptácie na klimatické zmeny, zohľadňovali sa potreby environmentálnych ale aj trvalo-udržateľných aspektov v rozvoji urbanizovaného prostredia mesta, pri súčasnom zabezpečení sociálnej starostlivosti, vytvárania podmienok pre zdravý život, trávenie voľného času, vzdelávanie, kultúru aj šport, ale aj kvalitný rozvoja technickej infraštruktúry mesta ako základného stavebného kameňa pre budúce rozvojové impulzy mesta a v neposlednom rade posilňovaní konkurencieschopnosti a pozície mesta vo vzťahu k okolitým samosprávam, využitie polohy mesta pre kooperáciu s okolitými samosprávami.

Pri spracovaní dokumentu boli zohľadnené predovšetkým ciele národnej Vízie a stratégie rozvoja Slovenska do roku 2030, Národné priority implementácie Agendy 2030, ďalšie významné národné stratégie (napr. v oblasti investícií, hospodárstva, dopravy, životného prostredia ap.) a regionálne dokumenty (PHRSR NSK a UPD NK), územnoplánovacia dokumentácia mesta Šaľa, ako aj regionálne a mestské sektorové stratégie a koncepcie. Zároveň PHRSR Mesta Šaľa nadväzuje aj na predchádzajúci Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Šaľa na roky 2015-2020 v znení doplnenia a aktualizácie č. 1 na obdobie rokov 2021-2022 a pokračuje v dlhodobo nastavených prioritách mesta.

Vzhľadom na nové programové obdobie 2021-2027 reflektuje PHRSR Mesta Šaľa i na aktuálne zameranie politiky súdržnosti EÚ a nové trendy vo vývoji regionálnej politiky Slovenska a EÚ vo väzbe na obdobie 2021+.

1.3 Relevantné vstupy z nadradených programových a strategických dokumentov

- Partnerská dohoda SR 2021 – 2027
- Národná stratégia regionálneho a územného rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030 (v štádiu rozpracovania) – vstupná správa 10/2017
- Agenda 2030 pre trvalo udržateľný rozvoj
- Stratégia digitálnej transformácie Slovenska 2030
- Štúdia možností a potenciálu technológie „blockchain“ pri zlepšovaní eGovernment riešení
- Akčný plán digitálnej transformácie SR (2019-2022)
- Podpora inovatívnych riešení v slovenských mestách - koncepcia na podporu Smart City projektov
- Stratégia environmentálnej politiky SR do roku 2030
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Stratégia hospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2030
- Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030 pilotná verzia
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja SR
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Koncepcia mestského rozvoja SR do roku 2030
- Národná stratégia regionálneho a územného rozvoja SR do roku 2035
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
- Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky
- Správa o stave životného prostredia SR v roku 2020
- Integrovaný národný energetický plán Slovenska do roku 2030
- Koncepcia energetickej efektívnosti SR
- Národný akčný plán pre energiu z OZE
- Nízkouhlíková stratégia SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2030
- Stratégia rozvoja kreatívneho priemyslu v SR
- Stratégia obmedzovania ukladania biologicky rozložiteľných odpadov na skládky odpadov
- Program predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 - 2025
- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020 (POH SR)
- Národná adaptačná stratégia SR (2018)
- Stratégia ochrany pamiatkového fondu na roky 2017-2022
- Stratégia rozvoja kultúry na roky 2014-2020
- Národný akčný plán prechodu z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť v systéme sociálnych služieb na roky 2016 – 2020
- Stratégia deinštitucionalizácie systému sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti
- Národná rámcová stratégia podpory sociálneho začlenenia a boja proti chudobe (NRS)
- Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2013 – 2030

- Stratégia SR pre mládež na roky 2021 - 2028
- Národná stratégia na ochranu detí pred násilím
- Orientácia, zásady a priority vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2027 (OZPVHP SR)
- H2ODNOTA JE VODA - Akčný plán na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody
- Poznatkami k prosperite – Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky (RIS3 SK)
- Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy – aktualizácia
- Dlhodobý plán rozvoja obrany s dôrazom na výstavbu a rozvoj OS SR
- Obranná stratégia SR
- Bezpečnostná stratégia SR
- Komunikačná stratégia rezortu obrany SR
- Biela kniha o obrane SR
- Územný plán regiónu NK v znení zmien a doplnkov
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja NSK do roku 2030 (10/2022)
- Smart koncepcia regionálneho rozvoja NSK do roku 2027
- Environmentálna štúdia územných dopadov klimatických zmien (NSK)
- Regionálna inovačná stratégia NSK na roky 2021 – 2027
- Územný generel dopravy NSK (2017)
- Regionálny plán udržateľnej mobility NSK
- Stratégia rozvoja cyklotrás v NSK na roky 2021 – 2027
- Koncepcia rozvoja sociálnych služieb NSK
- Koncepcia rozvoja cestovného ruchu v NSK na roky 2021 – 2027
- Koncepcia rozvoja kultúry v Nitrianskom samosprávnom kraji na roky 2021 – 2027

1.4 Informácia o procese participatívnej tvorby PHRSR

V rámci prípravy spracovania dokumentu bol vykonaný dotazníkový prieskum medzi občanmi. Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených na webovej stránke mesta Šaľa v dvoch kolách zberu údajov, prostredníctvom možnosti vyplniť dotazník v online formulári a osobnou distribúciou dotazníkov v klientskom centre MsÚ, v prvom kole od 4.7.2022 do 22.07.2022 a v druhom kole od 08.09.2022 do 20.09.2022. Cieľom realizovaného prieskumu bolo zistiť predstavy obyvateľov o budúcnosti nášho mesta počas nasledujúcich 7 rokov, navrhnúť konkrétne aktivity ako aj víziu, pre rozvoj nášho mesta do roku 2030.
Do prieskumu sa zapojilo celkom 113 respondentov, z celkového počtu obyvateľov nad 14 rokov 18 248 (stav k 31.12.2021), čo predstavuje 0,6 %. Počet respondentov nepredstavuje reprezentatívnu vzorku obyvateľov. Výsledky prieskumu sú podkladovým materiálom pre spracovanie strategickej časti PHSR. Do prieskumu sa zapojilo viac žien (50,4 %) ako mužov. V rámci vekového zloženia najpočetnejšiu skupinu tvoria respondenti vo veku 30-39 rokov (33,6 %) následne 40-49 rokov (25,7%), treťou najpočetnejšou skupinou sú obyvatelia vo veku 50-62 (20,4 %). Z pohľadu ekonomického postavenia prejavili najväčší záujem o budúci rozvoj mesta obyvatelia v postavení zamestnanca (76,1%) a podnikatelia (11,5%), z pohľadu lokality bola väčšina respondentov z najväčšej mestskej časti Šaľa, 86 (76,1%).
Dotazník bol rozdelený na dve časti – v prvej, sme sa pýtali, ako vnímajú občania doterajšie rozvojové aktivity realizované mestom:

1.Ktoré z projektov realizovaných mestom Šaľa v posledných 7 rokoch považujete za najviac prínosné pre naše mesto, alebo pre Vás – najpozitívnejšie občania vnímajú rekonštrukciu kultúrneho domu a kinosály, až 60,7% opýtaných,
2. Ako hodnotíte rozvoj a napredovanie mesta za posledných 7 rokov – až 65,5 % občanov hodnotí tento vývoj pozitívne,
3. Ktoré z nasledujúcich oblastí je podľa Vášho názoru potrebné v meste Šaľa čo najskôr riešiť a rozvíjať (možnosť výberu viacerých) - jednoznačne je to infraštruktúra a služby. Na prvom mieste oblasť zdravotníctva (až 65,5 % opýtaných) na druhom mieste doprava (najmä nedostatok cyklotrás) – až 52,2 % opýtaných a na treťom mieste životné prostredie – 37,2% opýtaných.

Druhá časť bola zameraná na zistenie preferencií budúceho rozvoja:
4. Na ktoré konkrétne zámery by sa mal sústrediť rozvoj mesta v nasledujúcich rokoch (možnosť výberu viacerých) – tu sa jednoznačne preukázala nevyhnutnosť vybudovania cestného obchvatu mesta, obnovenie činnosti bývalej nemocnice a riešenie predstaničného priestoru, novej autobusovej stanice a záchytného parkoviska. Až 81,4 % opýtaných vidí potrebu vybudovania obchvatu mesta,
5. Aké konkrétne námety na zlepšenia navrhujete v meste realizovať – aj tu sa jednoznačne prejavila potreba riešenia dopravy a to tak cestnej ako aj statickej (najviac občanom chýba obchvat mesta, oprava chodníkov a miestnych komunikácií a parkovacie miesta – v tomto poradí) a v tesnom závese boli navrhované opatrenia v oblasti životného prostredia a revitalizácie verejných plôch.
6. Uveďte projekt/víziu, realizáciou ktorej získa mesto Šaľa do roku 2030 výraznú konkurenčnú výhodu oproti okolitým mestám (Galanta, Sereď, Dunajská Streda, Nové Zámky) a stane sa tak atraktívnejším mestom pre život - odpoveď na túto otázku uviedlo 60 respondentov, z ktorých 40 jednoznačne preferuje rozvoj v oblasti **športu, kultúry a rekreácie** (najmä výstavba kúpaliska a športového centra s wellness centrom) a až 32 podnetov sa týkalo oblasti **výstavba a investície** najmä v oblasti bytovej politiky (zvýšiť množstvo stavebných pozemkov zmenou územného plánu, výstavba nájomných bytov a pod.) a ďalšou odporúčanou oblasťou, ktorej sa bude potrebné venovať (podľa 30 respondentov z celkového počtu 113) je oblasť **životného prostredia** (starostlivosť o zeleň, úprava pobrežia Váhu a pod.)

Zozbierané podnety, návrhy a odporúčania v poslednej časti dotazníka (otázky číslo 4, 5, 6) jednoznačne indikujú problémy v konkrétnych oblastiach v meste Šaľa a poskytujú prehľad o konkrétnych želaných investíciách a projektoch z pohľadu občanov do budúcna.
Výsledkom prieskumu je definovanie problémových oblastí:

Problémová oblasť	**Návrh riešenia podľa respondentov**
Doprava	• výstavba obchvatu, • vybudovanie cyklotrás, • zvýšenie parkovacích miest a spoplatnené parkovanie.
Životné prostredie a odpadové hospodárstvo	• zriadenie technických služieb mesta (viac zelene a pravidelná starostlivosť o zeleň) • efektívnejší systém zberu komunálneho odpadu,

	• efektívnejšie využívanie okolia rieky Váh a revitalizácia lesoparku
Investície a bývanie	• výstavba nemocnice • výstavba nájomných bytov a väčší počet stavebných pozemkov • rekonštrukcia vlakovej a autobusovej stanice
Šport a kultúra	• výstavba kúpaliska a multifunkčného športového areálu s wellness centrom • rekonštrukcia kultúrnych pamiatok • väčší počet kultúrnych podujatí

Zdroj: Vlastné spracovanie

Znenie dotazníka a komplexné vyhodnotenie dotazníkového prieskumu je prílohou č. 1 tohto dokumentu.

Koordinačný tím mal záujem zapojiť do tvorby nového PHRSR mesta Šaľa verejnosť. Výzvou bola oslovená verejnosť pre zapojenie sa do činnosti pracovných skupín:

1. SMART technológie, bezpečnosť, ľudské zdroje
2. Hospodárstvo, energetika a podnikanie
3. Sociálny rozvoj a verejné služby
4. Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra
5. Infraštruktúra, doprava a bývanie
6. Školstvo, kultúra a šport

Celkom sa prihlásili napriek opakovanej výzve len 4 osoby, ktoré mali záujem sa zapojiť do prípravy dokumentu:

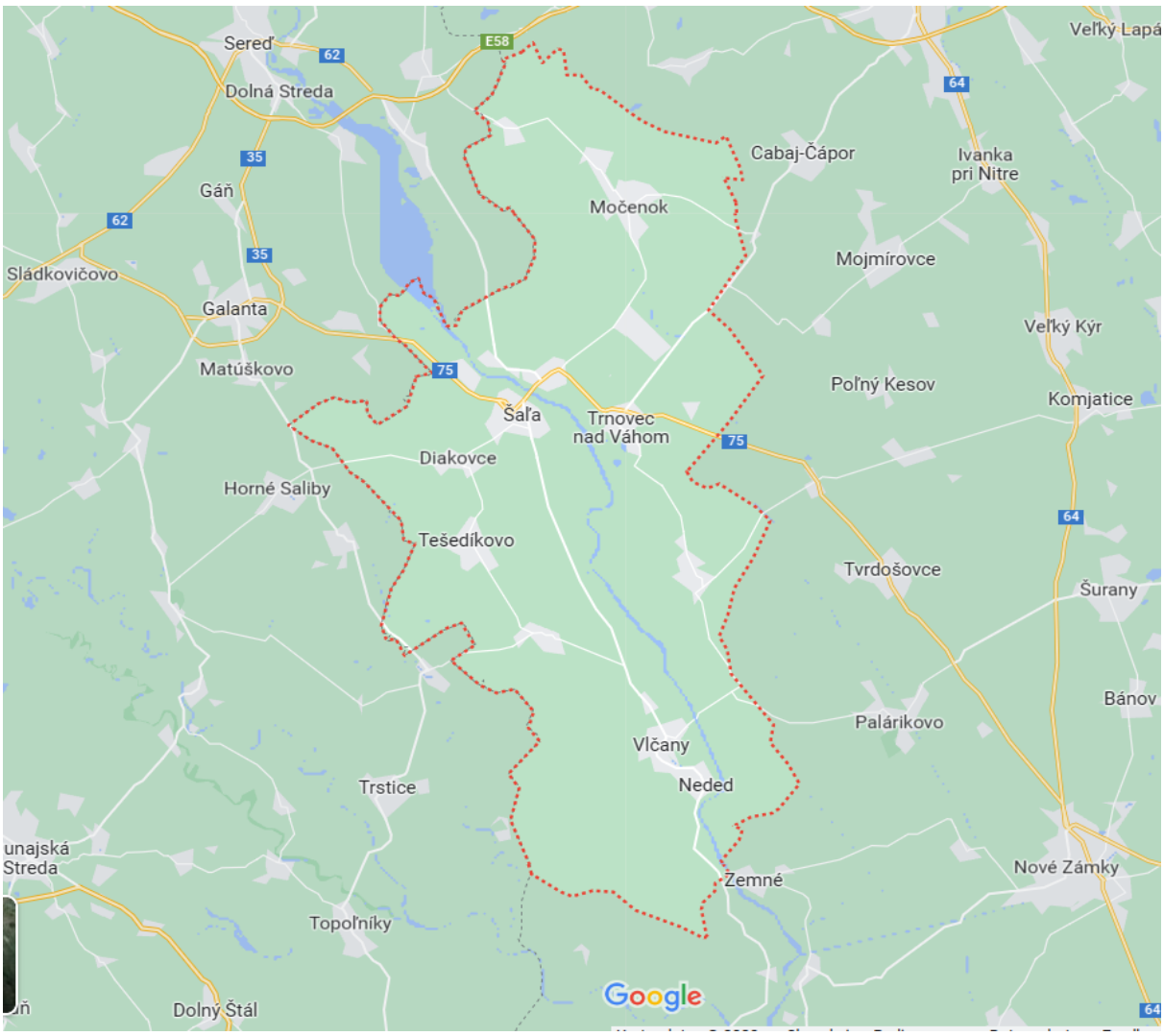
meno	Záujem pracovať v skupine č.
Mgr. Monika Budaiová	4 a 5
Mgr. Miroslav Demín	6
Ing. Soňa Minárechová	5
Ing. Michael Simek	3

Jednotlivé plánované pracovné skupiny z radov verejnosti preto vytvorené neboli. Všetci záujemci vytvorili spoločne len jednu pracovnú skupinu. Podklady na pripomienkovanie - návrh PHRSR spracoval Mestský úrad Šaľa v úzkej súčinnosti so sociálno-ekonomickými partnermi v meste a zahrnul doň všetky oblasti života v meste Šaľa, zdroje a poznatky.

2 ANALYTICKÁ ČASŤ

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa je spracovávaný pre územie mesta Šaľa, katastrálne územie Šaľa (860182).
Mesto je sídlom okresu Šaľa, do ktorého pôsobnosti patria obce: Diakovce, Dlhá nad Váhom, Hájske, Horná Kráľová, Kráľová nad Váhom, Močenok, Neded, Selice, Tešedíkovo, Trnovec nad Váhom, Vlčany, Žihárec. Okres Šaľa susedí s okresmi Galanta, Nitra, Nové Zámky.

Zobrazenie širších vzťahov:



Zdroj: maps.google.com

2.1 Zhodnotenie stratégií, dokumentov, opatrení, aktivít a projektov realizovaných v minulosti mestom vrátane kritického zhodnotenia dopadov, efektov a efektívnosti

V čase spracovania tohto dokumentu má mesto Šaľa spracované nasledovné strategické dokumenty:

- Územný plán mesta Šaľa v znení zmien a doplnkov č. 1 –7 (2020)
- Územný plán zóny v znení ZaD č. 4 (2020)
- Územný generel dopravy v meste Šaľa (2021)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015 – 2020 v znení doplnenia a aktualizácie na roky 2021 – 2022
- Program odpadového hospodárstva mesta Šaľa na roky 2016 – 2020 (POH)
- Komunitný plán sociálnych služieb mesta Šaľa pre roky 2018 – 2022
- Koncepcia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v podmienkach mesta Šaľa na roky 2018 – 2022
- Koncepcia rozvoja kultúry v meste Šaľa na roky 2020 – 2024
- Koncepcia rozvoja športu v meste Šaľa na roky 2020 – 2025

Územný plán mesta Šaľa v znení zmien a doplnkov č. 1 –7

Územný plán mesta Šaľa bol schválený MsZ dňa 24.6.2004. Postupne podľa nových potrieb riešenia územia boli v súlade s platnou legislatívou realizované úpravy formou zmien a doplnkov:

16.11.2006 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.1 ÚPNO Šaľa, ktorý rieši zmeny vo vymedzení nových perspektívnych lokalít pre priemyselné zóny v polohe mimo hranice súčasne zastavaného územia mesta, v niektorých lokalitách o zmeny smerujúce k zosúladeniu aktuálnych záujmov vlastníkov pozemkov a budúcich investorov so záujmami mesta Šaľa a doplnky v rozsahu drobných korekcií v textovej a grafickej časti dokumentácie ÚPN mesta Šaľa v súvislosti so spresnením funkčného využitia niektorých plôch, podmienok priestorovej regulácie, polohového situovania verejnoprospešných stavieb a dopravných trás

15. 5.2008 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.2 ÚPNO Šaľa, ktorý rieši zmeny trasy cesty I/64 v súlade s koncepciou ÚPN VÚC NK, vymedzenie nových lokalít pre výrobné funkcie, vymedzenie lokality pre veterný park, čiastkové funkčné zmeny v zastavanom území, zmeny podlažnosti v niektorých lokalitách a stanovenie podmienok pre umiestňovanie bilbordov na území mesta

30. 6.2011 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.3 uznesením č. 8/2011-VI., ktorý v súvislosti s rozvojom urbanistickej štruktúry mesta t.j. kontinuálnej väzby novej výstavby na plochy a priestory jestvujúcej stavebnej a priestorovej štruktúry rieši zábery PPF pre nové výrobné plochy vyžadujúce si ochranné pásmo od obytnej zástavby

26. 9.2013 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.4 uznesením č. 7/2013-XII., ktorý rieši nové plochy bytovej zástavby a riešenie funkčného priestoru pri železničnej stanici

22.10.2015 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.5 uznesením č. 7/2015-V., ktorý rieši zmenu účelu a funkčného využitia plôch "vyššia alebo základná vybavenosť a extenzívna priemyselná výroba a príslušné verejné dopravné a technické vybavenie, prípustná špecifická vybavenosť, dopravná vybavenosť" v časti lokalít mesta na využitie na funkciu „bývanie a príslušné verejné dopravné a technické vybavenie, prípustná základná vybavenosť".

10. 5.2018 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.6 ÚPNO Šaľa, uznesením č. 4/2018-V., rieši zmenu úpravu funkčného využitia v priestorovo funkčných celkoch - PF Celok Šaľa, PF Celok Veča a PF Celok Nová Veča, a zmenu funkčného využívania pozemkov ktoré sú využívané ako poľnohospodárska pôda v extraviláne, v k.ú. Šaľa - Veča o celkovej výmere 14 ha na výstavbu výrobno - skladovaceho areálu s využitím pre výrobu v oblasti ľahkého strojárenstva, elektroniky a výroby plastov.
12.11.2020 bol Mestským zastupiteľstvom schválený návrh ZaD č.7 uznesením č. 8/2020-VI., v rámci ktorého bolo riešených 10 požiadaviek na zmeny funkčného využitia pozemkov v jednotlivých lokalitách intravilánu mesta.
V čase spracovania tohto dokumentu je rozpracovaná dokumentácia zmien a doplnkov č. 8 ÚPN mesta Šaľa.
Všetky realizované zmeny a doplnky vyplývali z aktualizovaných potrieb rozvoja mesta a vo svojej podstate nemenili základnú urbanistickú koncepciu rozvoja mesta.

Územný plán zóny v znení ZaD č. 4

Predmetom riešenia dokumentu je úprava funkčného využitia, priestorového usporiadania a dopravy v lokalite centrálnej mestskej zóny (CMZ) . Zmeny a doplnky upravujú niektoré pomery funkčného a priestorového usporiadania vo väzbe na pripravované rozvojové zámery mesta a niektoré pripravované investičné zámery súkromných vlastníkov. Niektoré lokality boli tiež z hľadiska rezerv možností ich využitia vyčlenené z hraníc CMZ (rekonštrukcia bývalej reštaurácie Kazačok). Čiastočné úpravy týkajúce sa podmienok funkčného využívania a priestorovej regulácie hlavnej ulice boli riešené posunutím línie pre umiestnenie demontovateľných prístreškov a terás na pešej zóne kvôli existujúcim technickým podmienkam (línia verejného osvetlenia).

Územný generel dopravy v meste Šaľa

Predmetom riešenia je rozvoj dopravnej infraštruktúry a návrh dopravnej sústavy mesta a jeho zázemia s premietnutím do územného plánu ako územnoplánovací podklad pre stanovenie regulatívov územného rozvoja mesta. V dokumente je navrhnuté riešenie celkovej koncepcie cestnej premávky v meste Šaľa a to z pohľadu hlavnej i vedľajšej komunikačnej siete a statickej dopravy.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015 – 2020 v znení doplnenia a aktualizácie na roky 2021 - 2022

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa (ďalej len PHSR) na roky 2015-2020 bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Šali uznesením č. 9/2015-II zo dňa 15. decembra 2015 a následne uznesením č. 2/2021-V z 2. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali zo dňa 13.5.2021 bolo schválené Doplnenie a aktualizácia č. 1 na obdobie rokov 2021 a 2022 a platnosť strategického dokumentu v znení uvedeného doplnenia a aktualizácie bola predĺžená do termínu schválenia nového Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (ďalej PHRSR) mesta Šaľa na obdobie do roku 2030, najneskôr však do 31.12.2022. Následne uznesením č. 9/2022 – VIII z 9. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali zo dňa 15.12.2022 schválilo predĺženie platnosti strategického dokumentu do termínu schválenia nového PHRSR mesta Šaľa na obdobie do roku 2030.

Mesto v súlade s harmonogramom realizácie a monitorovania pravidelne na ročnej báze vyhodnocuje pokrok v plnení PHSR mesta Šaľa podľa stanovených monitorovacích ukazovateľov.

Monitorovanie - všeobecné ukazovatele pre všetky tri základné prioritné oblasti trvalo udržateľného rozvoja mesta: hospodársku, sociálnu a environmentálnu politiku.

Názov ukazovateľa	Informačný zdroj	M. j.	Hodnota za rok 2015 resp. k 31.12.2015	Hodnota za rok 2016 resp. k 31.12.2016	Hodnota za rok 2017 resp. k 31.12.2017	Hodnota za rok 2018 resp. k 31.12.2018	Hodnota za rok 2019 resp. k 31.12.2019	Hodnota za rok 2020 resp. k 31.12.2020	Hodnota za rok 2021 resp. k 31.12.2021	Hodnota za rok 2022 resp. k 31.12.2022
Hospodárska politika										
Počet obyvateľov mesta	MsÚ, ŠÚ SR	Počet obyv. s trval. pobytom	22579	22323	22070	21732	21 529	21 304	20 921	20 641
Miera nezamestnanosti	ÚPSVaR SR, ŠÚ SR	Počet UoZ v meste Šaľa, - miera evid. nezamestnanosti v okrese Šaľa Zdroj: Statistics. sk Datacube	938 7.99 %	697 5,36%	479 3,32%	384 2,10%	346 2,11%	576 4,87%	472 4,2%	375 3,16%
Objem investícií do skvalitnenia technickej infraštruktúry mesta	MsÚ, ost. úrady a organizácie	EUR	2 011 407,-	308 407,-	629 476,-	5 584 661,-	6 195 881,45	330 028,98	460 077,81	603325,32

Spokojnosť obyvateľov s úrovňou služieb v meste	Dotazníkový prieskum	%	nedostupný	45,57 %	37,00%	39,36%	39,83%	.35,12%	37,50	35,33%
Spokojnosť obyvateľov s mestom ako miestom pre bývanie a život	Dotazníkový prieskum	%	nedostupný	64,90%	68,65%	57,60%	67,07%	46,52	52,26	56,62%
Počet postavených nájomných bytov	MsÚ	Počet bytov	0	0	0	34	116	0	0	0
Plocha na pochovávanie	MsÚ	m2	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet inštalovaných kamier v kamerovom monitorovacom systéme	MsP	Počet kamier	33	38	47	44	47	62	68	71
Sociálna politika										
Objem investícií do skvalitnenia sociálnej, školskej, športovej, kult. infraštruktúry mesta		EUR	1 589 086,-	898 426,-	643 550,-	657 284,-	2 066 915,51	610 042,18	2 005 413,56	2 997597,95

Počet opatrovateliek	OSS	počet	43	41	41	43	40	43	41	43
Spokojnosť obyvateľov s možnosťami kultúrneho vyžitia v meste	Dotazníkový prieskum	%	nedostupný	30,13%	30,79%	29,97%	34,64%	nedostupný	25,75%	31,82%
Environmentálna politika										
Spokojnosť obyvateľov s kvalitou životného prostredia a čistoty v meste	Dotazníkový prieskum	%	nedostupný	24,27%	23,33%	21,50%	20%	19,19%	24,28%	17,28%
Úspora energie v rekonštruovaných zariadeniach, budovách		%	0	25,37 %	36,46%	17,46% 69%	54,7%	60,10% 18,93%	50,1%	62,17% 68.39%
Podiel vyseparovaných zložiek KO	MsÚ	% KO (vrátane BRO)	29,16%	30,02 %	38,23%	37,12%	41,4 %	44,76%	45,075 %	54,83%

Objem investícií do skvalitnenia technickej infraštruktúry mesta

2018	MsÚ, klientske centrum, stanovištia kontajnerov, modernizácia VO, rekonštrukcia ciest a chodníkov, časť platby za cyklotrasu a výkup pozemkov pod cyklotrasu, nájomné byty atď.
2019	Dopravný generel, MsÚ -posledná platba, výkup pozemkov, COV klimatizácia, MsP telekom. technika, rekonštrukcia požiarnej zbrojnice, kamery k ihriskám, splátka modernizácia VO, stanovištia kontajnerov, rekonštrukcia MK Horná, rekonštrukcia chodníkov,

	cyklotrasa, VO v cintoríne Šaľa, výstavba nájomných bytov, technická vybavenosť, PD: cyklotrasa smer na Diakovce, MH Horná, Predstaničný priestor, polopodzemné kontajnery.
2020	Dopravný generel, PD, MsÚ kopírovacie stroje, kamerový systém, splátka modernizácia VO, čistiace autá – radlice, stanovištia kontajnerov
2021	PD, kybernetická bezpečnosť, MsÚ - výpočtová technika, Výkup pozemkov - predstaničný priestor, MsP – vysielač, splátka modernizácia VO, stanovištia kontajnerov, Rekonštrukcia MK, mobilné dopravné ihrisko, Cintorín – kolumbárium, Cintorín - zdroj pre chladiaci príves
2022	PD, server, splátka modernizácia VO, stanovištia kontajnerov vrátane kamier, splátka rekonštrukcia MK, svetelná signalizácia, Akčný plán, cintorín - kolumbárium

Objem investícií do skvalitnenia sociálnej, školskej, športovej, kultúrnej infraštruktúry mesta

2018	Kapitálové výdavky vrátane projektových prác na príprave PD, (najmä rekonštrukcia soc. Zariadení a kanalizácie ZŠ Ľ. Štúra, časť rekonštrukcia SD Veča, rekonštrukcia časti strechy ZŠ Hollého, rek. býv. MŠ Palárika,, atletický areál ZŠ s MŠ J. Murgaša, výmena okien na CVČ a rekonštrukcia sociálnych zariadení, základy pre skatepark, nákup vozidla pre rozvoz stravy a klimatizácia pre DD atď.
2019	Kapitálové výdavky na - Rekonštrukcia SD Veča, revitalizácia vnútroblokov, skate park, Ihrisko MAJK, Multifunkčné ihrisko 8. mája, ŠH rekonštrukcia, nemocničný park – voliéry, stajne, výbehy, DD kapitál. Výdavky, participat. rozpočet, kapitálové výdavky v budovách ZŠ a MŠ,ZUŠ, CVČ. PD: SD Veča, Multifunkčné ihrisko Bernolákova, ZŠ Ľ Štúra, Skate park, Architektonická štúdia Tréningová hokejová hala
2020	Kolkáreň výmena okien, ZŠ Ľ. Štúra – rekonštrukcia ihriska, budovy školy, učebne, ZŠ Pázmánya – učebňa, ZŠ Murgaša – učebňa, dovybavenie jedálne,, ZŠ Bernolákova, odstránenie azbestovej krytiny, MŠ Okružná – havária na kanalizácii, MŠ Družstevná – rekonštrukcia prístrešku s hydroizoláciou., DD kapitálové výdavky
2021	ZŠ s MŠ J. Murgaša – server, MŠ Hollého - stavebné úpravy jedáleň pre MŠ, MŠ Družstevná – rekonštrukcia sociálnych zariadení, MŠ Šafárika - rekonštrukcia elektroinštalácie, ZŠ Bernolákova, ZŠ J.C. Hronského, ŠH - čistiaci stroj, Kolkáreň - výmena okien, Rekonštrukcia budovy DK Šaľa, Revitalizácia Miléniového parku, DD - kapitálové výdavky, KD – prípojka, Krízové centrum výmena okien
2022	MŠ Družstevná - rekonštrukcia plochej strechy a interiéru, dovybavenie škôlky hernými prvkami, MŠ Hollého - dovybavenie škôlky hernými prvkami, výmena dlažby v práčovni, MŠ Okružná - výmena vchodových brán, rekonštrukcia kanalizačného potrubia a vodovodnej inštalácie, dovybavenie škôlky hernými prvkami, MŠ 8. mája - dovybavenie škôlky hernými prvkami, ZŠ J. C. Hronského - multifunkčné zariadenie, odsávač pár ŠJ, ZŠ s MŠ Bernolákova – Smažiaca panva ŠJ, ZŠ Hollého – umývačka riadu, ZŠ Ľ. Štúra –

	rekonštrukcia, ZŠ s MŠ J. Murgaša - umývačka riadu, CVČ - rekonštrukcia schodov, výmena podlahových krytín, Plaváreň – rekonštrukcia strechy, DK - germicídne žiariče, Rekonštrukcia budovy DK Šaľa, Sedačky kinosála MsKS

Vyhodnotenie plnenia aktivít

Aktivita	
1.1.1.Rekonštrukcia Materskej školy Družstevná 22, Šaľa	2016 - Realizovala sa projektová príprava rekonštrukcie a rozšírenia kapacít + dielčia oprava elektrorozvodov. 2017 - Bol spracovaný a predložený projektový zámer a po jeho pozitívnom hodnotení aj žiadosť o poskytnutie NFP na rekonštrukciu a rozšírenie kapacít. 2018 - Bola schválená žiadosť o poskytnutie NFP na rekonštrukciu a rozšírenie kapacít MŠ (plán navýšiť kapacitu o 53 detí), bolo realizované aj verejné obstarávanie, ktoré bolo zrušené. V roku 2019 mesto Šaľa výpoveďou mimoriadne ukončilo zmluvu o poskytnutí NFP na rekonštrukciu a rozšírenie kapacít materskej školy potom ako z VO vzišla suma, ktorú nebolo možné spolufinancovať a snaha vykonať zmenu projektu nebola úspešná, pretože žiadna z alternatív pri pôvodne predpokladanom rozsahu financovania, nebola realizovateľná. Z vlastných zdrojov mesto následne realizovalo rekonštrukciu elektroinštalácie a časti sociálnych zariadení a kuchyniek. 2020 - prebehla rekonštrukcia prístrešku s hydroizoláciou a v roku 2021 rekonštrukcia prístrešku sociálnych zariadení. V roku 2022 došlo k rekonštrukcii požiarneho schodiska a vodovodného potrubia – havarijný stav, doplneniu herných prvkov.
1.1.2. Rekonštrukcia sociálnych zariadení MŠ P.J. Šafárika	2015 - Z rozpočtu MŠ – realizované stavebné práce, plus sponzorsky – dodávka materiálu. V roku 2019 sa realizovala rekonštrukcia dlažby a obkladov v budove. V roku 2021 bola realizovaná rekonštrukcia elektroinštalácie.
1.1.3. Rekonštrukcia strechy MŠ Budovateľská Šaľa	Rekonštrukcia prebehla v júni 2016. V roku 2019 sa realizovala v tejto MŠ vodovodná prípojka a nákup digestoru. V roku 2022 bola spustená príprava projektovej dokumentácie na zateplenie objektu.
1.1.4. Modernizácia prírodovedných a technických učební	2015 - Prostriedky získané z nasled. Zdrojov: národné projekty (PRINED, ELVSRŠMVPVS, PPOŽZŠ- Dielňa II), rozpočet škôl, sponzorsky (Železničná spoločnosť, Cargo, Duslo a.s.) - Národné projekty: PRINED – Projekt inkluzívnej edukácie (učebné pomôcky na technickú výchovu, náradie)- EVSRŠ – Elektronizácia vzdelávacieho systému regionálneho školstva (interaktívne tabule, notebooky, tablety – tzv. digitálne triedy) – MVPVS – Moderné vzdelávanie pre vedomostnú spoločnosť (interaktívne tabule, tablety, wifi router, notebooky)

	PPOŽZŠ... – Podpora profesijnej orientácie žiakov ZŠ na odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom rozvoja polytechnickej výchovy zameranej na rozvoj pracovných zručností a práca s talentami (učebné pomôcky pre výučbu technickej výchovy, biológie, chémie, fyziky)- 50 000 EUR V roku 2018 bolo mestom predložených 5 žiadostí o NFP na 9 odborných učební bolo schválených, realizovali sa verejné obstarávania na stavebné práce a nákup vybavenia. Do konca roka 2018 začala realizácia len projektu na ZS J. Hollého, nakoľko v danej škole neboli plánované stavebné úpravy. 2019 - Mesto začalo implementáciu 5 projektov spolufinancovaných z NFP na 9 odborných učební. V rámci nich sa nové učebne vybavili novými modernými IKT technológiami a modernými didaktickými pomôckami. Taktiež sa robia stavebné úpravy najmä na elektroinštalácii a zakúpil sa nový nábytok a vybavenie. V roku 2019 sa prefinancovali 2 jazykové učebne a učebňa IKT na ZŠ J. Hollého a učebňa fyziky a učebňa jazykov v ZŠ J. C. Hronského, a stavebné úpravy na ostatných troch školách - učebňa fyziky v ZŠ s MŠ J. Murgaša, učebňa fyziky v ZŠ s MŠ s VJM P. Pázmánya a biochemická a polytechnické učebňa ZŠ Ľ. Štúra. V roku 2020 sa prefinancovalo vybavenie a učebné pomôcky a zariadenia v troch školách - učebňa fyziky v ZŠ s MŠ J. Murgaša, učebňa fyziky v ZŠ s MŠ s VJM P. Pázmánya a biochemická a polytechnické učebňa ZŠ Ľ. Štúra. V rokoch 2021 – 2022 prebieha následné monitorovacie obdobie projektov.
1.1.5 Investície do škôl a školských zariadení	2015 - Vybavenie ŠJ (2 el. sporáky, umývačka riadku, univerzálny robot) a rekonštrukcia priestorov pre MŠ Bernolákova. 2016 - na ZŠ Hollého - výmena okien a dverí a oprava strechy, telocvične na ZŠ Ľ. Štúra kapitálové + rekonštrukcia fasády a výmena okien ZUŠ, rekonštrukcia fasády ZŠ Hollého, ZŠ J. Hronského investície v ŠJ - panvica, ZŠ Murgaša, výmena kotla, kosačky, MŠ Okružná termoregulácia, oprava kanalizácie ZŠ Ľ. Štúra) – 2017 - ZŠ Hollého-fasáda, ZŠ s MŠ Bernolákova - strecha, ZŠ Ľ. Štúra - kanalizácia a soc. zariadenia, ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM - soc. zariadenia, ZŠ J. C. Hronského - rekonštruk. Vykurovania, MŠ 8.mája vstupná bránka, MŠ Okružná -rek. strechy, okien; PD. Investície do rekonštrukcie osvetlenia za úsporné LED žiarovky na ZŠ, CVČ, ZUČ. 2018 - **MŠ Hollého** – kuchynský robot, MŠ 8. mája – nerezové stoly do ŠJ, **ZŠ J. Hollého** – plynový kotol a oprava strechy telocvične, **ZŠ J. Murgaša –** kuchynský robot, rekonštrukcia atletického areálu, rekonštrukcia multifunkčného ihriska, **ZŠ J. C. Hronského** – ohrievač výdajného pultu v ŠJ **ZŠ Ľ. Štúra –** rekonštrukcia soc. zariadení a kanalizácie, riešenie statiky telocvične, **CVČ –** výmena okien a dverí, rekonštrukcia soc. zariadení, oprava vodovodných rozvodov, **ZŠ Bernolákova –** rekonštrukcia vykurovacieho systému v dielni, príslušné PD.

	2019 - výdavky na PD multifunkčné ihrisko ZŠ Bernolákova, + PD ZŠ Pionierska zníženie energ. nár.. **MŠ 8. mája** – mangel, **MŠ Budovateľská so ŠJ** – digestor, vodovodná prípojka, **MŠ Družstevná so ŠJ** - elektroinštalačné práce, rek. soc. zariadení – , **MŠ P.J. Šafárika so ŠJ** - rekonštrukcia dlažby a obkladov v ŠJ , - sporák do ŠJ , **MŠ Okružná so ŠJ** - rekonštrukcia elektrických rozvodov , - kanalizačné rozvody a soc. zariadenia, **ZŠ s MŠ Bernolákova** - dovybavenie jedálne, kamerový systém, **ZŠ Hollého so ŠJ a ŠKD** - dovybavenie jedálne, rekonštrukcia strechy na spojovacej chodbe, učebne , **ZŠ J. Murgaša so ŠJ a ŠKD** - dovybavenie ŠJ, stavebné úpravy učebne, technické zhodnotenie, **ZŠ J.C. Hronského so ŠJ a ŠKD** - dovybavenie ŠJ, kosačka, vzduchotechnika do ŠJ, rekonštrukcia budovy, vybavenie učební **ZŠ Ľ. Štúra so ŠJ a ŠKD**- dovybavenie ŠJ, stavebné úpravy, vybavenie učební –, **ZŠ s MŠ P. Pázmaňa s VJM** - stavebné úpravy učebne –, **CVČ** - rekonštrukcia vodovodných a kanaliz. potrubí, kanalizácia a sociálne zariadenia, **ZUŠ** - elektroinštalačné práce, počítačová učebňa, stavebné práce 2020 -**ZŠ Ľ. Štúra** – rekonštrukcia multifunkčného ihriska , zateplenie budovy školy , učebne, **ZŠ P. Pázmánya** – učebňa, **ZŠ J. Murgaša** – učebňa, dovybavenie jedálne,, **ZŠ Bernolákova** - odstránenie azbestovej krytiny, **MŠ Okružná** – havária na kanalizácii, **MŠ Družstevná** – rekonštrukcia prístrešku s hydroizoláciou 2021 – MŠ Hollého – elokované pracovisko rekonštrukcia jedálne, MŠ Družstevná – rekonštrukcia kúpeľne, MŠ Šafárika – rekonštrukcia elektroinštalácie, ZŠ s MŠ Bernolákova – projektový zámer, ZŠ J. C. Hronského – rekonštrukcia sociálnych zariadení pri telocvični, <u>Preklasifikované vlastné príjmy na kapitálové</u>: ZŠ s MŠ Bernolákova – varný kotol, ZŠ s MŠ J. Murgaša – server, ZŠ J. C. Hronského – rekonštrukcia sociálnych zariadení severovýchodné krídlo, ZŠ J. C. Hronského – havária rekonštrukcia sociálnych zariadení juhovýchodné krídlo, ZŠ J. C. Hronského – 2022 -**MŠ Družstevná**Rekonštrukcia interiéru, rekonštrukcia strechy, **MŠ Hollého -** Rekonštrukcia kuchyne (dlažba), Externé herné prvky, **MŠ Okružná** Rekonštrukcia kanalizácie, rekonštrukcia vstupnej brány, Externé herné prvky, **MŠ 8. mája** - Externé herné prvky, **ZŠ J. C. Hronského -** Kopírovací stroj, odsávač pár, **ZŠ Bernolákova -** Smažiaca panva ŠJ, **ZŠ Hollého -** Umývačka riadu ŠJ, **ZŠ s MŠ J. Murgaša** - Umývačka riadu ŠJ, **ZŠ Ľ. Štúra –** Zateplenie budovy telocvične a ŠJ, , **CVČ** - Rekonštrukcia schodov.
1.2.1. Racionalizácia siete ZŠ	2015-Bola zriadená nová MŠ Bernolákova 2016 - Spojenie ZŠ Bernolákova s MŠ Bernolákova od 1. 9. 2016 2018 -2022 - nebolo aktuálne. Každý rok sa postupne zvyšuje počet žiakov ZŠ.
1.2.2. Zvýšenie počtu asistentov na ZŠ	2015 - 5 asistentov na ZŠ (dotácia zo ŠR), 1 asistent na ZŠ z rozpočtu školy, 2 asistenti v MŠ (z OK – autistická trieda) 2 asistenti na ZŠ (z projektu PRINED 2016 - 6 asistentov na ZŠ (dotácia zo št. rozpočtu), 1 asistent na MŠ (na originálne kompetencie – autistická trieda) na ZŠ pôsobilo v šk. roku 2016/17 -6 asistentov učiteľa, v šk. roku 2017/18 počet asistentov učiteľa je 8

	2018 - Každoročne sa zvyšuje vďaka 3 ZŠ (ZŠ Bernolákova, ZŠ J. C. Hronského, ZŠ Ľ. Štúra), ktoré sa zapojili do eurofondového projektu „V základnej škole úspešnejší“ 2019 - Stav za rok 2019: ZŠ s MŠ J. Murgaša – 2, ZŠ J. C. Hronského – 4, ZŠ Ľ. Štúra – 1, Bernolákova – 0,3 a ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM – 1. ZŠ Bernolákova, ZŠ J. C. Hronského, ZŠ Ľ. Štúra sa zapojili do eurofondového projektu „V základnej škole úspešnejší“ získali ďalších 5 asistentov. 2020 - Každoročne sa zvyšuje počet asistentov v školách. Stav za rok 2020: ZŠ s MŠ J. Murgaša – 2 asistenti minist., 2 asistenti + 1 špec. pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov, ZŠ J. C. Hronského – 4 asistenti minist., 2 asistenti + 1 špec. pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov , ZŠ Ľ. Štúra – 1 špeciálny pedagóg z projektu „ V základnej škole úspešnejší“, ZŠ a MŠ Bernolákova – 0,3 minist. , 2 asistenti + 0,5 psychológ z projektu „Inkluzívne vzdelávanie“, ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM – 1 asistent + 1 špeciálny pedagóg,. Celkom 8,3 asistentov, MŠ 8. mája – 2 asistenti a 1 psychológ z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“. 2021 - Každoročne sa zvyšuje počet asistentov v školách aj materských školách. **ZŠ s MŠ J. Murgaša** – 2 asistenti minist., 3asistenti + 1 špeciálny pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“, **ZŠ J. C. Hronského** – 4 asistenti minist., 5 asistentov + 1 špeciálny pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“, **ZŠ Ľ. Štúra** – 1 asistent minist. 4 asistenti + 1 špeciálny pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“, **ZŠ s MŠ Bernolákova** – 1 asistent minist , 2 asistenti + 0,5 psychológa z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“, **ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM** – 1 asistent minist. 1 špeciálny pedagóg t. č. na MD financovaný z vlastných zdrojov, **MŠ 8. mája** – 2 asistenti a 1 psychológ projekt „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“, **MŠ Družstevná –** 0,5 asistent – 1 logopéd financovaný z originálnych kompetencií 2022 -Každoročne sa zvyšuje počet asistentov v školách aj materských školách. **ZŠ s MŠ J. Murgaša** – 2 asistenti minist., 3 asistenti + 1 špeciálny pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov „1 asistent +1 psychológ z vlastných zdrojov, 1 asistent z CPP od februára 2023 **ZŠ J. C. Hronského** – 4 asistenti minist., 5 asistentov + 1 špeciálny pedagóg + 1 sociálny pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov „ 1 asistent z CPP od februára 2023 **ZŠ Ľ. Štúra** – 1 asistent minist., 4 asistenti + 1 špeciálny pedagóg z projektu „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“, 1 asistent z CPP od februára 2023 **ZŠ s MŠ Bernolákova** – 1 asistent minist. , 2 asistenti „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“ **ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM** – 1 asistent minist., 1 špeciálny pedagóg financovaný z vlastných zdrojov 1 asistent z CPP od februára 2023

	ZŠ J. Hollého – 1 asistent z CPP od februára 2023 **MŠ 8. mája** – 2 asistenti a 1 psychológ projekt „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov„ + 1 pomocný vychovávateľ **MŠ Družstevná –** 0,5 asistent – 1 logopéd financovaný z originálnych kompetencií +1 pomocný vychovávateľ V tom: - **9** asistentov pridelených **ministerstvom,** - **16** asistentov + **3** špec. pedagóg + **1** sociálny pedagóg+ **1** psychológ – z projektu **Pomáhajúce profesie,** - **1** špec. pedagóg +**1,5** asistenta + **1** psychológ + **1** logopéd **z vlastných zdrojov**, - **5** asistentov **CPP od r. 2023,** - **2** vychovávatelia z projektu **Pomocný vychovávateľ** **Spolu 41,5 zamestnancov**
1.2.3. Zabezpečenie vzdelávania v oblasti dopravnej výchovy MŠ, ZŠ	2015 - Zapojené školy: ZŠ J. C. Hronského – 6 tried z I. stupňa (76 žiakov) 14 hodín ZŠ s MŠ s VJM – celý I. stupeň + MŠ (76 žiakov) 8 hodín ZŠ L. Štúra – 2 triedy z I. stupňa (38 žiakov) 2 hodiny V r. 2016 škôlky ani školy DDI nevyužívali. Dopravnú výchovu realizovali v interných projektoch (Týždeň dopravnej výchovy, Bezpečne do škôlky, Ja a dopravné a prepravné prostriedky). MŠ Hollého si vybudovala vlastné dopravné ihrisko. Všetky školy majú teoretickú časť DV zaradenú ako prierezovú tému v rôznych predmetoch. Využívajú odbornú literatúru o dopravnej výchove, prezentácie na interaktívnej tabuli , CD – virtuálne ihrisko. Praktickú časť robia na hodinách telesnej výchovy, spolupracujú s policajným zborom a Mestskou políciou, robia tematické dni , praktizujú ukážky reálnych dopravných situácií. V roku 2017 - 2020 DDI nefungovalo, preto ZŠ ani MŠ ho nevyužívali. Dopravná výchova sa realizovala v interných projektoch (Týždeň dopravnej výchovy, Bezpečne do škôlky, Do škôlky na bicykli). MŠ Hollého využíva vlastné DI. Teoretická časť DV je súčasťou prierezových tém a praktická časť sa realizuje na hodinách telesnej výchovy v spolupráci so štátnou i mestskou políciou. V roku 2018 - 2019 MŠ 8. mája sa zapojila do projektu „Do škôlky na bicykli 2020 - MŠ Hollého spolupracuje s dopravnou políciou na celoročnom projekte od októbra do mája zameraný na témy „ Bezpečne na ceste“, „Značky“, „ Dopravné prostriedky“, „ Dopravná polícia, „ Zdravotná služba“, Mestská polícia“. MŠ vlastní odrážadlá, kolobežky, bicykle a vlastné dopravné ihrisko. Deti dostávajú osvedčenia o absolvovaní projektu a detský vodičský preukaz z rúk dopravného policajta. MŠ P. J. Šafárika celoročne realizovala interný projekt

	"Predškoláčik na cestách". MŠ 8. mája sa zapojila do národnej súťaže „Do škôlky na bicykli“ V ZŠ je teoretická časť DV je súčasťou prierezových tém napr. „Cesta do školy“, realizujú sa vychádzky , sledovanie videí a počúvanie rozprávok, interaktívne cvičenia, pohybové hry a rôzne modelové situácie , opis obrázkov, čítanie textov s dopravnou tematikou. Praktická časť sa realizuje na hodinách TV ako súčasť telesnej výchovy v spolupráci so štátnou i mestskou políciou 2021 - V roku 2021 už fungovalo mobilné dopravné ihrisko, ktoré mesto získalo z projektu **Bicyklujme sa spoločne bezpečne – SafeCycling.** Bolo zakúpených aj 10 bicyklov, prilby a vesty. Ihrisko bolo rozložené na ploche zimného štadióna. Učitelia ZŠ sa pripravovali a zúčastňovali na spoločných 6 online školeniach, vymenili si skúsenosti v rámci 2 workshopov. Pripravili spoločný výučbový materiál pre cyklistov zdôrazňujúceho rozdiely v pravidlách cestnej premávky medzi oboma krajinami pre žiakov základných škôl s cieľom naučiť sa bezpečnú jazdu na bicykli. Žiaci základných škôl v rámci výuky dopravnej výchovy toto ihrisko pravidelne využívali. V ZŠ je teoretická časť DV súčasťou prierezových tém napr. „Cesta do školy“, realizujú sa vychádzky , sledovanie videí a počúvanie rozprávok, interaktívne cvičenia, pohybové hry a rôzne modelové situácie, opis obrázkov, čítanie textov s dopravnou tematikou. Praktická časť sa realizuje na hodinách TV ako súčasť telesnej výchovy aj na účelových cvičeniach v spolupráci so štátnou i mestskou políciou, všetko v súlade s protipandemickými opatreniami. Dopravná výchova vo všetkých MŠ sa realizovala v interných projektoch „Bezpečnosť na ceste, Frčka na ceste“. Taktiež sa realizujú besedy s MsP a PZ. MŠ Hollého spolupracuje na celoročnom projekte „Dopravná gramotnosť“ s mestskou políciou, policajným zborom, hasičmi a záchrannou službou. Projekt je zameraný na témy: bezpečnosti na ceste a zdravotnej pomoci. MŠ vlastní odrážadlá, kolobežky, bicykle a vlastné dopravné ihrisko. Deti dostávajú osvedčenia o absolvovaní projektu a detský vodičský preukaz z rúk dopravného policajta. MŠ 8. mája sa zapojila do celonárodnej súťaže „Do práce na bicykli“ s cieľom podporiť rozvoj cyklistickej dopravy v meste. Pôvodné súkromné dopravné ihrisko ani v roku 2021 nefungovalo, vlastník časť pozemku DDI predal. 2022 -V roku 2022 fungovalo mobilné dopravné ihrisko, od apríla do októbra. Doplnili sa mobilné dopravné prostriedky aj pre menšie deti a žiakov, preto ihrisko mohli navštevovať v hojnom počte aj deti z MŠ. V ZŠ je teoretická časť DV súčasťou prierezových tém napr. „Cesta do školy“, realizujú sa vychádzky , sledovanie videí a počúvanie rozprávok, interaktívne cvičenia, pohybové hry a rôzne modelové situácie , opis obrázkov, čítanie textov s dopravnou tematikou. Praktická časť sa realizuje na hodinách TV ako súčasť telesnej výchovy aj na účelových cvičeniach v spolupráci so štátnou i mestskou políciou. Dopravná výchova vo všetkých MŠ sa realizovala v interných projektoch: MŠ Budovateľská – týždenný projekt v apríli **FRČKA NA CESTE.** MŠ Hollého – Projekt **DOPRAVNÁ GRAMOTNOSŤ** – 49 detí predškolského veku sa zúčastnilo prezentácie práce polície, hasičov, záchrannej služby. Projekt je zameraný na

	témy: bezpečnosti na ceste a zdravotnej pomoci. MŠ vlastní odrážadlá, kolobežky, bicykle a vlastné dopravné ihrisko. Deti dostávajú osvedčenia o absolvovaní projektu a detský vodičský preukaz z rúk dopravného policajta. MŠ 8. mája – **DO PRÁCE NA BICYKLI** celonárodná súťaž a **EURÓPSKY TÝŽDEŇ ŠPORTU.** MŠ Okružná – Týždeň „**BEZPEČNE NA CESTE“, projekt FRČKA NA CESTE.** Využitie mobilného dopravného ihriska v meste Šaľa: **v jarnej časti roka 2022** navštívilo MDI **832 detí** a trávili tam celkovo cca **42 hodín** (759 žiakov zo ZŠ / 39 hod. a 73 detí z MŠ / 3 hod.), **v jesennej časti roka 2022** navštívilo MDI **586 detí** a trávili tam celkovo cca **26 hodín** (382 žiakov zo ZŠ / 17 hod. a 204 detí z MŠ / 9 hod.).
2.1.1. Výstavba obchvatu mesta (definovanie etáp)	2016 - Bolo predĺžené územné rozhodnutie a konalo sa viacero rokovaní a návštev v tejto veci, aj písomná komunikácia, - MFSR, MDaV SR 2017- prebiehal výkup pozemkov zo strany štátu, podpis memoranda - mesto Šaľa, obce okresu Šaľa, Duslo a NSK 2018 - Pokračoval výkup pozemkov zo strany štátu aj výkupy vyvlastňovacími konaniami. Vyvlastnených malo byť 162 vlastníkov Bolo vydané povolenie zmeny územného rozhodnutia o umiestnení stavby s rozhodnutím o využívaní územia na líniovú stavbu Cesta I/75 Šaľa – obchvat. Stavebné povolenie zatiaľ nebolo vydané – predpokladom vydania sú: právoplatnosť zmeny územného rozhodnutia čo nastalo, ukončené výkupy, získanie rozhodnutia o odňatí pôdy z PPF 2019 - Prebehlo stavebné konanie na úsek 3,000 – 11,783, ktorý sa nachádza v k. ú. Dlhá nad Váhom, Šaľa, Trnovec nad Váhom a Horný Jatov, nakoľko v daných úsekoch bolo už vysporiadanie vlastníctva ukončené. Stavebné povolenie bolo vydané 19.12.2019, nenadobudlo právoplatnosť, pretože sa voči jeho vydaniu odvolal jeden občan susednej obce a jedno združenie. Odvolacie konanie prebieha na MDV SR. Posledné rozhodnutia o vyvlastnení a dočasných obmedzeniach vlastníckych práv nadobudli právoplatnosť dňa 15.7.2019, čím bolo usporiadanie pozemkov v k. ú. Kráľová nad Váhom taktiež ukončené a SSC IV pokračovala v prípravách na stavebné konanie aj na ďalší úsek obchvatu. Podľa informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk z profilu obstarávateľa SSC, bola víťazným uchádzačom na zákazke k výstavbe obchvatu mesta Šaľa skupina dodávateľov: Cedis s.r.o. Bratislava, Cesty SK, Košice, HANT BA a. s. Považská B. s ponukou 67 078 274,75 EUR s DPH. Dokumentácia k verejnému obstarávaniu stavebných prác na stavbu "Cesta I/75 Šaľa - obchvat" bola predložená na kontrolu na MDV SR a ÚVO na kontrolu pred odpisom zmluvy. 12.8.2020 - Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava podal dňa 12.08.2020 návrh na vydanie rozhodnutia o zmene územného rozhodnutia na líniovú stavbu Cesta I/75 Šaľa – obchvat. 14.8.2020 - Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy na základe žiadosti stavebníka Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest,

	Miletičova 19, 820 05 Bratislava zo dňa 17.12.2018 vydal stavebné povolenie pod č. OU-NR-OCDPK-2020/002158-082 zo dňa 14. 08. 2020. 28.8.2020 - VEREJNÁ VYHLÁŠKA – OZNÁMENIE O ZAČATÍ KONANIA O ZMENE ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA. 9.9.2020 – Okresný úrad Nitra - upovedomenie účastníkov konania o podaní odvolania Árpád Beneš voči rozhodnutiu Rozhodnutie Okresného úradu Nitra, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydané pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2020/002158/082 zo dňa 14.08.2020, 6.11.2020 – Okresný úrad Nitra - Informovanie verejnosti o začatí vyvlastňovacieho konania - a C-KN p. č. 5021/93, 5021/95 (Šaľa), ale zároveň aj parcely v k.ú- Kajal a Kráľová nad Váhom. 24.11.2020 - Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „ministerstvo“), na základe odvolania účastníka konania: Ing. Arpáda Beneša, trvale bytom 925 91 Kráľová nad Váhom č.d. 117 (ďalej len „odvolateľ“) preskúmalo rozhodnutie Okresného úradu Nitra, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra č. OU-NR-OCDPK2020/002158-082 zo dňa 14.08.2020, ktorým ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 2 cestného zákona v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov povolil v súlade s § 66 stavebného zákona stavbu „ Cesta I/75 Šaľa- obchvat“ od km 3,000 do km 11,783 (ďalej len „stavba“) v odvolacom konaní a vydal rozhodnutie podľa § 46 správneho poriadku, nasledovne: Ministerstvo po podrobnom preskúmaní napadnutého rozhodnutia vo veci v súlade s § 59 ods. 2 správneho poriadku odvolanie odvolateľa zamietol a rozhodnutie Okresného úradu Nitra, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydané pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2020/002158/082 zo dňa 14.08.2020 potvrdil. **7.1.2021** - Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, IČO: 003328, so sídlom ul. Miletičova č. 19, P. O. BOX 64, 820 05 Bratislava 25, podal dňa 12.08.2020 návrh na vydanie rozhodnutia o zmene časti územného rozhodnutia na líniovú stavbu: Cesta I/75 Šaľa – obchvat na pozemkoch v katastrálnom území Šaľa, Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom, Trnovec nad Váhom a Horný Jatov, pre zmenu stavebných objektov: SO 104-00 Prepojenie obchvatu a existujúcej cesty II/573 v km 4,984, podobjekt SO 104-02 Vetva B – úprava cesty II/573, SO 510-00 Úprava tlakovej kanalizácie Dlhá nad Váhom – Veča, SO 514-00 Preložka vodovodu v km 0.220 vetvy B objektu 104-00. **16. 07. 2021** - OU-NR-OCDPK-2021/022457-018, - R**ozhodnutie** Stavebné povolenie - verejná vyhláška na stavbu: „Cesta I/75 Šaľa - obchvat“ od km 0,000 - do km 3,000, právoplatné 19.8.2021. **21.9.2021** – Verejná vyhláška – oznámenie o začatí stavebného konania – Cesta I/75 Šaľa – obchvat, prepojenie obchvatu a existujúcej c. II/573 v km 4,984

	21.10.2021 – Rozhodnutie – Stavebné povolenie: Cesta I/75 Šaľa – obchvat, prepojenie obchvatu a existujúcej c. II/573 v km 4,984. Mesto v roku 2021 navštívil minister dopravy a výstavby, oznámil zrušenie verejného obstarávania. Následne nasledovali viacerá kolá rokovaní s predstaviteľmi vlády až po predsedu vlády, urgencie a listy 14.6.2022 – Okresný úrad Nitra - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Verejná vyhláška – oznámenie o začatí konania o predĺžení platnosti stavebného povolania a o zmene termínu ukončenia výstavby, s upustením od miestneho zisťovania a ústneho konania. 15.6.2022 – list primátora mesta premiérovi, pripomenutie prísľubov, urgencia konania zo strany štátu a vyhlásenia nového verejného obstarávania, žiadosť o stretnutie. 5.7.2022 - Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania Ú. v. EÚ/S S127, 360270-2022-SK, 06.07.2022 Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania 31235 – MSP**,** Vestník č. 151/2022, 21.7.2022 - Okresný úrad Nitra - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – Verejná vyhláška – Rozhodnutie o predĺžení platnosti stavebného povolania a o zmene termínu ukončenia výstavby, nadobudlo právoplatnosť 21.8.2022. Lehota na predkladanie ponúk bola viackrát predĺžená. Nové vyhlásené verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavby obchvatu zo strany SSC však do konca roka 2022 nebolo ukončené.
2.1.2. Rekonštrukcia mestských komunikácií	2016 - Robotnícka 1700 m2, Orechová 3050 m2, Komenského 3300 m2, Prepojovacia Budovateľské-Vlčanská 870 m2,na lodenicu 4500 m2 2017 - PD Horná, ul. Cintorínska 07/2017 a Nivy 09/2017 2018 - PD Horná, Feketeházyho. Plochy: 1045 m2 Horná (1. časť realizovaná v roku 2018), 482 m2 Feketeházyho. V roku 2018 prebehla 1. etapa kompletnej rekonštrukcie povrchu vrátane výstavby parkovacích plôch na Hornej ulici a realizovaná bola aj výstavba – predĺženie komunikácie na Feketeházyho ulici. V rámci bežnej údržby MK boli realizované nasledovné činnosti: • vyhotovenie a oprava kanalizačných, uličných, dažďových a odtokových vpustí, výroba a osadenie mreží (na Kalinčiakovej, Jesenského, Javorovej, Pionierskej, Jazernej a Smatanovej ulici, na Námestí Sv. Trojice, na Ul. J. Kollára, pri nemocnici, na Ul. Kpt. Jaroša a na Ul. F. Kráľa). • Opravy ciest a výtlkov na uliciach: V. Šrobára, Mostová, Nešporova, Budovateľská, B. Nemcovej, Pázmaňa, Nivy, Nábrežná, Družstevná, Komenského, Jilemnického a Murgaša. • Vyhotovenie a opravy parkovacích plôch na uliciach Partizánska, Hurbanova, Kukučínova, Cintorínska, J. Palárika, Hlboká, Hurbanova, Družstevná, Okružná a Hlavná.

	• Oprava prepadnutej kanalizačnej šachty a prepadnutého kanalizačného poklopu pred obytným domom na Ul. Pázmaňa a Ul. Gen. L. Svobodu. • Betónovanie tržnice, Oprava pešej zóny. • Vyhotovenie žľabu na Agátovej ulici. • Búranie a výkop betónových prefabrikátov zo zeleného pásu (Šaľa-Veča). • Osadenie betónových obrubníkov na Ul. Pázmaňa. • Oprava výtlkov na kruhovom objazde. • Odvodnenie parkoviska na Dolnej ulici. • Rozmiestnenie skál (ako zábran) do zelených plôch po meste. • Vytvorenie zábran proti vjazdu motorových vozidiel na Partizánskej, Okružnej a Hlavnej ulici. • Nájazdy na parkovisko Družstevná a Hlboká ulica. • na Družstevnej ulici nastriekanie prechodu pre chodcov. • Rozšírenie cesty na Partizánskej ulici. • Náter spomaľovačov Nešporova, Kollárova a Bernolákova ulica. • Náter parkoviska pred COV. V roku 2018 bolo rekonštruovaných 250 m2 chodníkov - Dolná ul.). Vybudovaných 90m2 chodníkov na ul. Feketeházyho. Opravené boli chodníky na nasledovných uliciach Kalinčiakova, 8.mája, Rímska, M. R. Štefánika, Mostová, SNP, Hviezdoslavova, Dóžova, Okružná, Nešporova, Lúčna, Slnečná, Nitrianska, Hollého, Rímska, Pázmaňa, Bernolákova, Slnečná, Družstevná, Hlboká, pri kruhovom objazde vo Veči, chodník pod mostom, v nemocničnom parku, na Hollého ulici smerom k ZŠ. Vyhotovené boli bezbariérové prístupy k chodníku na Nitrianskej ulici a nájazdy na chodník na Ulici Čsl. Armády. Vyhotovený bol chodník k prechodu pre chodcov na Družstevnej ulici pred MŠ 2019 - Prebehli platby za ukončenú rekonštrukciu– MK Horná, MK Feketeházy. Plus PD MK Horná. Celková dĺžka komunikácie Horná ul. je 363,5 m, šírka komunikácie je 5,5 m, takže 1.etapa bola cca 190 m – plocha 1045 m2 bola započítaná v plnení za rok 2018 a 2. etapa cca 173,5 m – plocha cca 954 m2. Rekonštrukcia chodníkov v roku 2019 nasledovne: vnútroblok Cintorínska - gen. L. Svobodu 120 m2, J. Palárika - Dolná 135 m2, P. Pázmaňa 75 m2, Hlboká 115 m2. Oprava miestnych komunikácií z bežných výdavkov – celkovo 3440 m2 (všetky miestne komunikácie) 2020 - Investičné výdavky na rekonštrukciu komunikácií realizované neboli. Prebehli len opravy v rámci bežných výdavkov na pravidelnú údržbu a opravu mestských komunikácií. V priebehu roka došlo k viacerým poškodeniam

	mestských komunikácií, kde sa v dôsledku sieťových rozpadov začalo tvoriť väčšie množstvo výtlkov. V rámci bežnej údržby MK boli realizované nasledovné činnosti: • M.R. Štefánika – Školská – havária potrubia artézskej studne, • Fr. Kráľa, Robotnícka, Sadová, Nádražná, Murgašova, – porucha – havária na miestnej komunikácii, • P.J. Šafárika, Družstevná, Kpt. Jaroša, Váhová, Nám. Sv. Trojice, Dóžova, Agátová, Fr. Kráľa, Murgašova – oprava uličných vpustí • Oprava výtlkov a menších porúch – miestne komunikácie po celý rok Oprava chodníkov nasledovne: • Lúčna, Vlčanská, Horná, Hlavná, Kúpeľná, Slnečná, Hurbanova, M.R. Štefánika, pešia zóna, Okružná – lokálne a súvislé opravy, havárie • Hollého, Hlavná – kompletná oprava povrchu V roku 2021 prebehla rozsiahla rekonštrukcia 17 komunikácií na ul. Nešporova, Čsl. Armády, Okružná, Partizánska, Vajanského, SNP, Murgašova, Jesenského, Krátka, Pionierska, B. Nemcovej, Narcisová, Gen. Svobodu, Hollého, Cintorínska., Lúčna a celková rekonštrukcia časti ulice Hospodárska na základe zmluvy 340/2021 so spol. EUROVIA).. Okrem tejto rozsiahlej investície realizovalo mesto aj rekonštrukciu komunikácie na Družstevnej ulici a celkového komunikačného priestoru pred novozrekonštruovaným DK Šaľa. V rámci bežnej údržby MK boli realizované nasledovné činnosti: • oprava výtlkov na MK (miestne komunikácie) – zimná zmes, trysková metóda, prepady – intravilán mesta Šaľa, • oprava parkoviska Nezábudkova, COV-Veča, Hlavná, Hurbanova, Kukučínova, Cintorínska, Mostová, Hurbanova, • oprava uličných vpustí: Staničná, Cintorínska, Kalinčiakova, Nám. Sv. Trojice, Horná, J. Kollára, Nemocnica – park, Smatanova, Feketeházyho, Družstevná, Javorová, Agátová, Jesenského, Krátka, • oprava výtlkov a menších porúch – miestne komunikácie po celý rok. • oprava chodníkov – Kalinčiakova, Dolná, 8. mája, cintorín Šaľa, Lúčna, Kukučínova, Rímska, Nitrianska, M.R. Štefánika, Mostová, Partizánska, Záhradnícka, Hviezdoslavova, Dóžova, Gen. L. Svobodu, Okružná, Slnečná V roku 2022 bola realizovaná ročná splátka za rozsiahlu rekonštrukciu komunikácií zrealizovanú v roku 2021 (detaily boli uvedené v plnení za rok 2021) a realizovala sa svetelná signalizácia na Kráľovskej ulici. V rámci bežnej údržby MK boli realizované nasledovné činnosti: • oprava výtlkov na MK (miestne komunikácie) – zimná zmes, trysková metóda, prepady – intravilán mesta Šaľa, • oprava parkoviska Ul. SNP, • oprava uličných vpustí na uliciach: Nešporova, Okružná, Partizánska, Vajanského, SNP, Murgaša, Jesenského, Budovateľská, Krátka, Pionierska, B. Nemcovej

	• oprava prepadnutej časti mestskej komunikácie na Ulici ČSLA, • vyhotovenie nájazdov pred DK Šaľa, • odvodnenie MK na Hlbokej ulici • oprava výtlkov a menších porúch – miestne komunikácie po celý rok (Nábrežná, Jánošíkova, SNP, Okružná, Komenského, V. Šrobára, Gen. Ľ. Svobodu, Nešporova ulica. • oprava výtlkov a menších porúch – miestne komunikácie po celý rok. -údržbu a opravu chodníka na Nitrianskej, Lúčnej, Hollého, Rímskej, P. Pázmaňa, P.J. Šafárika, 8. mája, Okružnej ulici
2.1.3. Rozšírenie počtu parkovacích miest/ definovanie lokalít, počet/rok/	2015 - Prebehla kolaudácia záchytného parkoviska na Hlavnej ul. 2016 - Okružná – 16, V. Šrobára 24, B. Nemcovej 10, Kukučínova 13, Budovateľská 6 2017 - Slnečná, Budovateľská 07/2017 – 24 miest 2018 – 2019 - V rámci rekonštrukcie ul. Hornej bolo vytvorených 77 miest celkom spolu 1. aj 2. etapa, z toho boli 4 miesta pre imobilných, vypracovanie projektovej dokumentácie pre vyhradené parkovacie státia v mestskej časti Veča. Opravy a značenie parkovacích miest bolo riešené v rámci údržby a opravy mestských komunikácií. V rokoch 2020 - 2022 neboli vybudované nové parkovacie kapacity.
2.2.1. vybudovanie cyklotrás v rámci mesta a do okolitých obcí (lokality, etapy)	2016 - Len časť projekčnej prípravy 2017 - Bola vypracovaná PD a podkladové dokumenty pre cyklotrasu. Mesto Šaľa podalo žiadosť o poskytnutie NFP, ktorá bola schválená v roku 2017 2018 - Začala sa realizovať výstavba cyklotrasy za zamestnaním do priemyselného areálu, ktorá je spolufinancovaná z prostriedkov EÚ a ŠR. Kolaudácia prebehla až v roku 2019. 2019 - Prebehla kolaudácia cyklotrasy . V roku 2021 prebiehala projekčná príprava na úrovni pre zameranie vnútromestskej cyklotrasy, okrem toho boli vypracované PD pre preloženie žiadostí o dotácie na cyklostojany pre základné školy. V roku 2022 bola predložená žiadosť o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na realizáciu projektu: Vnútromestská cyklistická infraštruktúra Šaľa – 1. etapa.
2.2.2. Vybudovanie cyklotrás/záchytných parkovísk v nadväznosti na priestupné body železničná /	2016 - Len začatie projekčnej prípravy – predstaničný priestor + pripomienkovanie 2017 - začala príprava štúdie a prerokovávanie riešenia predstaničného priestoru s návrhom na premiestnenie autobusovej stanice 2018 - Bola spracovaná architektonická štúdia na riešenie predstaničného priestoru a dokumentácia k územnému rozhodnutiu 2019 - Bola spracovaná dokumentácia k územnému rozhodnutiu pre cyklotrasu na Diakovce.

autobusová stanica/ MHD	2020 - Bola predložená žiadosť o poskytnutie NFP na záchytné parkovisko – predstaničný priestor. 2021 - Bola schválená žiadosť o poskytnutie NFP na záchytné parkovisko – predstaničný priestor a uzatvorená zmluva o poskytnutí NFP. V roku 2021 prebiehala príprava verejného obstarávania a jej ex ante kontrola. Výkup pozemkov. 2022 -Okrem toho mesto získalo za účasť v akcii Do práce na bicykli poschodový cyklostojan pre 8 bicyklov, ktorý bol osadený tiež pri CVČ. Zároveň bolo realizované verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby v rámci projektu Záchytné parkovisko – predstaničný priestor a uzatvorená zmluva o dielo po kontrolách VO a odovzdanie staveniska.
2.3.1. Výstavba nového cintorína (definované lokality, rozdelenie etáp)	2016 - Nadobudlo sa vlastníctvo k pozemkom na základe zámennej zmluvy 2017 - spracovanie architektonickej štúdie na nový cintorín 2018 - Podľa architektonickej štúdie z roku 2017 je plánovaná plocha na pochovávanie + kolumbárium o výmere 20 544 m2; spevnené plochy o výmere 12 760 m2; plochy navrhovaných objektov o výmere 895 m2 a nespevnené plochy o výmere 25 301 m2. 2019 -2022 - Na uvedený zámer neboli vyčlenené ani čerpané prostriedky z rozpočtu. Nová plocha na pochovávanie zatiaľ nepribudla 2021 - V cintoríne sa však vybudovalo kolumbárium so 48 schránkami.
2.3.2. Rozšírenie kamerového systému/ definovanie lokalít/ etáp	2015 - Doplnených 9 ks v roku 2015 spolufinancovaných z dotácie. 2016- V roku 2016 pribudli v systéme napojené 2 kamery pri ZŚ Krátka - ihrisko resp. jeho organizácií + bola podaná žiadosť o dotáciu na rozšírenie systému, ktorá bola schválená do konca roka 2016. 2017 - Doplnenie 7 kamier do mestskej časti Veča so zameraním na podchytenie hlavných trás sídliska, ul. Nitrianska cez ul. Fr. Kráľa na ul. Hollého, + dve kamery do cintorína v Šali., +1 na ihrisko žihadielko V roku 2018 nepribudli do systému nové kamery. Zníženie počtu kamier v systéme oproti predošlému roku na 44 je z dôvodu nefunkčnosti 3 kamier. 2019 - V roku 2019 pribudlo do systému 6 ks nových kamier – z toho 5 ks k novo vybudovaným ihriskám na ul. 8. mája, 2 na ul. Slnečnej a 2 na ul. Cintorínskej. A 1 ks do vchodu MsÚ. Napriek navýšeniu počtu kamier v systéme o 6 sa celkový počet kamier v systéme navýšil len o 3 oproti predošlému roku na 47 z dôvodu nefunkčnosti ďalších kamier. V roku 2020 bolo osadených 7 nových kamier k stojiskám polopodzemných kontajnerov vo Veči: Cintorínska 5, Narcisová 8 (Nitrianska) , Narcisová 21, Slnečná 1, Nivy 3, Hollého 6, Gen. Svobodu. Taktiež sa realizovalo rozšírenie kamerového systému v rámci projektu Prevencia kriminality v Šali 2019 - 6 statických kamier a 2 otočných na ul. Diakovská , ul. SNP - vjazd od Galanty - výjazdy do Galanty, križovatka ulíc Hlavná a Vlčanská, križovatka ulíc Dolná a Pázmaň, Slnečná ul.

	V roku 2021 bolo osadených 6 nových kamier. Z toho 3 k stojiskám polopodzemných kontajnerov – Šafárika 5, Šafárika 21 a Dolná 6. Ďalšie kamery boli osadené na ul. Rímskej, v priestoroch skateparku a na ul. Partizánska pri dome kultúry. V rámci objektov, pribudli 3 kamery na cintorín Šaľa – 3x vstupné brány, tieto však nie integrované do kamerového monitorovacieho systému MsP. V roku 2022 boli osadené 3 nové kamery k novým stojiskám polopodzemných kontajnerov na ul. Kukučínova.
2.3.3 Moderné technológie – Šaľa na ceste SMART	V roku 2021 bola podpísaná zmluva o poskytnutí NFP, spustilo sa verejné obstarávanie na dodávateľa, v roku 2022 prebiehalo vyhodnotenie procesu verejného obstarávania a jednotlivé kontroly pričom do konca roka 2022 nebola posledná kontrola po podpise zmlúv ukončená.
3.1.1. Vytvorenie databázy rozvojových priemyselných zón	Aktivita sa nerealizovala.
3.1.2. Vytvorenie a pravidelná realizácia fóra podnikateľov	2015 - Obnovila sa tradícia stretnutia s podnikateľmi v ročných intervaloch. 2016 - Bolo realizované stretnutie s podnikateľmi na tému financovania športu a pravidelné výročné spoločenské stretnutie. 2017 -2019 - Bolo realizované výročné stretnutie predstaviteľov samosprávy s podnikateľmi, zástupcami štátnej správy a spoločenských organizácií v meste Šaľa. V roku 2020 ani 2021 nebolo realizované tradičné výročné stretnutie z dôvodu zákazu hromadných podujatí. Začiatkom decembra 2022 bolo po dvojročnej prestávke realizované tradičné výročné stretnutie predstaviteľov samosprávy s podnikateľmi, zástupcami štátnej správy a spoločenských organizácií v meste Šaľa..
3.1.3. Analýza chýbajúcich služieb v meste	2016 - Za najviac chýbajúce služby označili respondenti služby zdravotníctva (38,48%), ktoré pravdepodobne úzko súvisia s chýbajúcou nemocnicou (v zmysle odpovedí na otázku č. 7). Za nedostatkové tiež považujú služby kultúry a športu (13,74%), ktorých by prijali viac a taktiež služby obchodných sietí (11,08%). Služby, ktoré respondentov v meste vôbec nechýbajú sú služby finančných inštitúcií. 2017 - Za najviac chýbajúce služby v meste Šaľa respondenti označili služby zdravotníctva (36,43%). Za nedostatkové služby tiež považujú respondenti služby obchodných sietí (11,58%) a služby kultúry a športu (11,22%). Pri porovnaní hodnotenia respondentov za rok 2017 s rokmi 2015-2016 môžeme konštatovať, že medziročne nenastala výrazná zmena, len pri remeselníckych službách, ktoré vnímali opýtaní ako chýbajúce v roku 2017 o vyše 4,5% viac ako rok predtým

	2018 - Za najviac chýbajúce služby v meste Šaľa označili respondenti služby zdravotníctva (34,48%). Za chýbajúce služby považujú respondenti tiež služby kultúry a športu (14,35%) a služby obchodných sietí (11,03%). Tieto tri oblasti služieb chýbali respondentom aj v predchádzajúcich rokoch. Pri porovnaní hodnotenia respondentov za rok 2018 s predchádzajúcimi rokmi môžeme konštatovať, že počas sledovaných rokov klesá vnímanie nedostatku služieb dopravy, rovnako služieb zdravotníctva. 2019 Respondenti označili ako najviac chýbajúce služby v meste Šaľa za rok 2019 služby zdravotníctva (38,18%) rovnako ako aj za predchádzajúce sledované roky s medziročným nárastom takmer 4 %. Za chýbajúce služby považujú tiež služby kultúry a športu (12,58%%) ako aj služby obchodných sietí 10,41%. Tieto tri oblasti služieb chýbali respondentom aj v predchádzajúcich rokoch. Pri porovnaní hodnotenia respondentov za rok 2019 s predchádzajúcim rokom môžeme konštatovať, že počas medziročne kleslo vnímanie nedostatku sociálnych služieb, rovnako služieb a remeselných služieb. 2020 - Za najviac chýbajúce služby rovnako ako predošlé roky označili respondenti služby zdravotníctva (35,16%). Ďalej za nedostatkové označili služby kultúry a športu (24,45%) a služby obchodných sietí (11,26%). Poradie chýbajúcich služieb je rovnaké ako predošlé sledované obdobia. Pri porovnaní hodnotenia respondentov za rok 2020 s predchádzajúcim rokom môžeme konštatovať, že respondenti pociťovali menší nedostatok v oblasti stravovacích služieb, ubytovacích služieb, služieb dopravy, bezpečnosti, vzdelávania, špeciálnych a remeselníckych služieb. Tieto výsledky korešpondujú aj s výsledkami prieskumu v oblasti životného prostredia, kde bol zaznamenaný pokles vo využívaní služieb MHD zo strany respondentov 2021 - Za najviac chýbajúce služby rovnako ako predošlé roky označili respondenti služby zdravotníctva (31,59%). Ďalej za nedostatkové označili služby kultúry a športu (16,86%) a služby obchodných sietí (10,69%). Poradie chýbajúcich služieb je rovnaké ako predošlé sledované obdobia. Pri porovnaní hodnotenia respondentov za rok 2021 s predchádzajúcim rokom môžeme konštatovať, že respondenti pociťovali menší nedostatok v oblasti sociálnych služieb, kultúry a športu a služieb dopravy, naopak narástol pocit nedostatočnosti služieb bezpečnosti, a remeselníckych služieb 2022 -Za najviac chýbajúce služby rovnako ako predošlé roky označili respondenti služby zdravotníctva (30,63 %). Ďalej za nedostatkové označili tiež stravovacie služby (10,94%) a služby kultúry a športu (10,31 %). Pri porovnaní hodnotenia respondentov s predchádzajúcimi rokmi môžeme konštatovať, že im za sledované obdobia chýbajú rovnaké služby. V roku 2022 respondenti pociťovali menší nedostatok v oblasti služieb bezpečnosti, služieb kultúry a športu, služieb obchodných sietí, a služieb vzdelávania ako v roku 2021. Naopak narástol u respondentov pocit nedostatočnosti najmä pri službách v oblasti ubytovania, dopravy, sociálnych a remeselných služieb

3.1.4. Zriadenie podnikateľského inkubátora pre podporu začínajúcich podnikateľov	2018 - Podporu pre začínajúcich podnikateľov zabezpečuje ÚPSVaR, ktorý jednak poskytuje vzdelávanie pre začínajúcich podnikateľov a jednak finančnú pomoc. V budove na Dolnej ul., kde sa uvažovalo s podnikateľským inkubátorom boli priestory počas roka 2018 využívané prevažne ako sklady pre MsÚ z dôvodu rekonštrukcie budovy MsÚ. 2019 - 2022 Aktivita sa nerealizovala. Vzhľadom na pretrvávajúci nedostatok finančných prostriedkov v rozpočte mesta na aktivity, ktoré mestu vyplývajú priamo z platnej legislatívy, neboli finančné prostriedky na takúto aktivitu vyčlenené. Aktivita sa navrhuje vypustiť z nového PHSR.
3.1.5. Vytvorenie registra podnikateľov	Mesto vedie databázu podnikateľov pre účely dane z nehnuteľností a poplatku za komunálne odpady. Tiež je vytvorená databáza podnikateľov pre účely organizovania fóra podnikateľov - stretnutia s podnikateľmi, zástupcami štátnej správy, samosprávy a spoločenských organizácií v meste Šaľa, ktorá sa každoročne obmieňa a dopĺňa.
3.1.6. Analýzy možnosti zriadenia podniku služieb	2016 - Materiál bol predložený v roku 2016, avšak nakoľko vstupné výdavky na zriadenie takéhoto útvaru boli veľmi vysoké, skončilo to tým, že sa do rozpočtu na rok 2017 rozpočtovali finančné prostriedky na pracovníkov, ktorí majú zabezpečovať nárazové práce ako opravy lavičiek....a tiež na náradie, ktoré budú títo pracovníci potrebovať. Z analýzy vyplynuli vysoké vstupné výdavky na zriadenie takéhoto útvaru, okrem toho práve v tom čase prebiehali súťaže na zabezpečenie zberu odpadu a kosenie a údržbu verejných priestranstiev, takže tie činnosti, ktoré mali byť takýmto útvarom zabezpečované. Na základe verejného obstarávania sa tieto činnosti zazmluvnili na cca 4 roky (kosenie a údržba zelene) a 10 rokov zber odpadu. 2017 - Bola spracovaná analýza zabezpečovania služieb spoločnosťou MET s. r. o. – materiál bol predložený na rokovanie MsZ ale až v roku 2018 Aktivita sa navrhuje na vypustenie.v novom PHSR.
3.1.7. Vybudovanie klientskeho centra na MsÚ a skvalitnenie poskytovaných služieb	2016 - Realizovala sa obnova sociálnych zariadení MsÚ . 2017 Vypracované PD. 2018 - Súbežne s rekonštrukciou budovy MsÚ bolo vybudované aj klientske centrum na prízemí budovy. Na klientskom centre stavebný úrad fungoval len do marca 2019 v skúšobnej prevádzke. Nakoľko sa pri vybavovaní agendy stavebného úradu preukázalo, že klientske centrum je pre tento druh agendy nevhodný, vedenie mesta rozhodlo o nahradení agendy stavebného úradu inou agendou, ktorá je pre zabezpečenie potrieb občanov a kontaktu s občanmi vhodná. Referát sociálnych vecí v roku 2020 už nebol v klientskom centre Klientske centrum fungovalo nepretržite aj počas rokov 2019-2022.
3.2.1. Výstavba nájomných bytov	2016 - Bola uzatvorená ZoBZ a podaná žiadosť na ŠFRB 2017 - Výstavba nájomných bytov z úveru ŠFRB bola spustená v júni 2017, postupne si začali podávať občania žiadosti 2018 -bolo skolaudovaných 34 bytov a rozostavaných ďalších 116 bytov

	2019 bolo skolaudovaných zvyšných 116 bytov.
4.1.1. Rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia- II. etapa a koncesia	2015 - Realizácia II. etapy. Z I. etapy, v rámci ktorej sa vymenilo 301 svietidiel sa realizovalo finančné vysporiadanie. 2016 - II. etapa zrealizovaná v roku 2015 bola finančne ukončená v roku 2016, pripravovali sa podklady pre verejné obstarávanie pre III. etapu 2017 - 3. etapa modernizácie verejného obstarávania bola zazmluvnená, splátky na 12 rokov, začiatok realizácie 2017 - koniec realizácie modernizácie 2018. 2019 . V rámci údržby verejného osvetlenia (VO) boli riešené iba bežné opravy hlavne halogenidových svietidiel, pri ktorých sa musí meniť predradník cca. 80 ks/rok. Taktiež bola riešená výmena poškodeného zemného vedenia na ul. Nitrianska. Ďalšie výdavky v rámci údržby VO predstavovali pohotovosť a montáž a demontáž Vianočnej výzdoby vrátane doplnenia a opravy výzdob. 2020 – riešilo sa odstraňovanie porúch a bežnú údržbu verejného osvetlenia pre zvýšenie bezpečnosti občanov mesta Šaľa. Opravené boli 2 ks LED svietidiel Philips, 5 ks pouličná lampa LIGHTHORN LED a 30 ks predradníkov Lighthorn.. Montáž a demontáž vianočnej výzdoby vrátane materiálu a nových svietidiel znamenala 2021 - Nakúpené boli 20 ks LED svietidiel 50W s prepäťovou ochranou a vymenený bol stĺp verejného osvetlenia na Dostihovej ul. Montáž a demontáž vianočnej výzdoby vrátane materiálu a nových svietidiel. 2022 - Osadilo sa 12 nových kompletných svietidiel v lokalitách so zníženou viditeľnosťou (Nešporova, Slnešná, Jazerná atď. Taktiež priebežne bol obnovený povrchový náter na 45 ks stožiarov.
4.1.2. Stratégia znižovania nákladov na výrobu tepla TÚV v CZT	2017 - žiadosť o NFP predložená MET Šaľa s.r.o. v rámci výzvy na výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu rozvodov tepla nebola schválená V roku 2018 spoločnosť MET Šaľa s.r.o. vybudovala sa prípojka na budovu MsÚ (90m), a prípojky na nové obytné nájomné domy na ul. Kráľovská (90 ma 30 m). V roku 2019 boli vybudované dve nové odberné miesta CITY PARK a Kráľovská A – veľká 116b.j. (objekt CITY PARK, dĺžka prípojky = 48m a obytný dom 116 b. j. na ul. Kráľovská A. dĺžka prípojky = 95m 2021 - Spoločnosť Met Šaľa s.r.o. spustila 07/2021 realizáciu projektu spolufinancovaného zo zdrojov EÚ a ŠR pod názvom: Modernizácia rozvodu tepla na tepelnom okruhu CK31 Šaľa.. Ciele projektu sa dosiahnu realizáciou hlavnej aktivity projektu Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia rozvodov tepla. V roku 2022 realizovala spoločnosť Met Šaľa s.r.o rekonštrukciu 4612 m tepelných rozvodov, a ostatné z vlastných zdrojov. Realizované projektu Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia rozvodov tepla. Išlo o rozvody na uliciach: Kvetná, Hlboká, Nešporova, Vajanského, SNP, Partizánska, Okružná, 1.mája, M. M. Hodžu, Štúrova, areál Nemocnice s poliklinikou, Kráľovská, L. Novomeského, Vlčanská, Nezábudková, Letná, V. Šrobára, Dolná, P. J. Šafárika, J. Palárika, B. Nemcovej, Družstevná, Orechová.

4.1.3. Zníženie energetickej náročnosti verejných budov	2016 - Prebehla projekčná príprava a podanie žiadosti, prebehla rekonštrukcia sociálnych zariadení. Začiatok realizácie projektu Zníženia energetickej náročnosti budovy MsÚ bol koncom roka - 10/2017. Ukončenie realizácie projektu Zníženia energetickej náročnosti budovy MsÚ bol koncom roka - 2018. Energetické úspory budú zjavné až po ukončení rekonštrukcie a prvom roku prevádzky, vypočítané úspory sú na úrovni 69%. 2020 - Okrem objektu kolkárne a ZŠ Štúra sa iné verejné budovy nerekonštruovali. V roku 2021 sa okrem objektu DK Šaľa a doplatku za objekt kolkárne sa iné verejné budovy nerekonštruovali V roku 2022 sa realizovala rekonštrukcia objektu telocvične, dielni a školskej jedálne ZŠ Ľ. Štúra.
4.1.4. Nákup elektromobilov pre potreby MsP, energetická úspornosť v MHD	2016 - Len splátky elektromobilov zakúpených v roku 2016, prebiehala súťaž na MHD s elektrobusom 2017 – celkový počet prepravených MHD od 1.7. do 31.12.2017 – 108851, z toho elektrobusom 77% V roku 2018 neboli zakúpené ďalšie elektromobily pre potreby MsP, ale 1 elektromobil bol obstaraný z prostriedkov Environmentálneho fondu pre potreby MsÚ . Celkový počet prepravených MHD v roku 2018 – 234488, z toho elektrobusom 77% V roku 2019 obstaraná nabíjacia stanica pre referentský elektromobil. Celkový počet prepravených MHD v roku 2019 – 222379, z toho prepravených elektrobusom 146004 teda 65,66%.V roku 2020 -Celkový počet prepravených MHD v roku 2020 – 154320, z toho 67,89% elektrobusom V roku 2021. Celkový počet prepravených MHD v roku 2021 – 141565, z toho 66,71% elektrobusom, t. j. 94434 V roku 2022 nebol obstaraný nový elektromobil, avšak bola predložená žiadosť o dotáciu na MPSVaR SR na nákup elektromobilu pre potreby OSS mesta Šaľa a terénne opatrovateľky. Celkový počet prepravených MHD v roku 2022 – 182336 z toho elektrobusom 136294 , čo je 74,75 %, pričom v predchádzajúcom roku to bolo 66,71%
4.2.1. Výsadba izolačnej zelene v určených lokalitách s prihliadnutím na zvýšenie počtu ihličnanov	2016 - Mostová – 12 líp, 6 borovíc, Vlčanská 9 borovíc, V. Šrobára 10 hlohov 2017 - Vlčanská ul, ul. ČSLA (borovice, smreky, jedle) 2018 - Ul. Dolná, ul. Hollého, ul. Rímska, ul. Pázmaňa, ul. Jesenského, ul. SNP, ČSĽA- borovice, lipy, cyprušteky, ambrovník, hrab, sakura V roku 2019 sa mesto zapojilo do projektu Zelené obce, prostredníctvom ktorého došlo k výsadbe 96 ks stromov financovaných cez SAŽP Výsadby stromov v roku 2019: 5 ks platan javorolistý – ul. Feketeházyho 10 ks cypruštek – ul. 8 mája 24 ks dub letný – ul. Holleho, ul. Novomeského 16 ks hrab obyčajný – ul. Hollého, ul. Kráľovská

	25 ks javor mliečny – ul. Kráľovská, ul. Nitrianska 23 ks borovica lesná – ul. Novomeského, ul. Nitrianska 8 ks lipa malolistá – ul. Nitrianska Výsadby stromov v roku 2020 ul. Kráľovská: 13 ks katalpa, 8 ks Paulownia, 13 ks sakura, 8 ks červienka 2021 - Výsadby stromov a kríkov v roku 2021 ul. Hlavná – pred cintorínom (hradené nie zo zdrojov mesta): 9 ks tis, 90 ks kríky. V roku 2022 mesto získalo dotáciu z Environmentálneho fondu a realizovalo výsadbu 66 ks stromov (z toho 58 ks listnatých stromov a 8 ks ihličnatých stromov) a výsadbu 400 ks krov a živých plotov. Výsadba sa realizovala v troch lokalitách – Vlčanská ul. vnútroblok V. Šrobára, Letná.
4.2.2. Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní v meste Šaľa- zefektívnenie využitia zdrojov pitnej vody	2018 - Preverovali sme možnosti uchádzania sa v rámci výzvy na vodozádržné opatrenia, ale tá je zameraná len na zadržanie zrážkovej vody. 2019 - 2022 - Aktivita sa nerealizovala. Nebola vhodná výzva. Finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie laboratórnych rozborov vzoriek vody z artézskych studní na Hornej ulici, na Ul. M.R.Štefánika, Dolnej ulici., Nám. Sv. Trojice a na Pribinovovom námestí vo Veči. Väčšiu časť tvorili výdavky spojené s odkanalizovaním vody z artézskych studní (V roku 2022 riešila ZSVS problém zníženej výdatnosti artézskej studne na Hornej ulici.
4.2.3. Modernizácia infraštruktúry odpadového hospodárstva v meste	2016 - výdavky boli len na zberový dvor - úpravy váha, prístrešok, unimobunka - príprava na prechod na nový systém od roku 2017.)Stanovištia kontajnerov v takej podobe, akej bývali, sa už nebudú realizovať. V zmysle predchádzajúcej zmluvy pre služby v odpadovom hospodárstve mal zmluvný partner vybudovať 4 stojiská ročne. Mesto sa s dodávateľom dohodlo na predčasnom ukončení zmluvy. Nakoľko niektoré z dohodnutých stojísk neboli zo strany dodávateľa realizované, v zmysle týchto dohôd uhradila spoločnosť SITA Slovensko, a. s. mestu dohodnutú finančnú kompenzáciu za nepostavené stojiská. Od 01. 01. 2017 malo mesto novú zmluvu na zabezpečovanie služieb v odpadovom hospodárstve platnú na 10 rokov. V zmysle podmienok obstarávania služieb ako aj podmienok zmluvy prejde systém nakladania s komunálnym odpadom ako aj s triedenými zložkami zmenou. Zmena sa týka zberu odpadov na sídliskách v celom meste. Doterajší systém zberu 1100 l kontajnermi bude postupne nahradený systémom zberu cestou polopodzemných kontajnerov, ktoré sú pevne zabudované v zemi. Cieľom nového systému je optimalizovať počet stojísk kontajnerov v prijateľnej donáškovej vzdialenosti pre obyvateľov tak, aby sa uvoľnili miesta aj na parkovanie a zároveň zvýšiť kultúrnosť pri nakladaní s odpadmi. Pripravili sa podklady pre realizáciu prvej etapy – sídlisko vo Veči, kde sú už presne určené počty (celkom 19 nových stanovíšť namiesto pôvodných 30) a miesta

	nových stanovíšť. Preverili sa inžinierske siete, ktoré sú pre umiestnenie kontajnerov, ktoré sú zapustené do v hĺbke 1,5 m určujúce. V roku 2017 bola celková produkcia odpadov v meste 11 639, 77 ton odpadu, z toho zmesový KO – 5846,6 ton, objemný odpad – 1254,1 ton, uličný odpad – 88,52 ton, biologicky rozložiteľný odpad (BRO) – 3272,65 ton, drobný stavebný odpad (DSO)– 338,59 ton a - triedené zložky celkom v množstve 839,31 ton, z toho: Papier- 355,32 ton, sklo- 108,07 ton, plasty- 178,83 ton, kovy- 142,34 ton, elektroodpad bez nebezpečných vlastností- 5,83 ton, elektroodpad s nebezpečnými vlastnosťami- 22,60 ton, oleje- 0,71 ton, šatstvo- 23,99 ton a ostatné- 0,71 ton. V roku 2017 bolo vyčistených cca 5 lokalizovaných čiernych skládok, väčšinou sa jednalo o „príbytky“ bezdomovcov, kde sa v priebehu roka nahromadilo veľké množstvo odpadu. Tieto boli čistené v spolupráci terénneho sociálneho pracovníka. Ďalej v priebehu celého roka boli najmä v spolupráci s dobrovoľníkmi zbierané odpady v inundačnom území Váhu, tieto sa nedajú lokalizovať na jedno miesto, pretože išlo viac- menej od rozptýlený odpad. V roku 2018 bola celková produkcia odpadov v meste 12263 ton odpadu, z toho zmesový KO – 5765,5 ton, objemný odpad – 1489,6 ton, uličný odpad – 113 ton, biologicky rozložiteľný odpad (BRO) – 3354 ton, drobný stavebný odpad (DSO)– 343 ton a - triedené zložky celkom v množstve 1198,21 ton, z toho: Papier- 410 ton, sklo- 185,3 ton, plasty- 204 ton, kovy- 310 ton, drevo – 39 ton elektroodpad bez nebezpečných vlastností- 10,1 ton, elektroodpad s nebezpečnými vlastnosťami- 7,9 ton, oleje- 1,1 ton, šatstvo- 30 ton a pesticídy – 0,11 ton. V roku 2018 boli vyčistené cca 3 čierne skládky, väčšinou sa jednalo o „príbytky“ bezdomovcov, kde sa v priebehu roka nahromadilo veľké množstvo odpadu. Tieto boli čistené v spolupráci s terénnym sociálnym pracovníkom. Ďalej v priebehu celého roka boli najmä v spolupráci s dobrovoľníkmi zbierané odpady v inundačnom území Váhu, tieto sa nedajú lokalizovať na jedno miesto, pretože išlo viac- menej od rozptýlený odpad. Množstvá odpadov z týchto skládok sú zarátané v objemnom odpade. Stojísk s polopodzemnými kontajnermi bolo vybudovaných na sídlisku v mestskej časti Veča, celkom v počte 17 stojísk. (spolufinancovanie z prostriedkov EÚ a ŠR). V roku 2019 bola celková produkcia odpadov v meste 13057,91 ton odpadu, z toho zmesový KO – 5405,8 ton, objemný odpad – 1657,5 ton, uličný odpad – 88,53 ton, biologicky rozložiteľný odpad (BRO) – 3328,8 ton, drobný stavebný odpad (DSO)– 407,56 ton a - triedené zložky celkom v množstve 2077 ton, čo je o 879 ton viac, ako v roku 2018. Zvýšilo sa množstvo vyseparovaného papiera: - 494 ton, skla sa pozbieralo- 242 ton, plastov- 273 ton. K najvýraznejšiemu zvýšeniu množstva došlo pri kovoch, kedy v roku 2019 bola otvorená nová zberňa. Množstvo

	pozbieraných kovov za rok 2019 predstavuje 882,4 ton, drevo – 127 ton, elektroodpad bez nebezpečných vlastností- 13,63 ton, elektroodpad s nebezpečnými vlastnosťami- 7,98 ton, oleje- 1,08 ton, šatstvo takmer 36 ton. V roku 2019 v priebehu celého roka boli najmä v spolupráci s dobrovoľníkmi zbierané odpady v inundačnom území Váhu, tieto sa nedajú lokalizovať na jedno miesto, pretože išlo viac- menej od rozptýlený odpad. Množstvá odpadov z týchto skládok sú zarátané v objemnom odpade. Ďalej v intraviláne mesta boli VPP pracovníkmi čistené menšie čierne skládky a vývoznou spoločnosťou boli likvidované čierne skládky, ktoré vznikajú pri stojiskách kontajnerov ukladaním veľkorozmerných odpadov. Aj tieto množstvá sú zarátané do množstiev objemného odpadu. V roku 2019 boli vypracované PD pre 15 stojísk na uliciach Kukučínova, Budovateľská, Dolná, P.J. Šafárika, Palárika a Orechová. Je to II. etapa výstavby. I. bola Veča. V roku 2020 bola celková produkcia odpadov v meste 12512,27 ton odpadu, z toho zmesový KO – 5147,36 ton, objemný odpad – 1452,79 ton, uličný odpad – 78,60 ton, biologicky rozložiteľný odpad (BRO) – 2974,30 ton, drobný stavebný odpad (DSO)– 231,49 ton a - triedené zložky celkom v množstve 2627,73. Množstvo vyseparovaného papiera: - 463,38 ton, skla sa pozbieralo- 246,59 ton, plastov-331,35 ton. Množstvo pozbieraných kovov za rok 2020 predstavuje 1278,04 ton, drevo – 261,27 ton, elektroodpad bez nebezpečných vlastností- 14,55 ton, elektroodpad s nebezpečnými vlastnosťami- 3,25ton, oleje- z domácností 1,18 ton, šatstvo 21,18 ton a iné. V roku 2021 bola celková produkcia odpadov v meste 11874,774 ton odpadu, z toho zmesový KO – 4686,47 ton, objemný odpad – 1581,48 ton, uličný odpad – 84,48 ton, biologicky rozložiteľný odpad (BRO) – 3083,43 ton, BRKO 59,26t, drobný stavebný odpad (DSO)–169,69 ton. Množstvo vyseparovaného papiera: - 552,92 ton, skla sa pozbieralo-274,05 ton, plastov- 367,17 ton. Množstvo pozbieraných kovov za rok 2021 predstavuje 116,58 ton, drevo – 99,83 ton, elektroodpad bez nebezpečných vlastností- 29,132 ton, elektroodpad s nebezpečnými vlastnosťami- 15,955 ton, oleje- z domácností 1,738 ton, šatstvo 28,74 ton a iné. V roku 2021 boli vybudované 3 nové stojiská na polopodzemné kontajnery v lokalitách ulíc: P.J. Šafárika (6 ks kontajnerov), B. Nemcovej (6 ks kontajnerov) a Dolná (5 ks kontajnerov). V roku 2022 bola celková produkcia odpadov v meste 13134,216 t odpadu čo je nárast oproti predošlému roku o 10,61 % (nárast z dôvodu ukončenia utlmenia aktivít počas covidových opatrení v predošlých rokoch), z toho zmesový KO – 4254,04 ton, objemný odpad – 1405,07 ton, uličný odpad – 130,24 ton, biologicky rozložiteľný odpad (BRO) – 3071,72 ton, BRKO 247,24, drobný stavebný odpad (DSO)– 143,26 ton. Množstvo vyseparovaného papiera: - 481,52 ton, skla sa pozbieralo-252,43 ton, plastov- 295,19 ton. Množstvo pozbieraných kovov za rok 2022 predstavuje 2615,53 ton, drevo – 117,51 ton, elektroodpad bez nebezpečných vlastností- 24,323 ton, elektroodpad s nebezpečnými vlastnosťami- 25,222 ton, oleje- z domácností 3,238 ton, šatstvo 33,26 ton a iné. V roku 2022 boli vybudované 3 nové

	stojiská na polopodzemné kontajnery na ul. Kukučínovej. Odpad z možných budúcich čiernych skládok sa likvidoval priebežne.
5.1.1. Zvýšenie počtu terénnych opatrovateliek	2016 - OSS sa úspešne zapojila do 2. etapy Národného projektu Podpora opatrovateľskej služby, ktorý jej umožnil vytvoriť a udržať 28 pracovných miest opatrovateliek. Národný projekt je financovaný z prostriedkov Európskeho sociálneho fondu v rámci Operačného programu Zamestnanosť a sociálna inklúzia, Opatrenie 2.1. Podpora sociálnej inklúzie osôb ohrozených sociálnym vylúčením alebo sociálne vylúčených prostredníctvom rozvoja služieb starostlivosti s osobitným zreteľom na marginalizované rómske komunity. Na základe Zmluvy o spolupráci s Implementačnou agentúrou MPSVR SR z januára 2016 získala nenávratný finančný príspevok vo výške 504 eur mesačne na každé z 28 pracovných miest na obdobie trvania projektu do júna 2018. 2017 - počet opatrovateliek 41, 2018 - Počet opatrovateliek k 31.12.2019 bol 40, priemerný počet opatrovateliek v priebehu roka 2019 bol 46. OSS podala dopytovo orientovaný projekt „Podpora opatrovateľskej služby v meste Šaľa“, ktorý bol úspešný a s IA MPSVR uzatvorila Zmluvu o poskytnutí NFP, ktorej podstatou je udržanie 43 pracovných miest opatrovateliek na obdobie 26 mesiacov. Projekt sa realizoval od 1.1.2019 2020 - Počet opatrovateliek k 31.12.2020 bol 43. 2021- Počet opatrovateliek terénnej sociálnej služby k 31.12.2021 bol 41. 2022 -OSS získala NFP na realizáciu dopytovo orientovaného projektu „Podpora komunitných sociálnych služieb v meste Šaľa poskytovaním opatrovateľskej služby od 1.12.2021 ktorého udržala 43 pracovných miest opatrovateliek. Projekt potrvá do 30.11.2023.
5.1.2. Prepravná služba (sociálny taxík)	V roku 2017 pripravil sociálny referát s p. RSDr. Gombošom a p. Mgr. Jarošovou z ÚPSVaR materiál, ktorý počítal s tým, že by službu prevádzkovala taxi- služba. V tom prípade stanovili predpokladanú cieľovú skupinu 722 občanov, materiál však počítal s tým, že by službu prevádzkovala taxi - služba. Avšak nakoniec sa to nezrealizovalo. Projekt sa pripravoval a bol prerokovaný aj v príslušnej komisii. Dopyt po tejto službe je nízky. Na sociálnej komisii bol v minulosti predložený aj návrh mimovládnej organizácie, ktorá mala záujem o prevádzkovanie tejto služby pre občanov, ale aj z uznesenia komisie vyplynulo, že to bol drahý projekt. Z komunitného plánovania vyplynulo, že by to malo byť prevádzkované špeciálnym vozidlom s plošinou, aby to bolo aj pre osoby s obmedzenou mobilitou. Zatiaľ tento projekt nebol schválený.
5.1.3. Zvýšenie poskytovania obedov vrátane diétnych jedál	2017 - Denný počet stravníkov je pohyblivý od 110-120, z toho 19-20 v mestskej časti Veča. Počet obedov - 58 026 v tom podávané v DD, rozvoz aj obedáre

	2018 - Denný počet stravníkov je cca 200. z toho cca 22 v mestskej časti Veča. Počet obedov celkom - 76063 v tom podávané v DD, rozvoz aj obedáre 2019 Denný počet stravníkov je 200, z toho 25 v mestskej časti Veča. Počet obedov celkom - 74 817 v tom podávané v DD celkom 33 467 z toho klienti 27 550 a zamestnanci 5917. Rozvoz aj obedáre celkom 41 350 z toho rozvoz 29 451 a obedáre 11 899 2020 - Denný počet stravníkov je 200, z toho 20 v mestskej časti Veča. Počet obedov celkom 70 787 z toho domov dôchodcov celkom 33 045 z toho klienti 27 476 a zamestnanci 5 569. Rozvoz a obedáre celkom 37 742 z toho rozvoz 35 248 a obedáre 2 494.Počet stravníkov v mestskej časti Veča priemerne 20 /deň. Počet rozvezených jedál do domácností 35 248 / rok 2021 - Denný počet stravníkov je cca 200, z toho 28 v mestskej časti Veča.
5.1.4. Debarierizácia a rekonštrukcia Domu s opatrovateľskou službou na ulici V. Šrobára	2017 - Realizovala sa výmena drevených okien a výmena vchodových dverí na bytovom dome na V. Šrobára 572/9, 11 v Šali a výmena dilatačných škár tmelením, 2018 - Boli realizované opatrenia voči vytopeniu pivničných priestorov uvedeného bytového domu, kde OSS mesta Šaľa prevádzkuje domov s opatrovateľskou službou. Drobné oprave elektrických, vodovodných zariadení, Údržba, protipožiarna kontrola domových rozvádzačov, 2019 - Síce nebola realizovaná kompletná rekonštrukcia a debarierizácia Domu s opatrovateľskou službou, ale vykonala sa izolácia strechy a klampiarske práce na streche bytového domu. V rokoch 2020 - 2022 sa táto aktivita nerealizovala.
5.2.1. Rekonštrukcia a modernizácia objektu detských jasieľ a objektu súčasného domova sociálnych služieb	V roku 2016 bola obstaraná projektová dokumentácia komplexnej rekonštrukcie a modernizácie objektu Detských jasieľ a DSS na Okružnej ul. 11. Výzva nebola vyhlásená. V roku 2018 bola vyhlásená výzva, avšak mesto Šaľa nebolo oprávnené uchádzať sa v rámci nej o prostriedky na rekonštrukciu jaslí, pretože obmedzujúcou podmienkou bolo to, že v blízkosti nesmie byť ďalšie sociálne zariadenia a v našom prípade je hneď v rovnakej budove DSS KORY.V rokoch 2019 - 2022 nebola vyhlásená vhodná výzva, preto uvedený zámer nebol ďalej rozpracovaný. Mesto koncom roka 2020 podalo čiastkovú žiadosť o dotáciu MPSVaR SR na zlepšenie vybavenie jaslí, žiadosť bola úspešná a v roku 2021 sa realizoval nákup nového vybavenia jaslí, pričom išlo o dotáciu z MPSVaR (zakúpené boli postieľky, matrace, pohovka, kreslá, šatňové skrinky, jedálenský stôl so stoličkami, skrine policové, písacie stoly, TV, audio systém, activity board, domček, kocka, detský suchý bazén, retrokuchynka, montessori hojdačka, lavičky, poličky, prebaľovací pult, skrinková zostava). V roku 2022 sa mestu podarilo získať dotáciu na nákup vybavenia do Domova sociálnych služieb KORY. Pribudli tak nasledovné prvky - vysoká skriňa 4 ks, stolička 10 ks, trojmiestna pohovka 2 ks, kreslo 4 ks, bežecký pás 1 ks, jedálenský stôl 3 ks, univerzálna skriňa 2 ks, stôl 3ks, jedálenská stolička 14 ks, kuchynská linka s drezom 1ks.

5.2.2. Spracovanie databázy potreby vybudovania bezbariérových vstupov do verejných budov	V rámci rekonštrukcie objektov budovy MsÚ bolvybudovaný bezbariérový vstup aj výťah pre bezproblémový pohyb zdravotne postihnutých osôb, v budove SD Veča sa stavebne rampa realizovať nemohla, ale obstaral sa schodolez do budovy. Aktivita sa zrealizovala v roku 2023.
5.2.3. Využitie budovy bývalej nemocnice na dostupné zdravotnícke služby	2016 - prebehli rokovania o zriadení centra zdravotnej starostlivosti 2017 - NSK začal s investíciami do objektov polikliniky 2018 - Počet ambulancii v poliklinike NSK k 31.12.2018 bol 43, avšak CISZ zatiaľ zriadené nebolo. Počas roka 2017 zriadilo Rozpočtovú organizáciu NSK „Poliklinika Šaľa. Doteraz NSK realizoval nasledovné investície do objektov polikliniky: Prebehli stavebné zásahy na zníženie energetickej náročnosti budovy - zateplením stien i strešnej konštrukcie. Taktiež bolo vybudované parkovisko v sume s kapacitou 40 miest. Bola realizovaná sanácia plochej strechy, oplechovanie atiky, zateplenie obvodového plášťa – obvodové steny a strecha, výmena okenných výplní, výmena klampiarskych konštrukcií – oplechovanie atiky, výmena okenných parapetov, dažďových zvodov a výmena bleskozvodov. V poliklinike boli okrem exteriéru opravené aj vnútorné spoločné priestory. Na druhom nadzemnom podlaží sa vymenili podlahové krytiny, obklady, kazetové stropy, prerobila sa časť elektroinštalácií, vodovodných rozvodov. Operatívne sa zrealizovala kompletná oprava a výmena zariadenia LSPP, sesterskej aj lekárskej miestnosti spolu so všetkým potrebným lekárskym zariadením a prevádzkovou výbavou LSPP. Z kapitálových výdavkov rozpočtu NSK bolo v roku 2018 realizované vyhotovenie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu striech objektov v areáli Polikliniky a projektovej dokumentácie na zakreslenie passportu jestvujúcich stavieb v areáli Polikliniky Šaľa. Počet ambulancii v poliklinike NSK k 31.12.2019 bol 48, čo je 5 viac ako v predošlom roku. Podľa informácií z Polikliniky sa v roku 2019 uskutočnili nasledovné: Oprava a výmena bezpečnostných prvkov v interiérových priestoroch jednotlivých objektov Polikliniky NSK Šaľa , Oprava a údržba chodbových častí, spoločných priestorov, čakární a príslušenstva v časti Komplementy – , Oprava a údržba priestorov pre účely spoločenskej miestnosti, darcovstva krvi a veľkej zasadačky Polikliniky NSK Šaľa, Oprava, údržba a výmena vonkajších okien a dverí v časti Komplementy . NSK podal projekt na zriadenie CIZS v rámci výziev EÚ (v priestoroch býv. detského pavilónu. Projekt bol schválený. Zmluva o poskytnutí NFP bola uzatvorená 22.7.2019, avšak realizácia bola naplánovaná v termíne 1.2.2020 až 1.6.2021.

	Cieľom projektu vybudovania Centra integrovanej zdravotnej starostlivosti NSK v Šali je integrácia primárnej zdravotnej starostlivosti v spádovej oblasti Šaľa, ktorá prispeje k zvýšeniu počtu lekárov primárneho kontaktu na jedno kontaktné miesto, zlepší manažment pacienta (zlepšením servisu poskytovaných služieb pre klientov na jednotnom kontaktnom mieste), posilní význam poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti ako hlavných manažérov pacienta. Projekt bude realizovaný v nevyužívaných priestoroch pôvodnej polikliniky a to ich rekonštrukciou a modernizáciou, nákupom materiálno-technického vybavenia ambulancií, zdravotníckej a výpočtovej techniky. V CIZS sa predpokladá na začiatok umiestnenie všeobecného lekára pre dospelých, všeobecného lekára pre deti a dorast a gynekológa ako lekárov prvého kontaktu ako aj následnej zdravotnej starostlivosti špecialistami v odbore neurológia, chirurgia a ortopédia. Zároveň realizáciou projektu dôjde k zníženiu prevádzkových nákladov budovy zateplením vonkajších múrov a strechy. Vybudovaním IKT infraštruktúry sa zefektívni komunikácia a spolupráca lekárov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti za možnej účasti konziliárnej starostlivosti poskytovateľov špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti. V novovybudovaných priestoroch bude zriadená tiež sociálna služba včasnej intervencie, ktorou sa vytvorí vhodný priestor pre prepájanie primárnej zdravotnej starostlivosti a sociálnych služieb na komunitnej úrovni pre občanov .Aktivity projektu: zateplenie budovy CIZS NSK v Šali, vybudovanie IKT infraštruktúry CIZS NSK, vybavenie ambulancií CIZS NSK v Šali, materiálno- technické vybavenie CIZS., stavebné úpravy budovy CIZS NSK, podporné aktivít. Projekt NSK na zriadenie CIZS počas roka 2020 bol v realizácii. V šalianskej poliklinike boli ku koncu roka 2021 pripravené priestory pre 8 ambulancií, aby mohlo začať fungovať nové centrum integrovanej zdravotnej starostlivosti (CIZS).. V CIZS ordinujú dvaja lekári v odboroch chirurgia a vnútorné lekárstvo, pôjde aj o lekárov v odboroch všeobecné lekárstvo pre dospelých, všeobecné lekárstvo pre deti a dorast, gynekológia a pôrodníctvo a tiež v špecializačnom odbore fyziatria, balneológia a liečebná rehabilitácia. 2022 -V šalianskej poliklinike po rekonštrukcii priestorov a funguje 41 ambulancií lekárov, pričom v zriadení nového centra integrovanej zdravotnej starostlivosti (CIZS) – 8 lekárov a ďalšie špecializované zariadenia.
5.2.4. Podpora prevádzky chránenej dielne na mestskej polícii	2015 - Na prevádzku CHD prispieva ÚPSVaR, okrem toho, na základe dohody o poskytnutí príspevku na zriadenie chránenej dielne alebo pracoviska podľa § 56 zákona č. 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti v znení neskorších predpisov prostriedky na zriadenie chránenej dielne pre obdobie 2015 – 2017. V období rokov 2015 – 2022 mzdové výdavky čiastočne refundované z UPSVAR.
5.2.5. Zriadenie komunitného centra	2016 - zriadilo sa krízové centrum Aj z komunitného plánu vyplýva úloha - nie zriadenie komunitného centra, ale zriadenie nízkoprahovej služby pre deti a rodinu pre cieľovú skupinu 12 detí a ich rodičov, t. j. osoby, ktoré sa ocitli v nepriaznivej sociálnej situácii. Rizikom

	projektu je aj absencia priestorov, kde by sa služba mohla realizovať a nebola ani výzva na získanie mimorozpočtových zdrojov. V roku 2022 začala príprava nového komunitného plánu.
5.2.6. Zriadenie strediska pre ľudí bez domova	2016 - Po čiastočnej adaptácii priestorov OSS dňom 01.11.2016 otvorila Krízové centrum ako stredisko krízovej intervencie pre ľudí bez domova a začala poskytovať sociálnu službu útulku. Od 14.11.2016 slúži celoročne aj ako nocľaháreň. 2017 - nocľaháreň 17 klientov, útulok 10 klientov, 2019 Nocľaháreň 17 klientov, útulok 10 klientov a NDC 35 klientov. 2020 - Nocľaháreň max. 17 klientov (striedalo sa 55), útulok 10 (striedalo sa 12) klientov a NDC priemerne 96 klientov. 2021 - 2022 kapacita nocľahárne 17, počet klientov 17.útulok kapacita 10, počet klientov 10.
5.2.7. Zriadenie útulku pre jednotlivca s deťmi. Zriadenie krízového centra pre občanov v ťažkej životnej situácii.	Zriadenie útulku pre jednotlivca s deťmi – zatiaľ nebolo realizované. Krízové centrum pre občanov v ťažkej životnej situácii bolo zriadené v roku 2016. Od 2017 je jeho súčasťou Nízkoprahové denné centrum cestou financované z Národného projektu vybraných služieb krízovej intervencie na komunitnej úrovni.
6.1.1. Prestrešenie a modernizácia zimného štadióna	2016 -2017 Bola podaná žiadosť na SZĽH o vybudovanie krytej haly pri ZŠ, nebola schválená 2018 - Pokračovala komunikácia so SZĽH kvôli modelu spolupráce pre vybudovanie krytej. Výmera ľadovej plochy je 60 x 30 m. Bola realizovaná len výmena mantinelového systému a ochranných skiel (použité 2019 - Bola spracovaná architektonická štúdia tréningovej haly 2020 -2022 Prestrešenie zimného štadióna sa nerealizovalo
6.1.2. Revitalizácia detských ihrísk	2016 - boli revitalizované ihriská napr. na Ul. 8. mája a zriadené nové ihrisko v rámci nemocničného parku, pred Spoločenským domom. 2017 - na Ul. 1. mája, Nezábudkova, ul. Narcisova, ul. Lúčna, ul. Hurbanova, 2 ks exteriérové stoly na stolný tenis v nemocničného parku. Realizovali sa detské ihriská, odstránenie plotu na nemocničnom parku a ihriská v rámci participatívneho rozpočtu 2018 - Na ul. Narcisová, v lesoparku, na ul. ČSĽA (aj cez participatívny rozpočet). Doplnili sa aj prvky v babičkinom dvore pre zvieratá., výstavba ihriska v lesoparku (fit prvky, stôl na externý stolný tenis) na doplnenie prvkov detských ihrísk na Bottovej ulici a Ul. 1. mája

	2019 - realizovala sa obnova detských ihrísk + časť participatívneho rozpočtu. Okrem toho sa realizovala revitalizácia vnútroblokov v mestskej časti Veča, kde sa vybudovali tri ihriská. Ďalšie hracie prvky sa inštalovali v rámci vybudovaného tematického parku MAJK. Počet hracích prvkov v rámci doplnených detských ihrísk 10 ks, v rámci revitalizovaných vnútroblokov 18, MAJK (zámok, veža + 7 ks) Kapitálové výdavky v sume boli použité na doplnenie nových prvkov na detských ihriskách na Ul. G. L. Svobodu, Ul. Nezábudková, Ul. M.R. Štefánika (za CVČ,) a v nemocničnom parku . Participatívny rozpočet: Finančné prostriedky boli poskytnuté na dodanie a montáž detských prvkov na detskom ihrisku na ul. Nivy a na Okružnej ulici na dodanie mobiliáru. V roku 2020 sa nerealizovali nové hracie prvky na detské ihriská. Osádzali sa len prvky do lesoparku v spolupráci s OZ P. Bošňáka – informačné a edukatívne prvky o rastlinstve a živočíšstve v lesoparku, edukatívna info tabuľa o rozklade odpadu v prírode, renováciu a na zabezpečenie prevádzky existujúcich detských ihrísk, výmenu piesku v detských ihriskách (naloženie, odvoz starého piesku na skládku, rozvoz a manipuláciu nového piesku), na zabezpečenie ročných kontrol detských ihrísk v súlade s platnými STN, na opravu detských ihrísk, na osadenie nových lavičiek v meste, na zabezpečenie prevádzky farmy v nemocničnom parku (starostlivosť o zvieratá, nákup krmiva, veterinárne služby, opravy, prenájom),na hygienické rozbory piesku v pieskoviskách, na doplnenie pitných fontánok vo vnútrobloku na ul. Cintorínska a ul. Slnečná na sídlisku Veča 2021 - zabezpečenie prevádzky existujúcich detských ihrísk, výmena piesku v detských ihriskách (naloženie, odvoz starého piesku na skládku, rozvoz a manipuláciu nového piesku), na zabezpečenie ročných kontrol detských ihrísk v súlade s platnými STN, na opravu detských ihrísk, na stočné z pitnej fontány, na osadenie nových lavičiek v meste, zabezpečenie prevádzky farmy v nemocničnom parku (starostlivosť o zvieratá, nákup krmiva, veterinárne služby, opravy, prenájom). Na hygienické rozbory piesku v pieskoviskách, opravy, prenájom. V roku 2021 bolo mesto úspešné so žiadosťou o vybudovanie inkluzívneho ihriska RODINKA z MPSVAR SR. V roku 2021 poskytovateľ dotácie zabezpečil spracovanie projektovej dokumentácie a jej poskytnutie mestu. Následne v roku 2022 prebehlo stavebné konanie a VO a výstavba začiatkom roka 2023.. Začiatkom roka 2022 bola predložená žiadosť o poskytnutie NFP na projekt Revitalizácia vnútrobloku sídliska Vlčanská – Budovateľská. Tento projekt, okrem iného, zahŕňa aj nové detské ihrisko a atraktívnu plochu na loptové hry, avšak projekt pre nedostatok prostriedkov skončil v zásobníku. V roku 2022 sa realizovalo viacerých nových herných prvkov nie na verejných priestranstvách ale v areáloch materských škôl, tie sú uvedené v plnení za školskú infraštruktúru.

6.1.3. Podpora prevádzky bazéna pri Dusle a. s. Šaľa (audit zdrojov, prevádzky, udržateľnosti), rekonštrukcia objektu plavárne	Plaváreň od 8. apríla 2019 prerušila svoju činnosť pre nevyhovujúci stav strešnej konštrukcie a je zatvorená. Majiteľ objektu Duslo a. s. ponúkol plaváreň na odpredaj mestu. V roku 2020 boli realizované predbežné trhové konzultácie na obnovu strešnej konštrukcie, avšak neboli úspešné. V roku 2021 bola spracovaná PD na novú strešnú konštrukciu a vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa „Rekonštrukcie strešnej konštrukcie mestskej plavárne Šaľa“. V roku 2022 bolo realizované nové zastrešenie na plavárni. Pre nutnosť realizácie ďalších investícií do objektu ako aj interiéru plavárne nebolo možné znovu spustiť jej prevádzku.
6.1.4. Vybudovanie viacúčelového športovo - rekreačného komplexu v areáli športovej haly, býv. kúpaliska, klziska, minigolfového ihriska	2016 - Bola spracovaná architektonická štúdia v rámci súťaže návrhov V rámci predmetného areálu bola realizovaná výstavba tematického parku ako replika historickej pamiatky MAJK v rámci projektu Interreg V-A Slovensko – Maďarsko. Konalo sa aj rokovanie ohľadom možnosti oživenia zalomeného vrtu pre účely rekreácie 2021- Zámer vybudovania viacúčelovej športovej haly bol zaslaný ako IUI do návrh PHRSR SPR NSK. Zámer: **Rekonštrukcia a prestavba kúpaliska Šaľa,** navrhovateľa, ktorým je Kúpalisko Šaľa s.r.o., bol predložený na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorý dňa 14.11.2022 oznámil že činnosť „Rekonštrukcia a prestavba kúpaliska Šaľa“ podlieha zisťovaciemu konaniu podľa § 18 ods. 2 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
6.1.5. Rekonštrukcia a modernizácia športovej haly+ kolkárne	2017 - Vypočítaná úspora za výmenu okien a zateplenie strechy ŠH. výmena dráh v kolkárni a zateplenie strechy, bleskozvod, výmena výplní na športovej hale, maľovka, výmena svietidiel. 2018 - Bola spracovaná projektová dokumentácia na výmenu okien na kolkárni, ale zatiaľ nebola vhodná možnosť predložiť žiadosť na získanie externých finančných prostriedkov. Do športovej haly pribudli hádzanárske bránky a ozvučovacia technika. V rámci údržby budovy boli realizované natieračské práce, výmena radiátorov, obnova náteru sedačiek, oprava poškodeného sokla a boli uhradené dve splátky za vymaľovanie stropnej krytiny v športovej hale.V roku 2019 nebola realizovaná ďalšia investícia do zníženia energetickej náročnosti objektu, iba bežná údržba. V rámci kapitálových výdavkov bola uskutočnená rekonštrukcia rozhodcovských miestností a sociálnych zariadení, výmena okien a dverí na sociálnej budove. V roku 2020 sa realizovali práce s výmenou okien a dverí na kolkárni. Projekt bol spolufinancovaný z prostriedkov SAMSUNG OZ. V rámci údržby budovy a strojov 2021–sa realizovali: opráva fínskej sauny, výmena sanity a údržba sociálnych zariadení, maliarske a natieračské práce, dodávka a montáž vertikálnych žalúzií v posilňovni, výmena poškodených

	dverí, oprava izolácie okien a balkóna, prečistenie kanalizácie), služby – revízia elektrických zariadení a bleskozvodov, prenájom rohoží, rolky, dávkovače, upratovacie práce, revízie 2022 -Mesto predložilo žiadosť o dotáciu na Slovenský olympijský a športový výbor, v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na modernizáciu, rekonštrukciu a budovanie športovej infraštruktúry na projekt Nákup modernej zobrazovacej technicky do Športovej haly v Šali, avšak žiadosť nebola podporená.
6.1.6. Podpora a organizácia pravidelných športových podujatí	2015-2016 dotácie z rozpočtu mesta na podporu športových klubov a organizácií a ich podujatí 8 podujatí+ realizácia projektov pre dresy malých futbalistov, tréningové vybavenie žiačok hádzanárok, dresy futbalistov – cez získané granty) 2 akcie, , MsKS Váhohranie, športový deň detí,, spolu 2 akcie, MsU: Vyhlásenie úspešných športovcov, trénerov a zaslúžilých funkcionárov mesta a okresu Šaľa za rok 2015, – Chôdza s trekingovými palicami – Jednota dôchodcov Slovenska, Spoločne veselo ku zdraviu a pohode – Jednota dôchodcov Slovenska, spolu 3 akcie 2017 - dotácie 20 subjektom na šport, 11 podujatí v spolupráci s mestom (zaplávajme spolu čo najďalej, MS v športovej streľbe, MS v Karate, Do práce na bicykli, Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2016, Strong man, Strong woman, Míľa pre mamu, Chôdza s trekingovými palicami – Jednota dôchodcov Slovenska, Spoločne veselo ku zdraviu a pohode – Jednota dôchodcov Slovenska) a ďalšie športové podujatia medzi. futb. turnaj a športový deň detí spolufinancované z dotácie NSK 2018 - dotácie 26 subjektom na šport, 11 podujatí v spolupráci s mestom (zaplávajme spolu čo najďalej, Do práce na bicykli, Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2017, Strong man, FK Duslo Šaľa – Festival detí, Cyklistické preteky okolo Slovenska 2018, Chôdza s trekingovými palicami – Jednota dôchodcov Slovenska, Šachový turnaj seniorov 2018 - Jednota dôchodcov Slovenska) Putovný pohár primátora mesta Šaľa 2018 v kolkoch - Jednota dôchodcov Slovenska a ďalšie športové podujatia - medzinárodný futbalový turnaj a športový deň detí spolufinancované z dotácie NSK 2019 -Dotácie 27 subjektom v oblasti športu + 10 podujatí v spolupráci s mestom (Do práce na bicykli, Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2018, Fight Night, Run of Titans, otvorenie skate parku, slávnostné otvorenie cyklotrasy Šaľa – Duslo Šaľa, a.s Chôdza s trekingovými palicami - Jednota dôchodcov Slovenska, Putovný pohár primátora mesta Šaľa 2019 v kolkoch – Jednota dôchodcov Slovenska, medzinárodný futbalový turnaj a športový deň detí spolufinancované z dotácie NSK.) Podujatia celkovo,- (okrem športového dňa detí a medzinárodného futbalového turnaja) a to nasledovne: Do práce na bicykli – Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2018, Fight Night , Run of Titans , otvorenie skate parku , Chôdza s trekingovými palicami - Jednota dôchodcov Slovenska , Putovný pohár primátora mesta Šaľa 2019 v kolkoch – Jednota dôchodcov Slovenska

	V roku 2020 sa stihlo sa urobiť Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2019, v januári mesto finančne podporilo Nočné korčuľovanie (organizoval Mládežnícky parlament mesta Šaľa), v júli mesto podporilo finančne Úniu nevidiacich a slabozrakých Slovenska, ZO Šaľa – kolkársky turnaj, v auguste mesto zabezpečilo pohár pre Jednotu dôchodcov Slovenska, ZO Šaľa – šachový turnaj, v auguste mesto finančne podporilo Mládežnícky parlament mesta Šaľa (medaily) – Runs of Titans, v auguste mesto finančne podporilo Luigino.sk (poháre) Inline preteky Šaľa 2020 (rýchlostné korčuľovanie), mesto sa zapojilo do celonárodnej kampane Do práce na bicykli 2020 (nebolo slávnostné vyhodnotenie výsledkov, ale každý účastník dostal diplom a darček od mesta), mesto v roku 2020 neposkytlo dotácie pre oblasť športu V roku 2021 uskutočnilo Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2020, v júli mesto zabezpečilo pohár pre Jednotu dôchodcov Slovenska, ZO Šaľa- šachový turnaj, v júli finančne podporilo Mládežnícky parlament mesta Šaľa, ktorý, ktorý zorganizoval podujatie Cyklotour 2021 a podujatie Nájdi poklad, v júni to bolo podujatie Rodinný deň, v auguste mesto finančne podporilo parlament podujatie Run of Titans – medaily (okrem tohto dostali aj dotáciu na toto podujatie), mesto sa zapojilo do celonárodnej kampane Do práce na bicykli 2021 (nebolo slávnostné vyhodnotenie výsledkov), mesto v roku 2021 poskytlo dotácie pre oblasť športu – spolu to bolo 34 dotácií a dotácie boli udelené 21 subjektom, pretože niektorí z nich si podali viacero žiadostí na rôzne projekty. Vzhľadom na pandemickú situáciu niektoré športové kluby nemohli zrealizovať podujatia, na ktoré dostali dotáciu, z tohto dôvodu vrátili späť dotáciu V júni 2022 sa uskutočnilo Vyhlásenie najlepších športovcov za rok 2021, počas roka mesto zabezpečilo poháre, ich gravírovanie a diplomy pre Jednotu dôchodcov Slovenska, ZO Šaľa – šachový turnaj, turnaj v kolkoch a chôdza s trekingovými palicami. Mesto finančne podporilo Mládežnícky parlament mesta Šaľa nasledovné podujatia: Nočná hra (štartovné čísla), Valentínska súťaž (darčekový kôš), občerstvenie, ceny a MTZ na podujatia - Burza kníh, Vodné vojny, Vajíčkobranie, Scooner Cup a Rodinný deň, ďalej to boli medaily pre Run of Titans (okrem toho ostali aj dotáciu od mesta na Run of Titans) a oplotenie a mobilné toalety na Cyklotour Petra Sagana. Aj v roku 2022 sa mesto zapojilo do celonárodnej kampane Do práce na bicykli 2022 (slávnostné vyhodnotenie výsledkov, sa uskutočnilo 28.9.2022 – každý účastník dostal diplom a darček od mesta - nákrčník). Mesto v roku 2022 poskytlo dotácie pre oblasť športu – spolu to bolo 23 dotácií a dotácie boli udelené 17 subjektom, pretože niektorí z nich si podalo viacero žiadostí na rôzne projekty.
6.1.7. Vybudovanie multifunkčného ihriska a bežeckého oválu	2016 - Multifunkčné ihrisko v areáli ZŠ J. C. Hronského spolufinancované z Úradu vlády SR V roku 2018 bol vybudovaný atletický ovál a oprava mantinelov na multifunkčnom ihrisku na ZŠ a MŠ J. Murgaša . Okrem toho sa začala výstavba skateparku s investíciami. V roku 2019 bolo vybudované multifunkčné ihrisko na ul. 8.

	mája za pomoci dotácie Úradu vlády SR. Okrem toho sa dokončil skatepark. V roku 2020 nepribudlo nové športovisko, avšak bol obnovený povrch na multifunkčnom ihrisku na ZŠ Ľ. Štúra,
6.1.8. Revitalizácia lesoparku na pláži Váhu	2017 -2018 uzatvorená zmluva o nájme s Pozemkovým spoločenstvom Urbariátom Šaľa, riešená plocha - 10 ha. V roku 2018 sa začalo s čistením lokality, z rozpočtu mesta boli osadené smetné koše, lavičky a herné prvky ihriska. V roku 2019 sa Lesopark udržiaval, kosilo sa tam a odstraňovali sa vyrastené výmladky po vyrúbaných stromoch, zbieral sa odpad a vynášali sa malé smetné nádoby. Bol spracovaný projekt revitalizácie lesoparku, ako jedna časť žiadosti podanej na Nórske fondy pod názvom Šaľa na ceste k zmierňovaniu klimatických zmien, podanej na- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v rámci programu SK-Klíma, Výzva ACC02- Akčné plány na zmierňovanie a prispôsobenie sa zmenám klímy implementované miestnymi orgánmi v mestských územiach (ClimaUrban). V roku 2020 bol schválený grant na projekt s názvom Šaľa na ceste k zmierňovaniu klimatických zmien, podanej na- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v rámci programu SK-Klíma, Výzva ACC02- Akčné plány na zmierňovanie a prispôsobenie sa zmenám klímy implementované miestnymi orgánmi v mestských územiach (ClimaUrban). Bol vypracovaný návrh akčného plánu pre zmierňovanie a prispôsobovanie sa zmene klímy, ktorý slúžil ako podklad na podanie žiadosti a bola vypracovaná inventarizácia drevín v lesoparku V roku 2021 - Lesopark sa udržiaval, kosilo sa tam a odstraňovali sa vyrastené výmladky po vyrúbaných stromoch, zbieral sa odpad. Začali aktivity projektu, ktoré prebiehali aj počas roka 2022.
6.1.9. Analýza potreby vybudovania venčoviska pre psov	V roku 2018 bolo vybudované 1 venčovisko na ul. Novomeského. V 2019 v rámci participatívneho rozpočtu mesta Šaľa v roku sa uskutočnila realizácia výbehu - venčoviska pre psov na Okružnej ulici.
6.1.10 Rekonštrukcia futbalového štadióna	2016 - Výmena kotla, PD rekonštrukcia kotolne, nákup kosačky 2017 - doplatok za rekonštrukciu kotolne na FŠ 2018 - Bola realizovaná rekonštrukcia vodovodnej prípojky vytýčenie trás, výkopové prace a úprava terénu FŠ. Na futbalovom štadióne v Šali bola realizovaná v júli 2022 rekonštrukcia šatní podľa požiadaviek SFZ. (na vlastné výdavky klubu.
7.1.1. Podpora zapojenia ZŠ, detí a mládeže pri plánovaní a realizácii kultúrnych aktivít	ZŠ a MŠ boli zapojené do týchto podujatí 2016 - Večianske slávnosti, Šalianske slávnosti, Vianočná akadémia, Večianske vianočné trhy, Šalianske vianočné trhy 2017 - Ukáž, čo vieš, Večianska paleta, Veľkonočné tvorivé dielne, Vesmír očami detí, Workshopy pre deti, Stavanie Mája, Medzinárodný deň detí, Hurá prázdniny, Váhohranie, Deň astronómie, Kinofest, Večianske slávnosti, Šaliansky jarmok, Vianočná akadémia, Večianske vianočné trhy, Šalianske vianočné trhy

a vzdelávacích programov	2018 - Ukáž, čo vieš, Večianska paleta, Veľkonočné tvorivé dielne, Vesmír očami detí, Workshopy pre deti, Stavanie Mája, Medzinárodný deň detí, Hurá prázdniny, Váhohranie, Deň astronómie, Večianske slávnosti, Šaliansky jarmok, Vianočná akadémia, Večianske vianočné trhy, Šalianske vianočné trhy. Žiaci sa zúčastňovali pietnych aktov kladenia vencov k výročiu oslobodenia mesta a SNP. Pribudli: Škola v galérii, Multifest, Javiskový škriatok 2019 - Ukáž, čo vieš, Večianska paleta, Vesmír očami detí, Workshopy pre deti, Deň astronómie, Večianske slávnosti, Šaliansky jarmok, Vianočná akadémia, Večianske vianočné trhy, Šalianske vianočné trhy.Žiaci sa zúčastňovali pietnych aktov kladenia vencov k výročiu oslobodenia mesta a SNP. 2020 - Tvorivé dielne pre ZŠ, Škola v galérii; Ako správne triediť odpad; deň astronómie. 2021 - Uskutočnilo sa jedine stretnutie zamestnancov školstva odchádzajúcich do dôchodku so zástupcami mesta. Kultúrnym programom prispela ZUŠ. ZŠ a MŠ boli zapojené cez MsKS do podujatí Šalianske hody, Tvorivé dielne pre prvákov, Tvorivé dielne pre žiakov ZŠ J.C. Hronského 2022 -Kultúrnym programom prispeli ZŠ a MŠ do podujatí Šaliansky jarmok a Večianske slávnosti.
7.1.2. Spracovanie databázy umelecky tvorivo činných osobností mesta, zapojenie detí do vzdelanostných súťaží	2017 - zoznam umelecky tvorivo činných občanov mesta je k dispozícii. Pre deti sa organizujú kultúrno-vzdelávacie podujatia, ako je napríklad podujatie Ukáž, čo vieš!, alebo Deň astronómie spojený s prednáškami a pozorovaním hviezd, v roku 2017 sa podujatie nekonalo – malo sa uskutočniť 17.novembra 2017 na deň študentov, avšak pre zlé technické podmienky v športovej hale v dôsledku opráv a výmeny okien sa presunulo na jar tohto roka – konalo sa tak deň pred dňom učiteľov. V roku 2018 by sa tak malo uskutočniť ešte raz toto podujatie – klasicky na deň študentov. samostatných umelcov je v danej databáze 14 a skupín a združení je 20. 2018 - Pre deti sa organizujú kultúrno-vzdelávacie podujatia, ako je napríklad podujatie Ukáž, čo vieš!, alebo Deň astronómie spojený s prednáškami a pozorovaním hviezd. Samostatných umelcov je v danej databáze 14 a skupín a združení je 23. V roku 2018 pribudli do zoznamu: Slavomír Repaský, Tomáš Kompaník , Eduard Vargas. 2019 - Pre deti sa organizujú kultúrno-vzdelávacie podujatia, ako je napríklad podujatie Ukáž, čo vieš!, alebo Deň astronómie spojený s prednáškami a pozorovaním hviezd. Samostatných umelcov je v danej databáze 14 a skupín a združení je 23. V roku 2019 nepribudli do databázy žiadne nové subjekty. 2020 – 2022 - Samostatných umelcov je v danej databáze 14 a skupín a združení je 23.
7.2.1. Zostaviť databázu organizátorov, organizácií, inštitúcií,	Databáza kultúrnych inštitúcií, združení, samostatných umelcov, divadelných súborov či hudobných a tanečných súborov je k dispozícii, dopĺňa sa priebežne podľa aktuálnej situácie. V roku 2018 pribudli: OURSTORIES, Saxana Band, The Shell Doves Band, Club 84 V rokoch 2019 - 2022 nepribudli do databázy žiadne nové subjekty.

FO, pôsobiacich v meste v oblasti kultúrneho a spoločenského života	
7.2.2. Cezhraničná spolupráca v oblasti kultúry	2016 - bál slovenskej samosprávy v Oroszlányi, Folkór v máji v Telči, Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Konskie a mesta Mohyliv Podilskyy, historické slávnosti v Telči, Orosláňsky dedinský deň, Dni Konskich, Dni mesta v Mohylove - prostriedky sú uvedené na všetky družobné aktivity, nielen kultúrne, 2017 - bál slovenskej samosprávy v Oroszlányi, Folklór v máji v Telči, Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Kuhmo, Konskie a mesta Mohyliv Podilskyy, historické slávnosti v Telči, Orosláňsky dedinský deň, Banský deň v Orosláni, Dni Konskich, Dni mesta v Mohylove 2018 - bál slovenskej samosprávy v Oroszlányi, Folklór v máji v Telči, Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Konskie a mesta Mohyliv Podilskyy, historické slávnosti v Telči, Orosláňsky dedinský deň, Banský deň v Orosláni, Dni Konskich, Dni mesta v Mohylove V roku 2019 bola spolupráca v rámci zabezpečenia kultúrneho programu resp. organizácie s partnerskými mestami na nasledovných podujatiach: Folklór v máji v Telči, Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Konskie, historické slávnosti v Telči, Banský deň v Orosláni, Dni Konskich V roku 2020 pre protipandemické opatrenia neboli podujatia zorganizované v spolupráci s partnerskými mestami. V roku 2021 sa na území mesta Šaľa pre protipandemické opatrenia konalo len jedno podujatie zorganizované v spolupráci s partnerskými mestami, a to Šalianske hody. Do mesta Telč na podujatie Historické slávnosti vycestoval súbor TK Jumping. Do Konskie sa pre opatrenia pri návrate nepodarilo vyslať súbor a do Oroszlányu nepozývalo mesto. V roku 2022 bola spolupráca v rámci zabezpečenia kultúrneho programu resp. organizácie s partnerskými mestami na nasledovných podujatiach: Folklór v máji v Telči (vycestoval súbor Muskántlis), Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Konskie, historické slávnosti v Telči, Banský deň v Orosláni (vernisáž výstavy Šaľana A. Meszárosa), Dni Konskich za účasti kapely RebelSky.
7.2.3. Oceňovanie osobností	Tvorivý čin roka 2016 – 12 ocenení, Cena mesta 2016 – 4 ocenenia, cena primátora mesta 2 ocenenia, čestné občianstvo 1 ocenenie. Tvorivý čin roka 2017 – 9 ocenených kategórií (v dvoch kategóriách 2 ocenení, celkom 11 osôb). Cena mesta 2017 – 3 ocenenia, cena primátora mesta 2 ocenenia,

	Tvorivý čin roka 2018 – 10 ocenených kategórií (v 1 kategóri1 2 ocenenia, celkom 11 osôb). Cena mesta 2018 – 2 ocenenia, cena primátora mesta 2 ocenenia. Čestné občianstvo mesta Šaľa – 1 ocenenie. Tvorivý čin roka 2019 – 7 ocenených kategórií (v 1 kategórii 2 ocenenia, celkom 8 osôb). Cena mesta 2019 – 2 ocenenia, cena primátora 2019 - 1 ocenenie. Slávnostné oceňovanie Tvorivý čin roka za rok 2019 sa uskutočnilo v januári 2020. V januári 2020 sa konal Tvorivý čin roka 2019 – ocenených 6 jednotlivcov, 1 dvojica). Tvorivý čin roka 2020 sa nekonal. Cena mesta 2020 – 3 ocenenia, cena primátora 2020 - 3 ocenenia, čestné občianstvo 1 V júni 2021 sa uskutočnil Tvorivý čin roka 2020 (ocenených bolo 14 jednotlivcov + 1 dvojica), v decembri sa uskutočnilo oceňovanie mesta – Cena primátora mesta Šaľa – 1, Ceny mesta Šaľa – 3, Čestné občianstvo - 1) V júni 2022 sa uskutočnil Tvorivý čin roka 2021 (ocenených bolo spolu 7, z toho 6 pre jednotlivcov a 1 dvojica) v decembri sa uskutočnilo oceňovanie mesta – Cena primátora - 0, Ceny mesta Šaľa – 2, Čestné občianstvo - 0) –. Ceny mesta Šaľa – 2,
7.2.4. Pravidelná realizácia prieskumu o potrebách obyvateľov	2016 - Prieskum ohľadom potrieb obyvateľov v oblasti kultúry.na otázku, čo chýba v ponuke kultúrnych služieb sa nevyjadrilo vyše 70% opýtaných, čo môžeme interpretovať tak, že pre väčšinu je ponuka kultúrnych podujatí dostačujúca a nemajú vyšpecifikované konkrétne kultúrne podujatie, ktoré im v meste Šaľa chýba. Z vyjadrených odpovedí (117) by 29,91 % privítalo viac koncertov modernej hudby. Respondenti tiež uviedli, že im chýbajú akcie maďarskej kultúry (3,42) a viac podujatí pre deti (7,69%). 2017 - Prieskum ohľadom potrieb obyvateľov v oblasti kultúry. Na otázku ohľadne chýbajúcej ponuky kultúrnych podujatí sa nevyjadrilo vyše 74% opýtaných. Z vyjadrených odpovedí by až 39,25% respondentov privítalo viac koncertov modernej hudby, ktoré absentovali respondentom aj za rok 2015-2016. Okrem koncertov tiež uvádzali za chýbajúce divadelné predstavenia (7,48%) a podujatia pre deti a mládež (17,76%). 2018 - Na otázku ohľadne chýbajúcej ponuky kultúrnych podujatí sa nevyjadrilo 70% opýtaných (pokles o 4 %). Z vyjadrených odpovedí by 28,18% respondentov privítalo viac koncertov modernej hudby (v roku 20147 to bolo až 39,25%), ktoré absentovali respondentom aj v predchádzajúcich rokoch. Okrem koncertov tiež uvádzali za chýbajúce diskotéky a zábavu pre mladých (16,36%), podujatia pre deti a mládež (10,00%) a tiež podujatia maďarskej kultúry (5,45%). 2019 -Prieskum v oblasti kultúry - Na otázku ohľadne chýbajúcej ponuky kultúrnych podujatí sa nevyjadrilo 67,14% opýtaných. Z vyjadrených odpovedí by 26,09% respondentov privítalo viac zábavy pre mladých, ktorá medziročne vzrástla o 10%. Okrem zábavy pre mladých uvádzali respondenti tiež za chýbajúce koncerty (13,04%), divadlo (6,52%) a viac podujatí pre deti (5,43%).

	2020 - Nakoľko takmer počas celého roka bol zákaz konania hromadných podujatí prieskum na spokojnosť s kultúrnym životom za rok 2020 sa nerealizoval. 2021 - Prieskum na spokojnosť s kultúrnym životom za rok 2021 sa realizoval, zapojilo sa 280 respondentov. 2022 -Prieskum na spokojnosť s kultúrnym životom za rok 2022 sa realizoval, zapojilo sa 176 respondentov. Výsledky sú zverejnené za každý rok.
7.2.5. Modernizácia a materiálne vybavenie priestorov „kultúry“	2016 - modernizácia audio a audiovizuálnej technicky, nákup ozvučenia+ plátno, + nákup kopírky, rekonštrukcia strechy) 2017 - ozvučenie amfiteátra + nové šále na javisko DS a 2 mikrofóny V roku 2018 sa začala rekonštrukcie budovy SD Veča. Z bežných výdavkov sa realizoval nákup stoličiek a stolov do SD Veča. V DK Šaľa bola realizovaná oprava soc. zariadení na 2. poschodí, DK nákup ozvučovacej techniky. V roku 2019 sa ukončila rekonštrukcie budovy SD Veča. V DK Šaľa bola realizovaná v rámci bežných výdavkov oprava soc. zariadení, nákup osvetľovacieho pultu, prenosné ozvučenie DK , osvetlenie SD Veča. 2020 - V DK roku 2020 neboli realizované investičné výdavky, len na PD. Okrem réžií boli v budove realizované nasledovné bežné výdavky: • Interiérové vybavenie: kancelárske stoličky • Prevádzkové stroje: mikrofóny, vysielačky k bezdrôtovému prijímaču, prijímač s vysielačkou, káblový prejazd, elektrické dávkovače mydla. set kontrabas s francúzskym slákom a leštidlo na struny. • Materiál: čistiace prostriedky, hygienické potreby a materiál na bežnú prevádzku, rohože, papierové utierky, toaletný papier, kroje, Lampa Christie CDXL - 30SD, filtre a nastavenie, farba s penetráciou a stierkou, sláčik na kontrabas • Údržba prevádzkových strojov: tlaková skúška a oprava hasiacich prístrojov, oprava vyskočeného kinorámu z vodiacich koľajníc, demontáž techniky kina, servis tlačiarne • Údržba budov: oprava sociálnych zariadení na 1 poschodí vchod "B" - obklad a dlažba, oprava a stavebné úpravy na vrátnici DK Šaľa. • Nájomné za alarm • Služby: revízie, odborné skúšky, deratizácia a dezinfekcia, upratovacie služby, výroba podlahovej dosky do auta, ladenie cimbalu, servis na premietacom stroji. 2021 - 2022 Kapitálové výdavky boli použité na rekonštrukcia DK Šaľa a na revitalizáciu Miléniového parku. Realizovala sa rekonštrukcia exteriéru (fasáda, strecha, okná) budovy) a interiéru. Ďalšie výdavky boli najmä za výkon stavebného dozoru, autorského dozoru, riešenie návrhu interiéru DK, akustickú štúdiu v nadväznosti na návrh interiéru estrádnej

	sála a kinosály, sanáciu chránených živočíchov a kompenzačné opatrenia na fasáde budovy, realizáciu rekonštrukcie vonkajšej kanalizácie od nového lapača tukov, realizáciu slaboprúdových rozvodov pre novú vnútornú sieť s komponentami, predpríprava pre kamerový systém, úpravu projektov požiarnej ochrany, statické prepočty oceľových konštrukcií a ŽB konštrukcií (stupňovanie sedačiek, nové vonkajšie schodisko na únikovom východe), riešenie novej dlažby v priestoroch vestibulov pre estrádnou sálou a kinosálou, projektové riešenie merania a regulácie, výmenu časti radiátorov v rekonštruovaných priestoroch. V roku 2021 boli okrem réžií realizované nasledovné výdavky: Interiérové vybavenie: nákup stoličiek a stolov do estrádnej sály, nákup dverí. Prevádzkové stroje a telekomunikačná technika: montáž káblovej trasy pre telefóny a ústredňu, elektrické náradie, kávovar. Materiál: čistiace prostriedky, hygienické potreby a materiál na bežnú prevádzku, rohože, papierové utierky, toaletný papier. , Údržba : strhávanie, nivelizácia celoplošné lepenie a dodávka PVC podlahy v suteréne, prepojenie telefónnych liniek, programovanie telefónnej ústredne, oprava tlačiarne a kopírky, demontáž premietačky, montáž vodomernej šachty a prípojky, elektroinštalačné prace v kanceláriách, preloženie stupačky, výmena kanalizačného potrubia a strešný zvod, Nájomné za alarm a prenájom priestorov v budove MeT Šaľa., Služby: revízie, odborné skúšky, deratizácia a dezinfekcia, upratovacie služby 2022 -Kapitálové výdavky použité na rekonštrukcia DK Šaľa a výmenu sedačiek, germicídne žiariče. V roku 2022 boli okrem réžií realizované nasledovné bežné výdavky do zlepšenia materiálneho vybavenia:. • **Interiérové vybavenie:** interiérové dvere a prahy, strhávanie PVC, nivelizácia, brúsenie podkladu, pokládka PVC, montáž eloxovaných soklových hrán, schodové hrtany, soklové lišty, 400 ks stoličiek, 75 ks reštauračných stolov, 8 ks banketových stolov, 7 ks konferenčných stolov, 12 ks kresiel, 8 ks gaučov. • **Prevádzkové stroje a telekomunikačná technika:** dodávka a montáž hlasového zariadenia a telefónneho systému na budovu a do miestností, rozšírenie kamerového systému, montáž audio - intercom do portálov DK, 2ks vitrínové chladničky, generátor elektrickej energie, switch, 2 ks router, umývačka riadu, 3ks hygienické multifunkčné kiosky, chladnička, svietidlá, vybavenie bufetu, projektor. – • **Technika, softvér, licencie:** tlačiarne do kancelárie vedúceho a do pokladne DK, klávesnica do premietacej kabíny, technické vybavenie do DK, technika na ozvučenie pešej zóny, každoročná platba za softvér na predaj vstupeniek (Cinemaware), predĺženie licencie webovej stránky FS Šaľan **Materiál:**, kroje
7.3.1. Spracovanie propagačných materiálov v meste	2015 - Vyhotovených bolo 2568 ks propagačných predmetov. 2016 - vydanie 5 druhov pohľadníc 400 + 400 ks z každej a 300 ks brožúr) + vydanie kalendáru podujatí 2017 v počte 100 ks, zároveň bola predložená žiadosť na dotáciu z NSK na vydanie máp,

	2017 - bola vydaná mapa mesta Šaľa 1000 ks a jedna veľkoplošná mapa, spracovala sa nová publikácia o meste Šaľa,– kniha 500 ks, Brožúra o Súsoší Najsvätejšej Trojici – 300 ks, Ďalšie propagačné predmety: Perá s potlačou v papierovej škatuli 300 ks, Kľúčenky so žetónom 100 ks, Hrnčeky s potlačou 300 ks, USB s potlačou 50 ks, Magnetky 200 ks, lepiace bločky 100 ks, Papierové tašky 3 veľkosti – celkovo 700 ks, Dosky s erbom mesta Šaľa 50 ks V roku 2018 boli vydané tlačené propagačné materiály o meste Šaľa – 500 ks brožúr s názvom Fakty a svedectvá Šaľanov 21. august 1968. Z projektu podporeného v NSK boli vydané: pexeso-– 500 ks, Puzzle- 3 druhy, A3,– 500 ks, záložky do knihy- 4 druhy, 1000 ks, Kalendárik na ďalší rok- 1000 ks. Nie je tu zahrnuté vydávanie pravidelného letáku Kam v Šali. Zároveň sa realizovala dotlač brožúry s názvom „Šaľa sa predstavuje“ 300 ks.V roku 2019 bola vydaná aj za spolufinancovania z dotácie NSK brožúra Nežná revolúcia v Šali v náklade 500 ks. MsKS v roku 2019 vydávalo mesačník venovaný podujatiam v meste - KAM V ŠALI (10 mesiacov) - 9000 ks /mesiac, spolu 90000 ks.Ostatné propagačné predmety boli spotrebného charakteru s potlačou erbu mesta. 2020 - MsKS v roku 2020 nevydávalo mesačník venovaný podujatiam v meste - KAM V ŠALI. Ostatné propagačné predmety boli spotrebného charakteru s potlačou erbu mesta. Výroba propagačných predmetov s potlačou alebo s gravírovaným erbom mesta Šaľa – hrnčeky, perá, magnetky, lepiace bločky, sypané čaje, káva pražená v Šali, plechové hrnčeky. Každoročne je snaha ponuku propagačných predmetov rozširovať o nové predmety. V roku 2020 sme vydali aj básnickú zbierku Večana Jozefa Reháka, ktorý sa zaslúžil o rozvoj mesta. Vydaných bolo celkovo 200 kníh Jozefa Reháka. Mesto kladie zvýšený dôraz na informovanosť obyvateľov a s tým súvisiacu propagáciu, podporili sa vedomostné, športové aj iné kultúrne podujatia, napríklad „Do práce na bicykli,“ aktivity Mládežníckeho parlamentu mesta Šaľa, propagačné predmety boli vo veľkej miere využité aj ako odmeny pre ocenených Šaľanov, seniorov mesta, návštevy z rôznych inštitúcií a pod. Minulý rok bolo vyrobených 2 752 propagačných predmetov 2021 - MsKS v roku 2021 nevydávalo mesačník venovaný podujatiam v meste - KAM V ŠALI. Bola spolufinancovaná tlač publikácie ,,Štvrťstoročie na moriach a oceánoch" od Jozefa Varsányiho (500 ks), tlač knihy k 100. výročiu šalianskeho futbalu (620 ks). Okrem toho mesto vydalo 500 ks publikácie k dopravnej výchove v rámci projektu Bicyklujme sa spoločne bezpečne – SAFECYCLING. Boli realizované:– hrnčeky, poznámkové bloky, perá, magnetky, lepiace bločky, samolepky, med, voskové sviečky, plechové hrnčeky atď. bolo vyrobených 2380 propagačných predmetov V roku 2022 mesto nevydalo propagačný materiál o meste. Ani MsKS v roku 2022 nevydávalo mesačník venovaný podujatiam v meste - KAM V ŠALI. výrobu rôznych predmetov potlačených grafikou, ktorá obsahovala fotky, grafické prvky typické pre mesto Šaľa a samozrejme erb mesta alebo nápis Mesto Šaľa. Išlo napríklad o predmety ako sú

	hrnčeky, tričká, perá, zápisníky, detské sety (vymaľovánky s ceruzkami), vonné sviečky, kľúčenky, magnetky, USB kľúče, lietajúce taniere a pod. Predmety slúžia na reprezentáciu nášho mesta pri návštevách zástupcov rôznych inštitúcií, ale aj pri oceňovaniach, súťažiach organizovaných mestom alebo občianskymi združeniami, školskými zariadeniami na území mesta. Časť predmetov bola určená aj pre širokú verejnosť, ktorá si propagačné predmety mohla zakúpiť v klientskom centre MsÚ Šaľa ako suvenír.
7.3.2.. Zriadenie mestskej galérie a kultúrno-informačného centra	Uvedený zámer sa nerealizoval, nebola vhodná výzva na získanie zdrojov. V priestoroch zrekonštruovanej budovy MsÚ vytvorená obrazáreň hostila v priebehu roka 2019 diela 9 umelcov (Miroslav Schindler, František Tóth, Igor Boháč, Oľga Liptaiová, Elena Chatrnúchová, Ema Mázik. Na konci roka 3 učitelia ZUŠ (Dagmar Kvačkayová, Eva Molnárová, Andrej Jančovič).. Každoročne sa umelci striedajú.
7.3.3. Vytvorenie oddelenia **(**referátu) kultúry, cestovného ruchu, mládeže a športu v štruktúre MsÚ	Rozhodnutím č. 5/2016 o organizačných zmenách zo dňa 14.11.2016 sa vytvorila v rámci kancelárie primátora funkcia kultúrno-športový referent. Toto miesto bolo udržané až doteraz. Referát zastrešuje aj poskytovanie dotácií v oblasti kultúry a športu, ako aj súťažnú prehliadku Víno Terra Wag V rámci organizačných zmien v rámci MsÚ bol referát koncom roka od 1.12.2022 presunutý pod MsKS, ktoré spadá pod prednostu MsÚ.

Program odpadového hospodárstva mesta Šaľa na roky 2016 – 2020 (POH)

Bol vypracovaný v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a je základným strategickým dokumentom v odpadovom hospodárstve. V zmysle § 10 ods. 4 zákona o odpadoch je mesto povinné vypracovať a predložiť POH do 4 mesiacov od schválenia POH príslušného kraja. POH stanovuje ciele a úlohy na úseku nakladania s komunálnymi odpadmi. Vyhodnotenie opatrení záväznej časti :

Opatrenie č. 1	**Postupné prebudovávanie kontajnerových stanovíšť na stanovištia s polopodzemnými kontajnermi. Tento systém zvýši kapacitu zberných nádob aj na triedené zložky komunálnych odpadov, čím sa umožní zber papiera, plastov, kovov aj skla aj z menších prevádzok sídliacich v blízkosti, resp. na sídliskách. Tieto v súčasnosti odpad triedia v menšej miere, resp. tento odpad zbierajú spolu s komunálnym odpadom.**
Plnenie	V roku 2018 bolo vybudovaných 17 stojísk s polopodzemnými kontajnermi na sídlisku v mestskej časti Veča, z ktorých 10 bolo hradených s podporou EU a ŠR a ďalších 7 z rozpočtu mesta. V ďalších rokoch mesto pokračovala v zavádzaní

	nového systému zberu komunálneho odpadu – v roku 2020 na uliciach Kukučínova, Budovateľská, Dolná, P.J. Šafárika, Palárika a Orechová bolo realizovaných 15 stojísk polopodzemných kontajnerov, v roku 2021 boli vybudované 3 nové stojiská na polopodzemné kontajnery v lokalitách ulíc: P.J. Šafárika (6 ks kontajnerov), B. Nemcovej (6 ks kontajnerov) a Dolná (5 ks kontajnerov), v roku 2022 boli vybudované 3 nové stojiská na polopodzemné kontajnery na ul. Kukučínovej. Mesto v umiestňovaní polopodzemných kontajnerov pokračuje podľa možností rozpočtu, resp. možností získania externých zdrojov.
Opatrenie č. 2	**Zabezpečenie možnosti triedenia napr. drevného odpadu (starý nábytok a iný odpad z dreva a drevotriesky) na zbernom dvore tak, aby sa znížilo množstvo objemného odpadu ukladaného na skládku. Uplatňovanie triedenia aj iných zložiek komunálnych odpadov, pre ktoré budú v praxi vytvorené podmienky. Pokračovať v zbere biologicky rozložiteľného odpadu od rodinných domov ako aj z verejnej zelene. Zároveň informovať obyvateľov o vhodnosti aj domáceho kompostovania a jeho využívania vo vlastnej záhrade.**
Plnenie	Drevený odpad biologicky rozložiteľného odpadu z domácností a verejnej zelene sa kompostuje, od roku 2021 v súlade s novou legislatívou pribudla separácia kuchynského odpadu z domácností.
Opatrenie č. 3	**V spolupráci so zmluvnou OZV pokračovať vo vzdelávaní detí a mládeže cestou prednášok na školách, ako aj v informačných kampaniach zameraných na zvýšenie množstva vytriedeného odpadu. Zabezpečenie zvýšenie informovanosti jej obyvateľov o triedenom zbere, jeho význame a spôsobe, o význame značiek na obaloch, ktoré znamenajú, že obal je možné zhodnotiť. Informačnú kampaň realizovať cestou dostupných informačných médií (web stránka, informačné tabule, fb stránka, miestna tlač a pod.)**
Plnenie	Problematika znižovania produkcie odpadu a jeho separácie je súčasťou vzdelávania na základných školách, je zahrnutá v program vzdelávania a aj v rámci výchovného procesu sú žiaci vedení k zodpovednosti k životnému prostrediu. Priebežne mesto realizuje prednášky na túto tému v denných centrách seniorov, problematika je zverejňovaná na web stránke mesta aj na facebooku.

Komunitný plán sociálnych služieb mesta Šaľa pre roky 2018 – 2022

Komunitný plán sociálnych služieb definuje jednak subjekty, ktoré poskytujú sociálne služby v súlade s platnou legislatívou, jednak prijímateľov týchto sociálnych služieb. Hlavnou zásadou komunitného plánovania je spolupráca a partnerstvo medzi všetkými účastníkmi s cieľom vytvorenia

takého systému sociálnych služieb, ktorý zodpovedá aktuálnym potrebám obyvateľov mesta ale tiež zaisťuje aby boli efektívne využité vynaložené finančné prostriedky.

V čase spracovania tohto dokumentu prebieha tiež spracovanie nového komunitného plánu sociálnych služieb. Vyhodnotenie plnenia projektových zámerov bolo predmetom rokovania Mestského zastupiteľstva:

Projektový zámer č. 1	**Zmapovanie komplexného prieskumu bezbariérovosti objektov a komunikácií v meste**
Plnenie zámeru	Komplexný prieskum bezbariérovosti objektov sa realizoval v roku 2023. Na základe vykonaného mapovania bezbariérovosti verejných budov vo vlastníctve mesta Šaľa bolo zistené, že necelých 20 % (7 zo 40) týchto budov je prístupných pre občanov s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ale len na budove Mestského úradu, Kultúrneho domu v Šali a Veči a Mestskej knižnice je zabezpečené bezdotykové otváranie dverí. Viac budov (15 zo 40) je sprístupnených len formou dobudovanej rampy pred vstupom do budovy, v budove je pohyb takýchto osôb znemožnený schodiskami. Najhoršia situácia je v oblasti zabezpečenia prístupu do sociálnych zariadení (bezbariérové WC) – nachádzajú sa len v novo vybudovaných/rekonštruovaných budovách (Mestský úrad, Kultúrny dom Šaľa a Domov dôchodcov). Lepšia situácia je v debarierizácii chodníkov a priechodov pre chodcov. Na komunikáciách I. a II. triedy sú priechody pre chodcov zväčša debarierizované. Na miestnych komunikáciách realizuje samotné mesto po častiach debariérizáciu chodníkov a priechodov pre chodcov. Avšak stále je väčšia časť bariérová. V roku 2023 sa podarilo zrealizovať prvé detské ihrisko s inkluzívnymi prvkami (kolotoč, pieskovisko, hojdačka hniezdo) pre zdravotne znevýhodnené osoby z dotácie MPSVaR SR – Rodinka, nachádza sa vo vnútrobloku ul. Bottova a Čsl. Armády. Ešte alarmujúcejšia situácia je v prístupnosti verejných budov vo vlastníctve štátu, resp. verejných inštitúcií. Obvodný úrad v Šali má zabezpečený bezbariérový prístup do budovy dobudovanou rampou, vstupné dvere nie sú bezdotykové, na prízemí je prijímateľské centrum pre občanov. ÚPSVR, Daňový úrad, Úrad ŠVS a ďalšie nie sú vybavené pre vybavovanie prijímateľov s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
Projektový zámer č. 2	**Vybudovanie výťahov a bezbariérového prístupu k dvom vchodom do panelákového bytu v zariadení DOS**
Plnenie zámeru	Riešenie ekonomicky výhodnejšieho a pre prijímateľov opatrovateľskej služby v DOS vhodnejšieho riešenia vrátane možnosti zámeny objektov je stále aktuálne. Zámena objektov sa javí vzhľadom na skutočnosť, že aj po vybudovaní výťahov by v súčasnom objekte DOS zostal bariérový vstup (vonkajšie schody ku vchodovým dverám), ako najvhodnejšie riešenie. Bariérovosť bytového domu výrazne obmedzuje kvalitu života všetkých obyvateľov z dôvodu ich nepriaznivého zdravotného stavu a zníženej mobility.

Projektový zámer č. 3	**Zakúpenie pomôcok pre zdravotne postihnutých pre účely zapožičania pomôcok v dennom centre zdravotne postihnutých**
Plnenie zámeru	Na plnenie neboli vyčlenené prostriedky v rozpočte mesta. Služba je poskytovaná obmedzene v rozsahu požičiavania zdravotných pomôcok prístupných v zariadení získaných prevažne darovaním.
Projektový zámer č. 4	**Pre integrované deti v bežných triedach zlepšiť odbornú starostlivosť zvýšením počtu odborných zamestnancov**

Plnenie zámeru

Názov	**Špeciálny pedagóg**	**Školský psychológ**	**Pedagogický asistent spolu**	**z toho financovanie**	
				MŠVVaŠ SR	**Projekt EÚ**
ZŠ s MŠ Bernolákova			3	1	2
ZŠ Ľ. Štúra	1 (projekt)		5 +1 z CPP	1	4
ZŠ J. C. Hronského	1 +1 soc. ped. (projekt)		9 +1 z CPP	4	5
ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM	1 z vlast. zdrojov		1 + 1 z CPP	1	
ZŠ s MŠ J. Murgaša	1 (projekt)	1z vlastných zdrojov	5 + 1 z CPP + 1 z vlast. zdrojov	2	3
ZŠ J. Hollého			1 z CPP		
MŠ 8. mája	1 pomocný vychov. (projekt)	1(projekt)	2		2
MŠ Družstevná	1 logopéd + 1 pomocný vychov. (projekt)		0,5 mestský rozp.		
SPOLU	**8**	**2**	**31,5**	**9**	**16**

	Oproti roku 2020/2021 sa zvýšil počet odborných zamestnancov predovšetkým vďaka tomu, že štyri základné školy a jedna materská škola sa zapojili do národného projektu MPC „Pomáhajúce profesie v edukácii detí a žiakov“ na podporu pozitívnych zmien v inkluzívnom vzdelávaní priamo v školskom prostredí prostredníctvom edukačnej podpory zo strany pedagogických asistentov, asistentov učiteľa pre deti a žiakov so zdravotným znevýhodnením a členov inkluzívnych tímov na školách. Projekt je z operačného programu „Ľudské zdroje“ a je spolufinancovaný Európskym sociálnym fondom. Cieľom je zvýšiť inkluzívnosť, rovnaký prístup ku kvalitnému vzdelávaniu a zlepšiť výsledky a kompetencie detí a žiakov. Zníženie miery predčasného ukončovania školskej dochádzky a predchádzanie takémuto ukončovaniu. Do projektu sa zapojili: ZŠ s MŠ Bernolákova, ZŠ Ľ. Štúra, ZŠ s MŠ J. Murgaša a ZŠ J. C. Hronského. Projekt taktiež podporuje vytvorenie nových pracovných miest na pozície pedagogických asistentov a inkluzívnych tímov. V rámci projektu pracujú v školách a školských zariadeniach aj 3 špeciálni pedagógovia, 1 sociálny pedagóg a 1 školský psychológ. Žiaľ, veľkým problémom je nájsť kvalifikovaných odborných zamestnancov a ich ohodnotenie, pretože financie z projektu nepokrývajú všetky výdavky a školy ich musia dofinancovať z vlastných rozpočtov. Potreba asistentov v školách a hlavne v materských školách je však oveľa väčšia ako ponúkajú možnosti projektu a MŠVVaŠ SR. ZŠ s MŠ J. Murgaša a ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM si asistenta financujú z vlastných zdrojov z rozpočtu školy a asistenta v MŠ Družstevná financuje mesto z vlastného rozpočtu. Deväť asistentov učiteľa je financovaných z dotácie ministerstva školstva. ZŠ s MŠ Jozefa Murgaša si financuje z vlastného rozpočtu aj psychológa a ZŠ s MŠ P. Pázmánya s VJM si financuje 1 špeciálneho pedagóga. Od februára 2023 pribudlo školám 5 asistentov učiteľa, ktorých poskytlo CPP Šaľa. MŠ 8. mája a MŠ Družstevná získali z projektu „Pomocný vychovávateľ“ každá jedného pomocného vychovávateľa. Pre všetky MŠ mesto financuje 1 logopéda, ktorý spolupracuje aj s niektorými základnými školami.
Projektový zámer č. 5	**Každoročné prezentovanie MŠ a ZŠ príkladov dobrej praxe na podporu integrácie detí do vzdelávacieho procesu (v rámci osláv Dňa učiteľov)**
Plnenie zámeru	V roku 2022 na oslave Dňa učiteľov boli ocenení pedagogickí zamestnanci, ktorí pracujú s deťmi so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími potrebami. Viera Vicenová – MŠ pri ZŠ Bernolákova **–** trieda pre deti s autizmom Mgr. Ildikó Slišková – ZŠ s MŠ J. Murgaša – špeciálna trieda Gabriela Bednárová – Špeciálna ZŠ, Šaľa
Projektový zámer č. 6	**Udržať činnosť autistickej triedy na ZŠ s MŠ Bernolákova**
Plnenie zámeru	Autistická trieda na MŠ Bernolákova funguje nepretržite od septembra 2015 s počtom detí 6 a 3 špeciálnymi pedagógmi. Väčší počet detí nie je možné prijať z kapacitných a personálnych dôvodov, aj keď požiadavkám zo strany rodičov

	o umiestnenie dieťaťa nevieme v plnej miere vyhovieť. Prevádzkovanie tejto triedy je mimoriadne finančne náročné, a preto sa neuvažuje o rozšírení kapacity autistickej triedy.
Projektový zámer č. 7	**Podpora a udržanie prevádzky chránenej dielne na mestskej polícii**
Plnenie zámeru	Chránená dielňa MsP Šaľa bola zriadená na základe priznaného postavenia chránenej dielne vydaného Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Nových Zámkoch dňa 10. 8. 2015 s účinnosťou od 01. 07. 2015. Na základe Dohody o poskytovaní príspevku na zriadenie CHD bolo zriadené chránené pracovisko s celkovým počtom 8 pracovných miest. Obsluhu kamerového systému, ktorá je predmetom činnosti CHD vykonávajú ôsmi zamestnanci zo zdravotným postihnutím s % ŤZP od 50 do 80%. Dispečing kamerového monitorovacieho systému je zriadený na stálej službe MsP Šaľa a t.č. ho tvorí 74 kamier, ktoré sú obsluhou sledované na 14 monitoroch bezpečnostných kamier za účelom monitorovania verejných priestorov, s cieľom zabezpečiť občanom a návštevníkom mesta pocit bezpečia v uliciach mesta, a to ako v denných, tak aj nočných hodinách.
Projektový zámer č. 8	**Zriadenie útulku pre jednotlivca s deťmi**
Plnenie zámeru	Zámer sa zatiaľ nerealizoval. Mesto Šaľa neeviduje zo strany neverejných poskytovateľov záujem o tento druh sociálnej služby. Mesto nedisponuje ani vhodnou nehnuteľnosťou pre zriadenie tohto druhu sociálnej služby.
Projektový zámer č. 9	**Komplexná rekonštrukcia a modernizácia objektu Krízového centra v Šali**
Plnenie zámeru	V úsilí hľadať mimorozpočtové zdroje využilo mesto možnosť uchádzať sa o dotáciu na podporu rozvoja sociálnych služieb. Nutné rekonštrukčné práce boli rozdelené do etáp a v rámci 1. etapy získalo z rozpočtovej kapitoly MPSVaR SR mesto prostriedky na rekonštrukciu a stavebné úpravy objektu vo výške 15 000 Eur. Projekt riešil výmenu okien, výplní a dverí v Krízovom centre, v ktorom poskytujú služby útulok, nocľaháreň a NDC a prispel k zníženiu energetickej náročnosti budovy. Hlavná aktivita projektu spočívala vo výmene 17 ks pôvodných okien za plastové s izolačným trojsklom. Do tohto počtu nebolo započítaných 6 kusov okien, ktoré už boli vymenené z rozpočtu mesta v roku 2014 spolu s dverami na hlavnom vstupe. Nahradilo sa tiež 5 jestvujúcich sklobetónových výplní, cez ktoré dochádzalo k veľkému úniku tepla, plastovými výplňami s izolačným trojsklom. Nutné rekonštrukčné práce na technickom zariadení, rozvodoch a úprave dispozičného riešenia budú pokračovať v ďalších etapách v závislosti od finančných možností mesta a získania zdrojov na ich realizáciu.

Projektový zámer č. 10	**Zapojenie sa do ďalšej výzvy národných projektov TSP a NDC**
Plnenie zámeru	OSS sa so svojím projektom Nízkoprahového denného centra úspešne zapojila do nového Národného projektu „Budovania odborných kapacít na komunitnej úrovni“ a uzatvorila s Implementačnou agentúrou MPSVR SR Zmluvu o spolupráci na obdobie od 01. 01. 2020 do 31. 07. 2023, na základe ktorej sú jej refundované osobné výdavky vynaložené na prevádzku NDC. Nadväznosť ďalšieho projektu, ktorý by podporil v budúcnosti prevádzku NDC, nie je v súčasnosti známa. Mesto Šaľa sa úspešne zapojilo do Národného projektu Podpora a zvyšovanie kvality terénnej sociálnej práce a s Implementačnou agentúrou MPSVR SR uzatvorilo novú zmluvu o spolupráci na obdobie od 08. 02. 2020 do 30. 06. 2023. Na základe tejto zmluvy vykonáva terénnu sociálnu prácu jeden terénny sociálny pracovník a jeden terénny pracovník.
Projektový zámer č. 11	**Zriadenie zariadenia núdzového bývania**
Plnenie zámeru	Zámer sa zatiaľ nerealizoval. V Koncepcii rozvoja sociálnych služieb v regióne Nitrianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 – 2023 nie je zriadenie tohto typu zariadenia zaradené medzi priority. Zriadiť tento druh sociálnej služby pre obete domáceho násilia môžu aj neverejní poskytovatelia, zatiaľ sme však záujem z ich strany nezaznamenali.
Projektový zámer č. 12	**Zriadenie nízkoprahovej sociálnej služby pre deti a rodinu**
Plnenie zámeru	Zámer sa zatiaľ nerealizoval. Mesto Šaľa neeviduje zo strany neverejných poskytovateľov záujem o zriadenie tohto druhu sociálnej služby.
Projektový zámer č. 13	**Rekonštrukcia objektu DSS a Detských jasieľ**
Plnenie zámeru	Vo vyhlásenej výzve v marci 2019 mesto nemohlo vzhľadom na požadované podmienky predložiť žiadosť, keďže objekt jaslí v rámci aktuálnej výzvy nespĺňal kritériá. MsZ na 2. zasadnutí zrušilo svoje uznesenie 3/2015-IV prijaté k rekonštrukcii objektu DJ. V rámci Integrovaného regionálneho operačného programu bola 13. 10. 2021 vyhlásená výzva so zameraním na podporu a rozvoj služieb starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa na komunitnej úrovni, v ktorej bola opäť podmienkou účasti nemožnosť kombinovania s iným zariadením sociálnych služieb, konkrétne DSS, s ktorým zdieľajú spoločný objekt. Pokiaľ bude možnosť a splnené podmienky oprávnenosti uchádzať sa o NFP v rámci Plánu obnovy a odolnosti SR, podá mesto projekt na rekonštrukciu a modernizáciu objektu DJ.

	V závere roku 2020 podalo mesto v súčinnosti s OSS žiadosť o dotáciu na podporu rozvoja sociálnych služieb. Cieľom projektu bolo zvýšenie komfortu a pohodlia detí a zároveň vytvorenie podnetnejšieho prostredia pre deti v mestských jasliach zakúpením nového certifikovaného zariadenia interiéru a pomôcok, ktoré nahradili opotrebované prvky nedostatočne vyhovujúce hygienicko-epidemiologickým predpisom pre prevádzku zariadení pre deti. Z rozpočtovej kapitoly MPSVaR SR získalo mesto 10 000 Eur na nákup zariadenia, ktoré bolo ku koncu roka 2021 obstarané a dané do užívania. Podarilo sa tak vynoviť aspoň interiérové vybavenie objektu. V závere roka 2022 podpísala OSS dohodu s Ústredím práce soc. vecí a rodiny o poskytnutí finančného príspevku pre detské jasle, na základe ktorej získa podporu 5 000 Eur na nákup pomôcok a hračiek slúžiacich deťom na rozvoj psychomotoriky, jemnej a hrubej motoriky, rozvoja reči, komunikácie a ďalších zručností.
Projektový zámer č. 14	**Zabezpečenie dostupnosti sociálnych služieb – zariadenia pre seniorov pobytovou formou v spolupráci s neverejnými poskytovateľmi**
Plnenie zámeru	V zmysle zákona č. 448/2008 Z.z. o sociálnych službách v znení neskorších predpisov sa v zariadení pre seniorov poskytuje sociálna služba fyzickej osobe, ktorá dovŕšila dôchodkový vek a je odkázaná na pomoc inej fyzickej osoby a jej stupeň odkázanosti je najmenej IV, alebo fyzickej osoby, ktorá dovŕšila dôchodkový vek a poskytovanie sociálnej služby v tomto zariadení potrebuje z iných vážnych dôvodov. Mesto Šaľa zriadením nového zariadenia pre seniorov v roku 2016 vytvorilo 75 miest pre seniorov, pričom súbežne prevádzkuje tieto služby aj Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa s kapacitou 20 miest. Domov dôchodcov Šaľa a Zariadenie pre seniorov v OSS majú prevažne naplnenú kapacitu. Obe zariadenia majú poradovník potenciálnych prijímateľov sociálnych služieb čakajúcich na umiestnenie v zariadení pre seniorov. V roku 2018 začal tento druh sociálnej služby v našom meste poskytovať aj neverejný poskytovateľ - Solidaritas n.o. Trstice s počtom miest 36. Od 01. 01. 2023 neverejný poskytovateľ rozšíril svoje služby o špecializované zariadenie s počtom miest 20 a v tom istom objekte poskytuje aj sociálne služby zariadenia pre seniorov s počtom 20 miest. Aj neverejný poskytovateľ má poradovník záujemcov čakajúcich na umiestnenie v uvedených zariadeniach sociálnych služieb.
Projektový zámer č. 15	**Podpora zriadenia špecializovaného zariadenia na území mesta**

Plnenie zámeru	Od 01. 01. 2023 neverejný poskytovateľ sociálnych služieb Solidaritas rozšíril poskytovanie svojich služieb o špecializované zariadenie s kapacitou 20 miest a svoje vlastné zariadenie pre seniorov zredukoval na 20 miest. V Koncepcii rozvoja sociálnych služieb v regióne Nitrianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 – 2023 nie je zriadenie tohto typu zariadenia zaradené medzi priority. Máme informácie z Nitrianskeho samosprávneho kraja, že sa napriek tomu pripravuje v našom meste zriadenie tohto druhu sociálnych služieb.
Projektový zámer č. 16	**Zvýšenie kvality poskytovaných sociálnych služieb v ZPS Nádej v Šali nákupom 10 ks polohovacích postelí**
Plnenie zámeru	Mesto získalo dotáciu MPSVaR SR na nákup 12 ks elektricky polohovateľných postelí, ktoré boli dodané do ZPS v septembri 2019.
Projektový zámer č. 17	**Zriadenie sociálneho taxíka a nákup špeciálneho vozidla upraveného na prepravu osôb so zdravotným postihnutím s nájazdovou rampou na vozíky**
Plnenie zámeru	Podľa platnej právnej úpravy je prepravná služba určená fyzickej osobe s ťažkým zdravotným postihnutím odkázanej na individuálnu prepravu alebo fyzickej osobe s obmedzenou schopnosťou. O lacnejšiu individuálnu prepravu je v meste zo strany seniorov a zdravotne postihnutých občanov záujem, väčšinou však nespĺňajú zákonom stanovené predpoklady. Pre túto skupinu občanov by bolo riešením zriadenie tzv. „sociálneho taxíka“. Mesto Šaľa v minulosti oslovila nezisková organizácia, ktorá mala záujem zriadiť službu sociálneho taxíka, ale vzhľadom k finančnej náročnosti sa tento projekt zatiaľ nezrealizoval.
Projektový zámer č. 18	**Spolupráca s neverejným poskytovateľom služieb denného stacionára pri zabezpečovaní sociálnych služieb občanom mesta (denný stacionár s kapacitou 38 miest)**
Plnenie zámeru	V roku 2017 bol v našom meste otvorený prvý denný stacionár, ktorý prevádzkuje neverejný poskytovateľ s kapacitou 38 miest. Denný stacionár je určený pre fyzickú osobu, ktorá je odkázaná na pomoc inej fyzickej osoby a jej stupeň odkázanosti je minimálne III. Mesto Šaľa od začiatku spustenia tohto druhu sociálnych služieb spolupracuje s neverejným poskytovateľom Viktória Centrum Šaľa o.z. Napriek spolupráci pri propagácii uvedeného druhu sociálnych služieb sa nedarí dlhodobo napĺňať kapacitu tohto zariadenia.
Projektový zámer č. 19	**Navýšenie počtu opatrovateliek zodpovedajúci potrebe a plne pokrývajúci dopyt po opatrovateľskej službe**

Plnenie zámeru	V období od 01. 01. 2019 do 28. 02. 2021 realizovala OSS dopytovo orientovaný projekt „Podpora opatrovateľskej služby v meste Šaľa“. Jeho podstatou bolo udržanie 41 pracovných miest opatrovateliek na obdobie 26 mesiacov. Na základe Zmluvy o poskytnutí NFP so sprostredkovateľským orgánom Implementačnou agentúrou MPSVR SR získala OSS na financovanie opatrovateľskej služby 472 023 Eur. Na základe vyhlásenej výzvy riadiaceho orgánu pre operačný program Ľudské zdroje pripravila a podala OSS ďalší dopytovo orientovaný projekt „Podpora komunitných sociálnych služieb v meste Šaľa poskytovaním opatrovateľskej služby“. Projekt bol vyhodnotený ako úspešný a MPSVR SR uzatvorilo s OSS Zmluvu o poskytnutí NFP, ktorej podstatou je udržanie 43 pracovných miest opatrovateliek na obdobie 24 mesiacov. Projekt sa realizuje od 1. 12. 2021 do 30. 11. 2023 a jeho očakávaný ekonomický prínos je 499 872 Eur. Súčasný stav 44 opatrovateliek zodpovedá aktuálnemu dopytu a potrebám.
Projektový zámer č. 20	**Monitorovanie a signalizácia pomoci fyzickej osoby s nepriaznivým zdravotným stavom s cieľom zabránenia vzniku krízovej sociálnej situácie alebo zabezpečenie jej riešenia pomocou signalizačného zariadenia napojeného na centrálny dispečing**
Plnenie zámeru	Od septembra 2018 je v meste k dispozícii služba SeniAngel SOS tlačítko. Jej cieľom je poskytnúť potrebnú pomoc a istotu najmä starším ľuďom, ktorí žijú osamelo. Ide o službu monitorovania a signalizácie pomoci. Prístroj, ktorý nosí prijímateľ pri sebe je napojený priamo na Mestskú políciu v Šali, ktorá službu technicky a organizačne zabezpečuje. Momentálne ju využívajú 2 prijímatelia. Služba sa poskytuje na základe uzatvorenia nájomnej zmluvy s mesačnou úhradou 13,44 Eur. O službu od jej zavedenia nie je zo strany verejnosti záujem, z toho dôvodu boli z pôvodného počtu 25 SOS tlačítok ponechané od r. 2021 3 ks. V prípade, že by sa záujem o službu zvýšil nad rámec aktuálne dostupného počtu tlačítok, je možné zabezpečiť potrebné množstvo.
Projektový zámer č. 21	**Podpora potencionálnych neverejných poskytovateľov pri zriadení niektorých druhov sociálnych služieb (nocľaháreň, zariadenie opatrovateľskej služby, zariadenie pre seniorov s vyšším štandardom – penziónového typu)**
Plnenie zámeru	Zámer sa zatiaľ nerealizoval. Záujem zo strany neverejných poskytovateľov sme nezaznamenali.

Koncepcia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v podmienkach mesta Šaľa na roky 2018 – 2022

Dokument je rozpracovaním opatrení a aktivít uvedených v Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa (PHSR) hlavne na prioritu 3 – Verejné služby a spokojnosť občanov, opatrenia 3.1 – Bezpečnosť v meste a subopatrenie – Zvýšenie účasti občanov na bezpečnosti v meste – aktivity 3.1.4: Zníženie kriminality mládeže, 3.1.5: Zapojenie verejnosti do bezpečnosti v meste, ale aj na prioritu 2 – Vytvorenie podmienok rôznorodého spoločenského života, najmä opatrenie 2.4 – zabezpečiť podmienky pre aktívne využívanie voľného času so subopatrením: Vytváranie podmienok pre voľnočasové aktivity.
Koncepcia definuje krátkodobé, strednodobé aj strategické ciele na znižovanie až elimináciu protispoločenskej činnosti v meste Šaľa.
Vyhodnotenie aktivít:

- Projekt „Zaplávajme spoločne čo najďalej“ – bol realizovaný len v roku 2018, neskôr v dôsledku uzatvorenia plavárne sa aktivita nerealizuje
- Program „Školy bez drog“ – aktivitu realizuje Mestská polícia a OOPZ priebežne
- Akcia „NTN (nulová tolerancia násilia)“ - aktivitu realizuje MsP v súčinnosti s OR PZ v Šali a ďalšími kompetentnými príslušníkmi - večerné resp. nočné kontroly barov a v tomto čase prevádzkovaných (otvorených), zábavných zariadení v meste
- Aktivita „Deň polície“ – realizuje sa v pravidelných ročných intervaloch
- Komunikácia s predsedami a správcami Spoločenstiev vlastníkov bytov a nebytových priestorov (SVB a NP) v meste – realizuje Mestská polícia (MsP) podľa potreby
- Program „Ako sme pokročili“ – realizovaný len v roku 2018 /2019. Počas pandémie COVID-19 boli tieto informačné stretnutia prerušené, zatiaľ neobnovené. Záujemci majú možnosť získať informácie o realizácii opatrení na prevenciu protispoločenskej činnosti z oficiálnych webových stránok mesta a MsP
- Projekt KOH - „Konštituovanie občianskych hliadok“ – príprava bola prerušená prijatím protipandemických opatrení počas pandémie COVID-19, zatiaľ nebola obnovená
- Projekt„ Masový beh – chôdza aktivita pre Tvoje zdravie“ – tento projekt bol ukončený, v súčasnosti sa realizujú podobné aktivity – Beh nočnou Šaľou, Inline preteky, Tun of Titans, Míľa pre mamu
- Projekt „Úspešní medzi nami“ – Mesto každoročne – s výnimkou obdobia pandémie COVID-19 organizuje stretnutia s podnikateľmi a oceňovanie osobností – Cena mesta Šaľa, Cena primátora,
- Projekt „Akčné informácie“ (AI) – aktivita sa priebežne realizuje. Informácie o činnosti mesta, MsP sú zverejňované na oficiálnej webovej stránke mesta, facebooku mesta a ďalších médiách. MsP má vlastnú webovú stránku, kde sa záujemci dozvedia aktuality z činnosti MsP.
- Projekt „Alternatívy“ – založený na princípoch prijatého Islandského modelu prevencie (IMP) - v priebehu roka 2019 bolo vyškolených 16 aktivistov, ktorí boli oboznámení s dobrými skúsenosťami v iných krajinách a ich úlohou je tieto skúsenosti zúročiť vo svojom okolí
- Program SRP - „Systém regulatívnej personalistiky v inštitúcii MsP“ - Mestská polícia v Šali bola zriadená ako jedna z prvých na Slovensku - svoju činnosť začali 11-ti príslušníci 1. mája 1991, k 31.12.2022 má MsP v Šali 22 príslušníkov a náčelníka.

Vzhľadom na ukončenie platnosti dokumentu bude potrebné spracovať nový materiál, reflektujúci na aktuálne potreby cieľových skupín.

Koncepcia rozvoja kultúry v meste Šaľa na roky 2020 – 2024

Cieľom dokumentu je miestna kultúra či už vo forme kultúrnych aktivít, nehmotného kultúrneho dedičstva (tradícií) a hmotného kultúrneho dedičstva (kultúrnych pamiatok). Definuje strategické ciele mesta do roku 2020 pre oblasť Kultúra a cestovný ruch: Bohatý kultúrny život pre všetkých a rozvoj cestovného ruchu.
1. Vypracovať postup rekonštrukcie, projekt, finančne zabezpečiť realizáciu, verejné obstarávanie, rekonštrukcia a oprava budovy Domu kultúry v Šali.
Plnenie: Aktivita bola realizovaná s podporou EŠIF v rokoch 2021 – 2022.
2. Vypracovať projekt „Rok so šaľským gazdom“, autorsky pripraviť dramaturgiu a choreografiu podujatí, nacvičiť program s FS Šaľan a DFS Šaľanček, prezentovať program na verejnosti.
Plnenie: Bola oživená činnosť FS Šaľan a DFS Šaľanček, súbory realizujú v priebehu roka viaceré aktivity : Pochovávanie morény, Stavanie mája, a pod.
3. Vytvoriť koncept zriadenia regionálneho múzea s informačným centrom a mestskú galériu, vytypovať priestory, materiálne a personálne zabezpečiť inštitúciu.
Plnenie: aktivita ešte nie je realizovaná.
4. Vypracovať výstupy prieskumu o kultúrnospoločenských potrebách šalianskej mládeže a detí, organizovať spoločné podujatia pre mládež a deti typu „Ukáž, čo vieš!“, zapojiť školy do mapovania záujmu a kultúrno-spoločenských potrieb detí a mládeže.
Plnenie: Žiaci ZŠ a MŠ sú pravidelne zapájaní do kultúrnych aktivít v meste :
2019 - Ukáž, čo vieš, Večianska paleta, Vesmír očami detí, Workshopy pre deti, Deň astronómie, Večianske slávnosti, Šaliansky jarmok, Vianočná akadémia, Večianske vianočné trhy, Šalianske vianočné trhy. Žiaci sa zúčastňovali pietnych aktov kladenia vencov k výročiu oslobodenia mesta a SNP.
2020 - Tvorivé dielne pre ZŠ, Škola v galérii; Ako správne triediť odpad; deň astronómie.
2021 - Uskutočnilo sa jedine stretnutie zamestnancov školstva odchádzajúcich do dôchodku so zástupcami mesta. Kultúrnym programom prispela ZUŠ. ZŠ a MŠ boli zapojené cez MsKS do podujatí Šalianske hody, Tvorivé dielne pre prvákov, Tvorivé dielne pre žiakov ZŠ J.C. Hronského.
2022 -Kultúrnym programom prispeli ZŠ a MŠ do podujatí Šaliansky jarmok a Večianske slávnosti.
5. Analýza stavu a určiť priority revitalizácie, rekonštrukcia kultúrnych pamiatok a pamätihodností v meste VZN o evidencii kultúrnych pamiatok a pamätihodností nebolo prijaté.
Plnenie: aktivita ešte nie je realizovaná.
6. Na základe vzájomných dohôd s partnerskými mestami zapracovať návrhy z konceptu spolupráce do partnerských zmlúv.
Plnenie : Spolupráca v rámci zabezpečenia kultúrneho programu resp. organizácie s partnerskými mestami bola na nasledovných podujatiach:
2019 - Folklór v máji v Telči, Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Konskie, historické slávnosti v Telči, Banský deň v Orosláni, Dni Konskich

	2021 - sa na území mesta Šaľa pre protipandemické opatrenia konalo len jedno podujatie zorganizované v spolupráci s partnerskými mestami, a to Šalianske hody. Do mesta Telč na podujatie Historické slávnosti vycestoval súbor TK Jumping.
	2022 - Folklór v máji v Telči (vycestoval súbor Muskántlis), Šaliansky jarmok za účasti skupín za Telča, Oroszlányu, Konskie, historické slávnosti v Telči, Banský deň v Orosláni (vernisáž výstavy Šaľana A. Meszárosa), Dni Konskich za účasti kapely RebelSky.
7.	Vypracovať projekt „Šaliansky región“ za účelom dosiahnutia stanoveného cieľa. Zabezpečiť označenie historických objektov, pamiatok a pamätihodností informačnými tabuľkami aj s QR kódmi pre získanie ďalších informácií.
Plnenie: aktivita ešte nie je realizovaná.	
8.	Vypracovať projekt „Ján Boťán“, autorsky pripraviť scenár, dramaturgiu a choreografiu predstavenia, nacvičiť a prezentovať projekt na kultúrnych podujatiach na Slovensku a v zahraničí.
Plnenie: aktivita ešte nie je realizovaná.	
9.	Organizovať kultúrnospoločenské podujatie za účelom oceňovania umelcov a jednotlivcov pôsobiacich v oblasti kultúry, vyhlasovať výzvy na podporu miestnych a regionálnych podujatí zameraných na rozvoj turizmu a cestovného ruchu v meste.
Plnenie : Každoročne, s výnimkou roka 2020 sa koná oceňovanie osobností – z rôznych oblastí života , ktorí sú výnimoční svojou prácou alebo talentom - Tvorivý čin roka, Cena mesta šaľa, Cena primátora mesta.	
10.	Realizovať pravidelné prieskumy o kultúrnych potrebách občanov mesta, natáčať reportáže o kultúrnom dianí v meste a s divákmi a účastníkmi podujatí, dotazník prieskumu – kultúrny život, ankety pre spätnú väzbu od účastníkov po nosných podujatiach.
Plnenie : Dotazníkový prieskum Spokojnosť obyvateľov s možnosťami kultúrneho vyžitia v meste: rok 2016 – spokojnosť 30,13% opýtaných, rok 2017 – spokojnosť 30,79 % opýtaných, rok 2018 – spokojnosť 29,97 % opýtaných, rok 2019 – spokojnosť 34,64 % opýtaných, rok 2021 – spokojnosť 25,75 % opýtaných, rok 2022 – spokojnosť 31,72 % opýtaných.	
11.	Vypracovať projektovú dokumentáciu na umiestnenie pamätných tabúľ v CMZ.
Plnenie: aktivita ešte nie je realizovaná, nebola vhodná výzva na získanie zdrojov.	
12.	Vytvoriť pozíciu mestského etnografa, ktorý podrobne spracuje historické artefakty, pôvod, sídelné pomery, spoločenskú štruktúru, hmotné a nehmotné kultúrne dedičstvo regiónu.
Plnenie: aktivita ešte nie je realizovaná.	

Koncepcia rozvoja športu v meste Šaľa na roky 2020 – 2025

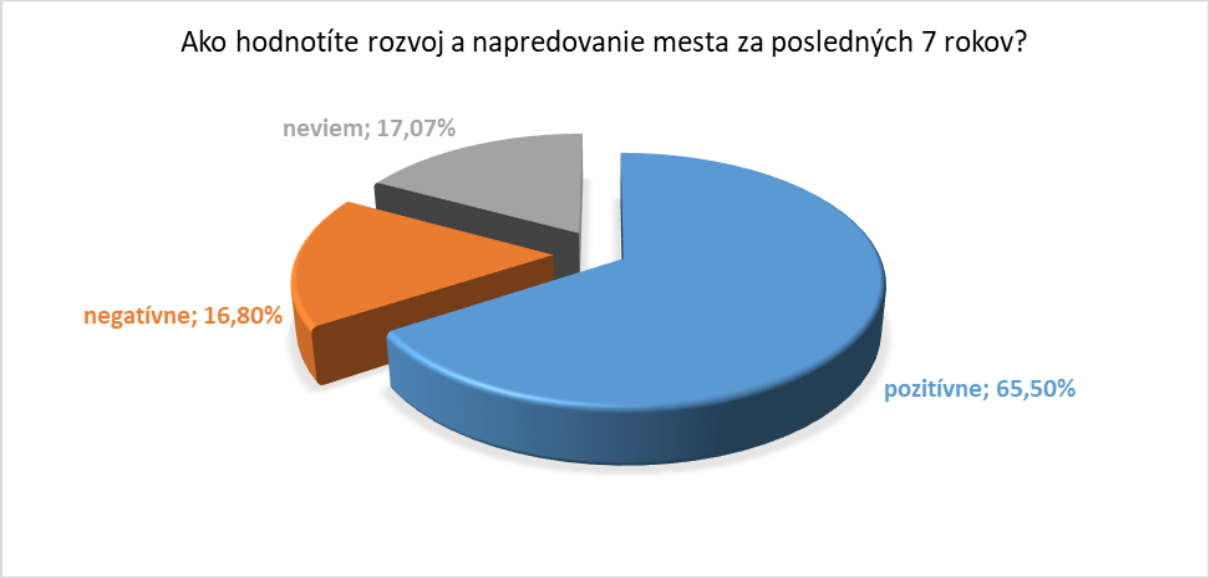
Šport je chápaný ako integrálna súčasť života každého človeka a prispieva k jeho fyzickej, ale aj psychickej pohode. V tomto zmysle definuje mesto Šaľa aj opatrenia a aktivity v tejto koncepcii s cieľom vytvoriť podmienky pre zmysluplné využitie voľného času najmä mladej generácie, detí a mládeže ale ostatných občanov a návštevníkov nevynímajúc.
Vízia – pre rozvoj športu v meste Šaľa: Šaľa – atraktívne mesto pre šport so zdravým a pohybovo zdatným, aktívnym obyvateľstvom.

Pre dosiahnutie tohto cieľa mesto plánuje systematicky vytvárať infraštruktúrne, finančné, personálne a materiálne predpoklady:

Opatrenie 1.1.1: Modernizácia a investície do existujúcej športovej infraštruktúry mesta
Opatrenie 1.1.2: Zlepšenie materiálno – technického vybavenia športovej infraštruktúry škôl
Opatrenie 1.1.3: Investície do novej športovej infraštruktúry a budovanie nových kapacít, obstaranie nového vybavenia
Opatrenie 1.1.4: Vytváranie podmienok pre športovanie v exteriéri na verejných priestranstvách
Opatrenie 1.2.1: Financovanie prevádzky športových zariadení
Opatrenie 1.2.2: Podieľať sa na financovaní činnosti športových klubov a organizovaní verejných športových podujatí klubmi
Opatrenie 1.2.3: Získavanie partnerov a mimorozpočtových zdrojov na spolufinancovanie športových aktivít, podujatí a infraštruktúry
Opatrenie 2.1.1: Práca s jednotlivými cieľovými skupinami - deti, mládež, seniori, hendikepovaní
Opatrenie 2.1.2: Vytváranie podmienok pre zapájanie profesionálov do rozvoja športu v meste
Opatrenie 2.2.1: Posilnenie agendy športu v štruktúrach administratívnych kapacít mesta
Opatrenie 2.2.2: Šport ako prostriedok na vytvorenie a podporu jednotnej komunity
Opatrenie 2.2.3: Spoločná organizácia podujatí, propagácia a informovanie

Plnenie: Jednotlivé plánované aktivity sa priebežne realizujú. Vzhľadom ku skutočnosti, že hodnoty monitorovacích ukazovateľov sú stanovené k roku 2025, vyhodnotenie týchto opatrení nie je predmetom tohto dokumentu.

Všetky čiastkové strategické dokumenty sú v súlade s platným PHSR mesta Šaľa, v každom sú ďalej rozpracované zámery oblasti, ktorej sa týkajú. Na základe vykonaného hodnotenia možno konštatovať, že aktivity mesta smerovali k realizácii opatrení hospodárskej, sociálnej a environmentálnej politiky na úrovni mesta. Aj z vykonaného dotazníkového prieskumu, ktorý predchádzal spracovaniu PHRSR mesta Šaľa vyplýva, že zo zúčastnených občanov (113) hodnotí celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 7 rokov pozitívne až 65,5 %, naopak 16,8 % respondentov tento pokrok hodnotí negatívne a 17,7% nevedelo posúdiť túto otázku.



Zdroj: vlastné spracovanie z výstupov dotazníkového prieskumu

Z kľúčových opatrení sa nepodarilo zrealizovať obchvat mesta a vybudovať nový cintorín. Napriek vykonaným opatreniam v oblasti revitalizácie verejných plôch, rozširovania plôch zelene a zmenám v politike zberu a likvidácie komunálneho odpadu je priestor pre zlepšovanie sa samosprávy.

Veľkou výzvou do budúcnosti je zavádzanie digitálnych technológií v oblasti služieb občanom a zavádzanie opatrení na zníženie vplyvu ľudskej činnosti na zmenu klímy čo zahŕňa aktivity v oblasti úspor energie, využívania obnoviteľných zdrojov na výrobu energie a v neposlednom rade v oblasti mobility.

Ďalej je nutné reflektovať na vývoj nových potrieb v oblasti sociálnych služieb, školstve, kultúre, aj cestovnom ruchu.

2.2 Kľúčové trendy vývoja, ak by sa stratégia PHRSR neimplementovala

Predmetom tejto kapitoly je identifikovanie trendov, odhad budúceho vývoja do roku 2030 ak by sa stratégia PHRSR neimplementovala. Jednotlivé identifikované trendy sú zoradené podľa prioritných oblastí:

SMART technológie , bezpečnosť, ľudské zdroje
- Problémy s fungovaním digitálnych služieb
- Nárast počtu trestných činov a zníženie pocitu bezpečia obyvateľmi
- Kybernetické útoky
- Absentujúce možnosti pre rozvoj a inovácie
- Konkurenčná nevýhoda oproti ostatným samosprávam

Hospodárstvo, energetika a podnikanie
- Absentujúca možnosť rozvoja elektro mobility
- Neefektívna prevádzka objektov a vysoké platby za energie budov v správe mesta
- Absentujúce využívanie obnoviteľných zdrojov energií – geoterm, fotovoltika
- Nedostatočná konkurencieschopnosť

Sociálny rozvoj a verejné služby
- Nedostatočné kapacity v zariadeniach sociálnych služieb
- Nespokojní občania pre nepokrytie potrieb na širokú škálu sociálnych služieb
- Dlhšie čakacie lehoty v zariadeniach sociálnych služieb
- Nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily, hlavne opatrovateliek
- Nedostatočné podmienky pre osoby so zdravotným postihnutím
- Rastúca zadlženosť obyvateľstva

Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra
- Zvyšujúce sa znečistenie životného prostredia mesta
- Zvyšujúca sa teplota na verejných priestranstvách
- Zhoršenie zdravotného stavu obyvateľstva
- Vysoké platby za komunálny odpad

- Nízka miera separovania odpadov
- Neefektívne využívanie pitnej vody
- Zhoršenie čistoty verejných priestranstiev a stavu verejnej zelene

Infraštruktúra, doprava a bývanie
- Rastúce znečistenie ovzdušia
- Nadmerné zaťaženie miestnych komunikácii
- Neustále zvyšovanie intenzity dopravy, dopravné kolóny
- Vysoký počet kolíznych situácií
- Narastajúci počet nákladnej a tranzitnej dopravy cez mesto
- Nevyhovujúci stav mestských hromadných zastávok, ciest a chodníkov
- Neexistencia integrovanej dopravy
- Nedostačujúce kapacity cintorínov
- Zvyšovanie podielu osobnej automobilovej dopravy na úkor cyklodopravy
- Zhoršujúca sa bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy (cyklisti, chodci)
- Nedostatočné parkovacie kapacity
- Narastajúci investičný dlh na základnej infraštruktúre mesta

Školstvo, kultúra a šport
- Nedostatočné priestory pre rozvoj osobnosti detí a mládeže (vybavenie priestorov základných škôl – odborné učebne, telocvične, dielne, jedálne, kuchyne, školské dvory a materských škôl - sieť chodníkov, zeleň, preliezky a pod.)
- Bariéry v prístupe ku vzdelaniu, kultúre, rozvoju osobnosti (napr. chýbajú výťahy)
- Nedostatočná infraštruktúra a vybavenie kultúrnych zariadení
- Nezáujem o športovanie z dôvodu nevyhovujúcich podmienok na športovanie
- Nedostatočná infraštruktúra športovísk – potreba modernizácie, rekonštrukcie
- Zhoršenie kvality života obyvateľstva

2.3 Identifikácia výziev, limitov a problémov z vnútorného prostredia

2.3.1 Sociálno-ekonomická analýza

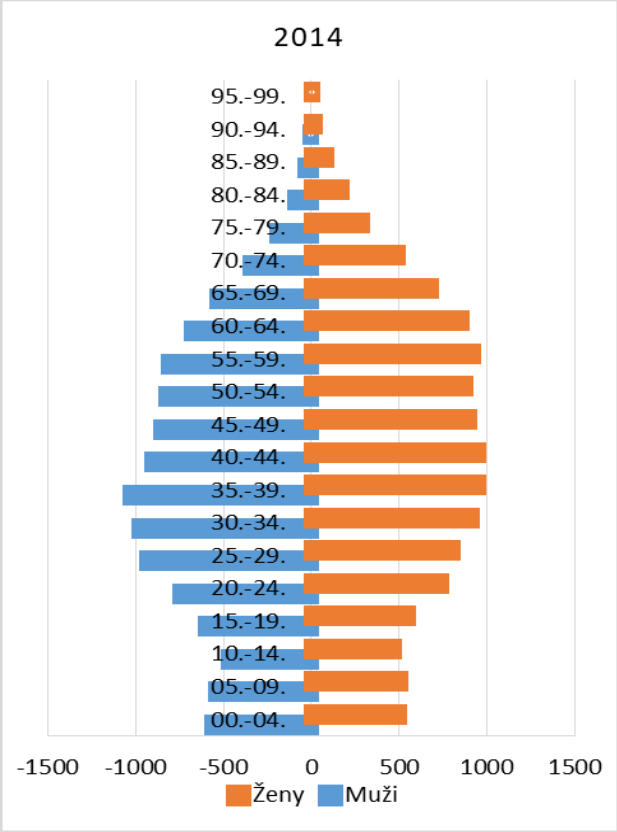
Obyvateľstvo

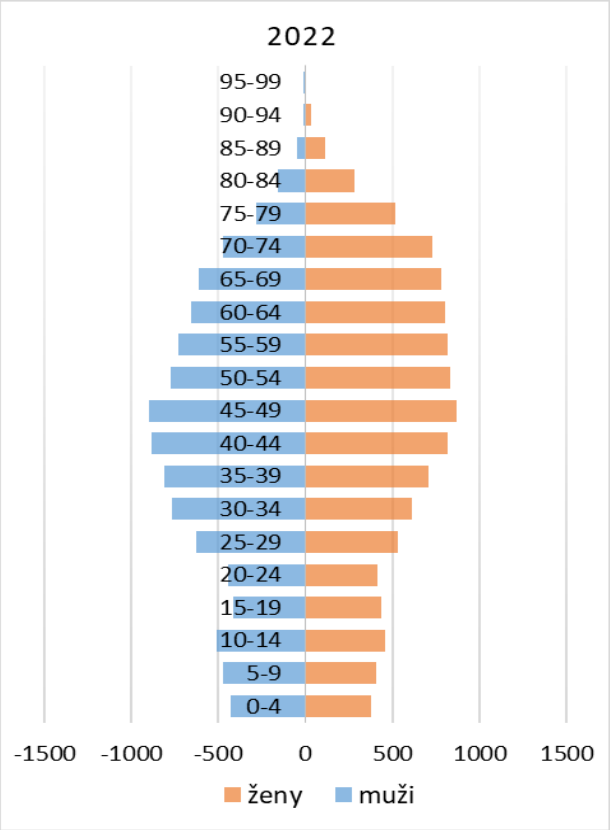
K 31.12.2022 je podľa údajov Štatistického úradu SR v meste evidovaných 20 552 obyvateľov, z čoho je 10 003 mužov a 10 549 žien. Počet obyvateľov k 31.12.2022 podľa jednotlivých mestských častí:
Šaľa: 14 031
Veča: 6 444
Hetméň: 52
Kilič: 25

Vekové zloženie obyvateľov k 31.12.2022 :

Vek	Ženy	Muži	Spolu
0-2	207	256	463
3-5	259	278	537
6-14	773	880	1653
15-19	433	412	845
20-24	418	445	863
25-29	535	628	1163
30-39	1322	1573	2895
40-49	1688	1782	3470
50-59	1656	1503	3159
60-64	800	657	1457
65 a viac	2458	1589	4047
Spolu:	**10549**	**10003**	**20552**

Zdroj: ŠÚ SR





Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

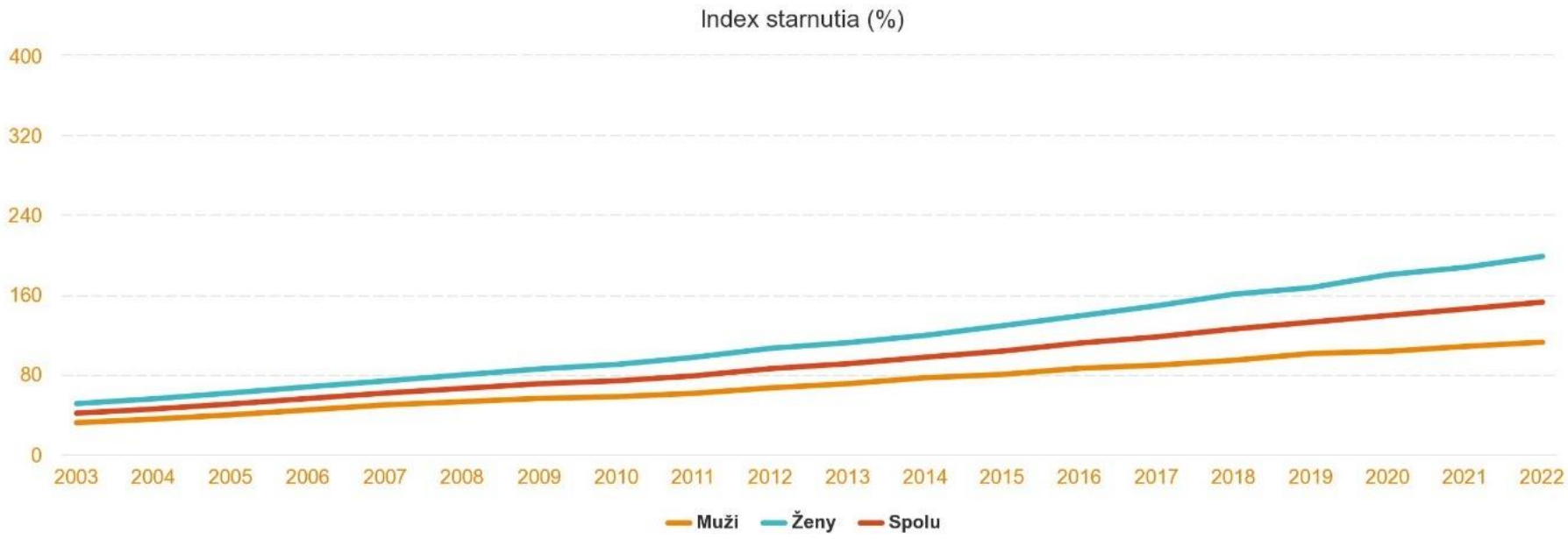
V porovnaní so stavom v roku 2014 klesol počet obyvateľov o 2 222, t. j. o 9,72%. Pokiaľ ide o vekové zloženie obyvateľov vzrástol počet obyvateľov nad 65 rokov takmer o 1/3-inu, keď v roku 2014 bol tento počet 2 983 a v roku 2022 bol v počte 4 047 . Zároveň klesá aj počet obyvateľov do 14 rokov (r. 2014 -3066, r. 2022- 2653).

Na základe evidencie obyvateľov, ktorá je vedená Mestským úradom v Šali je v priebehu posledných rokov zaznamenávaný aj trend celkového poklesu obyvateľov mesta Šaľa:

1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Počet obyvateľov																																	
24 793	25 100	24 852	24 899	25 085	25 269	25 306	25 407	25 439	25 357	25 289	25 201	24 898	24 904	24 884	24 882	24 788	24 578	24 367	24 062	23 860	23 764	23 493	23 285	23 083	22 863	22 579	22 323	22 070	21 732	21 529	21 304	20 921	20 641
narodenie																																	
329	395	309	340	280	306	262	251	266	237	242	193	215	188	223	215	218	209	220	244	234	243	238	220	204	189	213	186	226	186	197	152	158	167
úmrtie																																	
148	136	268	147	124	149	135	150	155	140	149	168	172	157	152	167	156	188	172	201	197	180	199	184	180	176	204	171	228	218	191	245	290	236
prirodzený prírastok (počet osôb)																																	
181	259	41	193	156	157	127	101	111	97	93	25	43	31	71	48	62	21	48	43	37	63	39	36	24	13	9	15	-2	-32	6	-93	-132	-69
prisťahovaní																																	
982	661	330	460	552	455	350	342	367	476	328	293	351	486	430	377	369	348	358	260	211	281	221	251	270	324	283	241	251	234	250	206	188	253
odsťahovaní																																	
440	613	619	606	522	428	440	342	446	655	489	406	697	511	521	427	525	579	617	608	450	440	518	495	496	557	576	512	502	540	459	338	439	464
migračné saldo (počet osôb)																																	
542	48	-289	-146	30	27	-90	-	-79	-179	-161	-113	-346	-25	-91	-50	-156	-231	-259	-348	-239	-159	-297	-244	-226	-233	-293	-271	-251	-306	-209	-132	-251	-211
Celkový prírastok obyvateľov																																	
723	307	-248	47	186	184	37	101	32	-82	-68	-88	-303	6	-20	-2	-94	-210	-211	-305	-202	-96	-258	-208	-202	-220	-284	-256	-253	-338	-203	-225	-383	-280

Zdroj: MsÚ Šaľa

Graf vývoja indexu starnutia mesta Šaľa



Zdroj: https://mojaobec.statistics.sk/html/sk.htm
Index starnutia = Počet osôb v poproduktívnom veku k osobám v predproduktívnom veku. Zvyčajne sa vyjadruje v percentách.

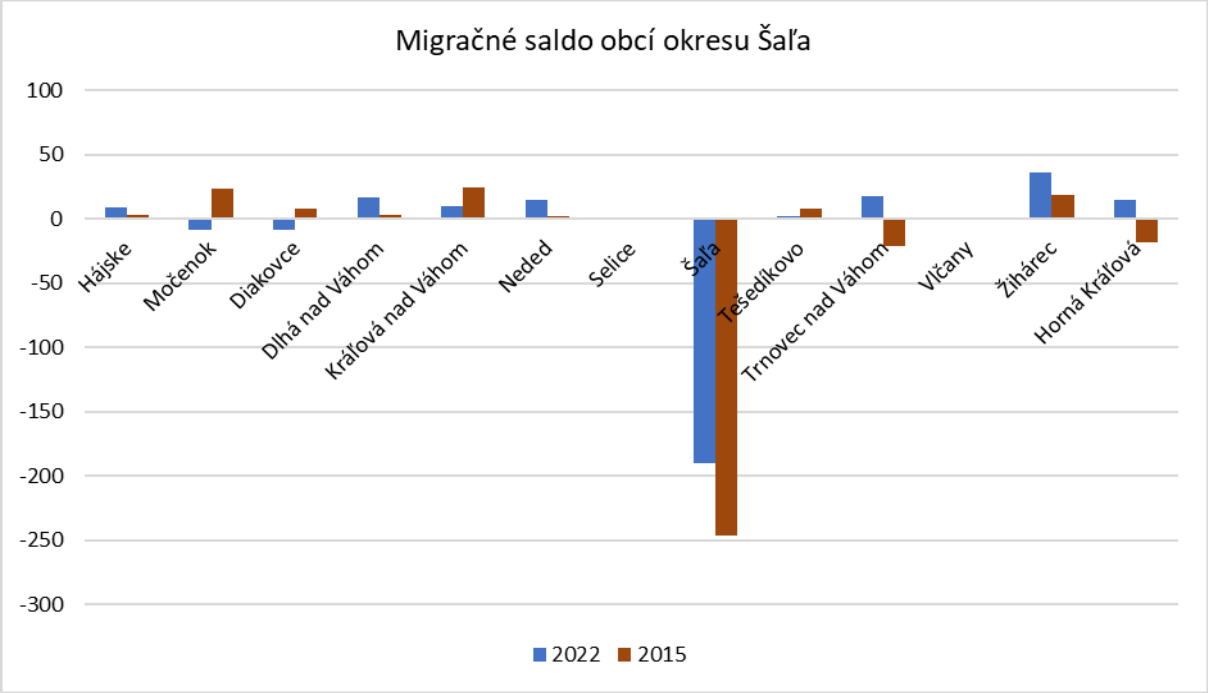
Z vývoja počtu obyvateľov možno konštatovať, že počet trvalo prihlásených v meste Šaľa mal prirodzene klesajúcu tendenciu od roku 1997. V pandemických rokoch 2020 a 2021 rapídne klesal nielen z dôvodu odsťahovaní, ale aj zvýšenej úmrtnosti na COVID-19. Pandémia sa prejavila aj v procese sťahovania, keď počet odsťahovaných prudko klesol. Po odznení pandémie ľudia znovu začali, resp. pokračovali v zabezpečovaní bývania v okolitých obciach.
V roku 2022 bol evidovaný nárast počtu narodených ale hlavne prisťahovaných.

Na demografický vývoj a migráciu v posledných rokoch vplývalo množstvo faktorov. Na jednej strane zrejme z časti pandémia COVID – 19, od roku 2022 aj vojnový konflikt na Ukrajine, ale aj makroekonomické faktory ako vysoká miera inflácie, zvyšovanie úrokových sadzieb hypoték a pod. Preukázateľný vplyv týchto faktorov nie možné z bežne dostupných zdrojov kvantifikovať.

Migračné saldo v obciach okresu Šaľa (počet osôb +prisťahovaní , – vysťahovaní):

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Hájske	3	-5	4	3	25	24	-8	9
Močenok	23	9	3	5	-25	-17	6	-9
Diakovce	8	6	26	29	13	11	26	-9
Dlhá nad Váhom	3	15	6	1	18	2	6	17
Kráľová nad Váhom	24	41	27	34	-11	17	23	10
Neded	2	11	-10	-28	-33	-5	-2	15
Selice	1	7	6	-2	5	-5	2	0
Šaľa	-246	-256	-228	-295	-208	-115	-230	-190
Tešedíkovo	8	-17	-16	3	17	18	5	2
Trnovec nad Váhom	-21	47	0	1	-19	-7	8	18
Vlčany	1	9	-5	25	14	-13	-5	1
Žihárec	19	7	50	-4	31	12	14	36
Horná Kráľová	-18	8	9	-1	17	-8	7	15

Zdroj: ŠÚ SR

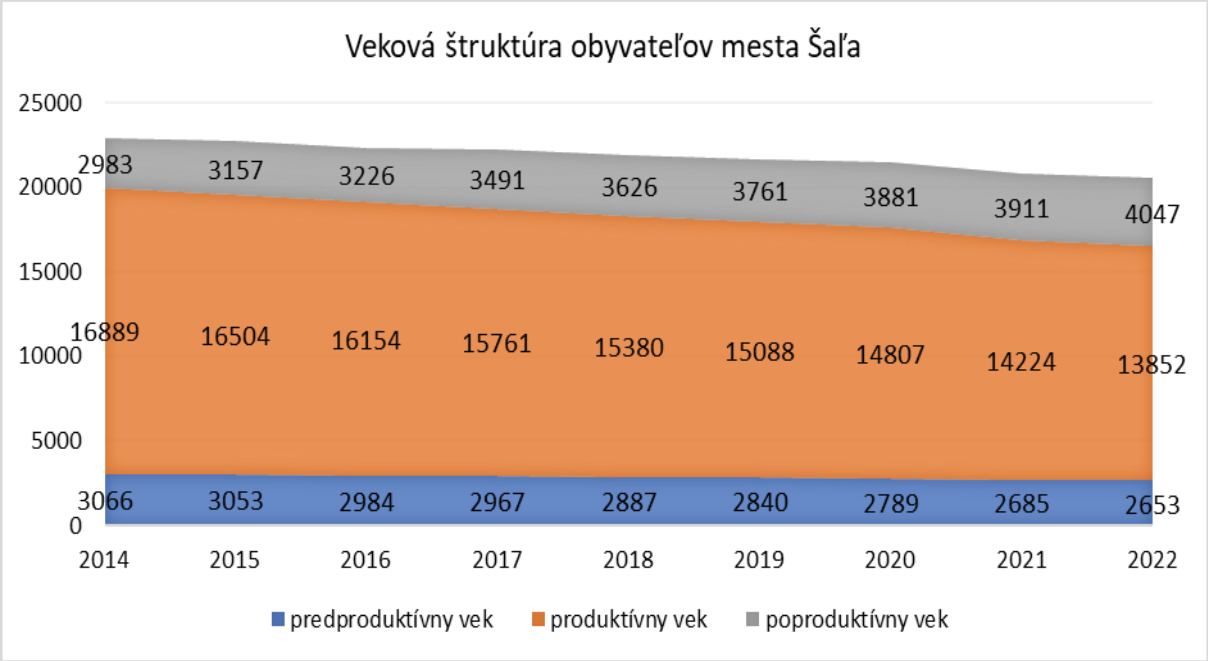


Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Z hľadiska vekovej štruktúry ku dňu 31.12.2022 bolo zloženie obyvateľov mesta Šaľa podľa evidencie Štatistického úradu SR na základe zastúpenia obyvateľov v základných vekových skupinách, členené na predproduktívny vek /0-14/, produktívny vek / 15-64/ a poproduktívny vek /64+/ nasledovné :

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Predproduktívny vek	3066	3053	2984	2967	2887	2840	2789	2685	2653
Produktívny vek	16889	16504	16154	15761	15380	15088	14807	14224	13852
Poproduktívny vek	2983	3157	3226	3491	3626	3761	3881	3911	4047
Počet osôb	22938	22714	22364	22219	21893	21689	21477	20820	20552

Zdroj: ŠÚ SR



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Porovnávaním vekového zloženia obyvateľov mesta Šaľa v jednotlivých rokoch vidieť postupné zvyšovanie podielu obyvateľov v poproduktívnom veku na podiele obyvateľov v predproduktívnom veku a produktívnom veku.

Index ekonomického zaťaženia v okrese rastie starnutím populácie a nízkou pôrodnosťou – vyjadrený je pomerom počtu osôb v predproduktívnom a poproduktívnom veku k osobám v produktívnom veku vyjadrený v percentách:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Hájske	47,24	51,92	51,86	53,84	57,02	57,48	54,7	55,56
Močenok	40,99	43,6	45	45,21	46,41	47,53	47,29	48,15
Diakovce	38,94	40,29	42,05	42,98	43,55	44,68	43,17	43,83
Dlhá nad Váhom	38,97	42,39	45,57	47,41	48,93	50,75	52,93	52,83
Kráľová nad Váhom	40,97	41,85	41,85	42,24	42,08	44,42	45,5	47,92
Neded	40,49	41,76	43,02	43,11	43,18	43,18	44,26	45,33
Selice	42,86	43,83	45,7	46,18	48,1	48,27	48,85	48,51
Šaľa	37,63	39,06	40,97	42,35	43,75	45,05	46,37	48,37
Tešedíkovo	42,45	44,34	46,32	47,83	48,65	50,37	50,16	51,03
Trnovec nad Váhom	42,52	44,14	45,57	46,65	48,35	50,56	48,63	48,61
Vlčany	44,55	44,8	44,74	45,66	47,57	47,82	46,31	46,75
Žihárec	44,67	46,69	48,17	50,94	49,96	51,49	50,37	51,48
Horná Kráľová	45,60	45,32	46,53	46,94	48,20	46,80	47,59	48,04

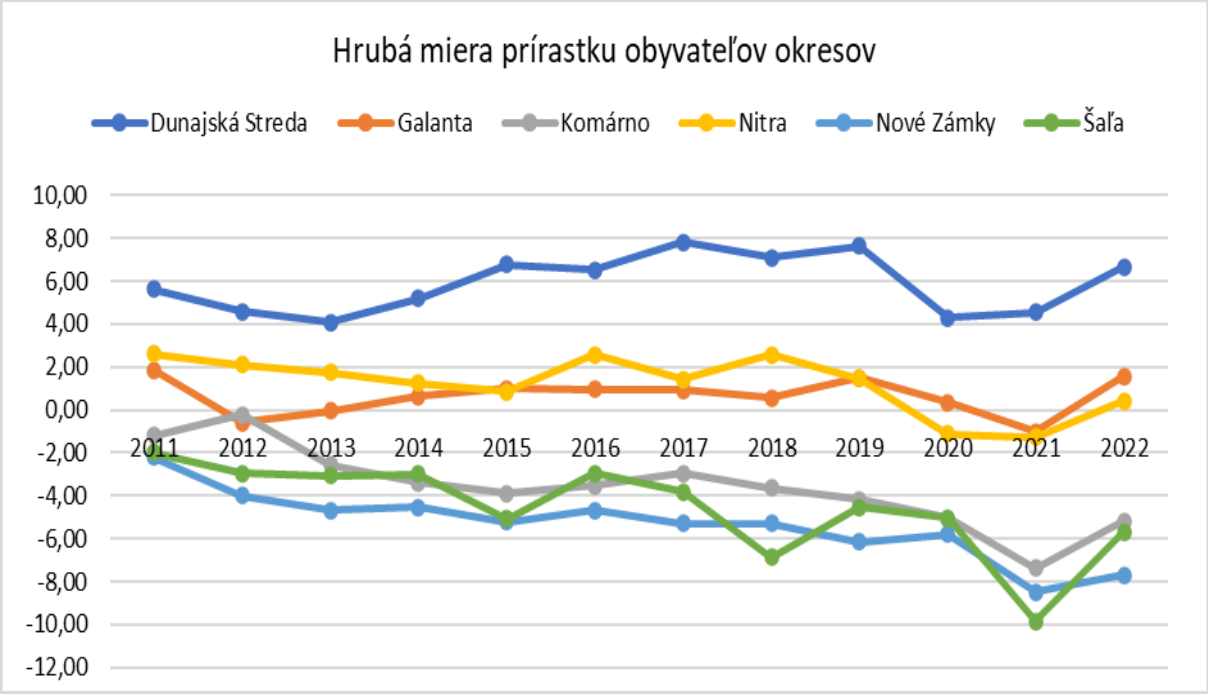
Zdroj: ŠÚ SR

S cieľom získať širší pohľad na vývoj základných socio-ekonomických charakteristík mesta Šaľa v kontexte širšieho územia je v nižšie uvedených grafoch znázornené porovnanie vybraných ukazovateľov za okresné mestá v okolí. Vývoj vybraných ukazovateľov je sledovaný v časovom období od roku 2011 do roku 2022, z dôvodu aby bolo možné lepšie identifikovať dlhodobý stav konkrétneho javu. Pre porovnanie boli vybrané okresy Nové zámky, Galanta, Dunajská Streda, Komárno a Nitra.

Hrubá miera celkového prírastku obyvateľstva v ‰. (znázorňuje celkový prírastok - rozdiel počtu narodených a prisťahovaných k počtu zomrelých a odsťahovaných - na 1000 obyvateľov priemerného stavu za sledované obdobie):

Okres	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dunajská Streda	5,61	4,58	4,10	5,20	6,79	6,51	7,82	7,11	7,63	4,31	4,55	6,68
Galanta	1,84	-0,58	-0,05	0,63	1,00	0,96	0,92	0,56	1,51	0,34	-1,02	1,58
Komárno	-1,21	-0,22	-2,54	-3,37	-3,87	-3,52	-2,97	-3,64	-4,16	-5,02	-7,36	-5,17
Nitra	2,62	2,12	1,74	1,26	0,87	2,57	1,44	2,58	1,47	-1,11	-1,26	0,41
Nové Zámky	-2,19	-4,00	-4,69	-4,54	-5,23	-4,68	-5,28	-5,29	-6,15	-5,78	-8,48	-7,70
Šaľa	-1,97	-2,95	-3,07	-2,99	-5,07	-2,96	-3,83	-6,85	-4,53	-5,04	-9,86	-5,67

Zdroj: ŠÚ SR



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

V okrese Šaľa dochádza každoročne k úbytku obyvateľstva, rovnako ako v okrese Nové Zámky a Komárno. Okresy Galanta, Dunajská streda, Nitra vykazujú v jednotlivých rokoch mierny nárast, avšak dlhodobý trend celkového prírastku je negatívny. V roku 2022 sa hodnoty vracajú na úroveň pred pandémiou, kde v rokoch 2020 – 2021 bolo možné vidieť v každom okrese prepad údajov mimo dlhodobého trendu.

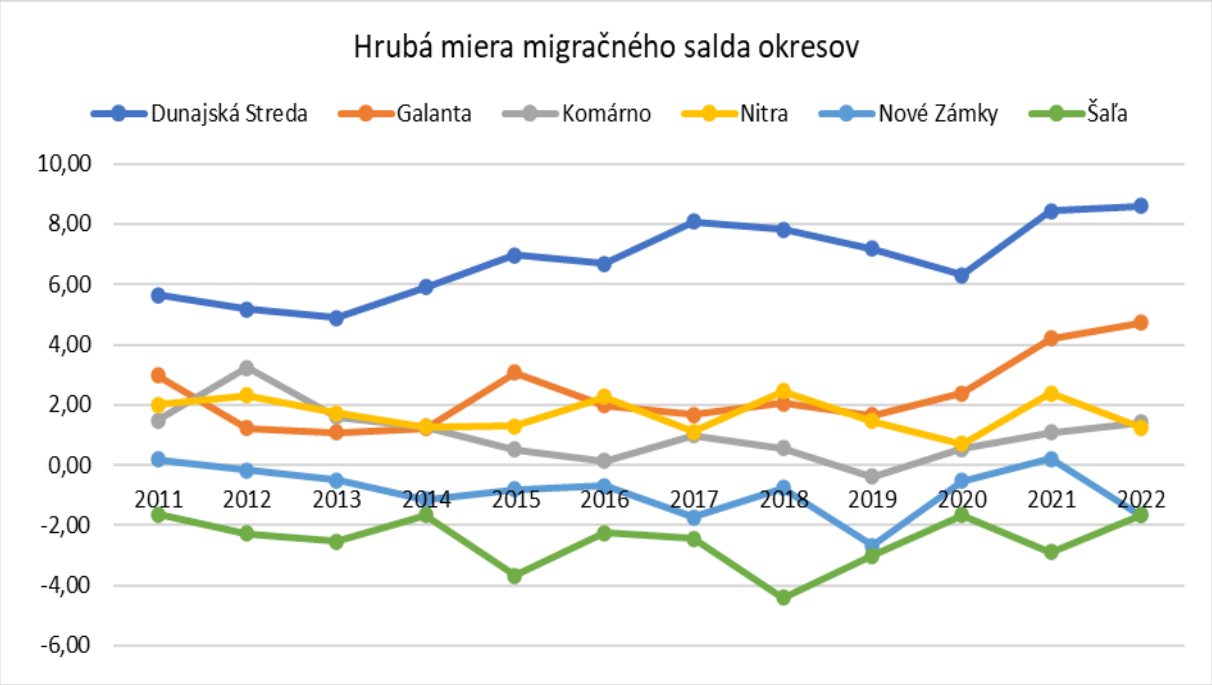
Pokiaľ ide o migráciu okres Šaľa vykazuje v sledovanom období permanentne mínusové saldo ako vidieť aj vo vzťahu k okolitým okresom.

Pre porovnanie sme využili štatistický údaj „Hrubá miera migračného salda v ‰“, ktorý vyjadruje migračné saldo na 1 000 obyvateľov priemerného stavu za sledované obdobie. Je vypočítaný ako rozdiel (prisťahovaní - vysťahovaní v danej územnej jednotke) delený priemerným stavom obyvateľov v danej územnej jednotke (= aritmetický priemer počiatočného (1.1.) a koncového (31.12.) stavu obyvateľstva v referenčnom roku) * 1 000

Hrubá miera migračného salda v ‰ podľa okresov:

Okres	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dunajská Streda	5,65	5,18	4,88	5,90	6,97	6,68	8,08	7,81	7,19	6,30	8,43	8,59
Galanta	2,96	1,22	1,08	1,23	3,07	1,97	1,68	2,04	1,64	2,37	4,20	4,71
Komárno	1,48	3,23	1,59	1,27	0,52	0,13	0,98	0,57	-0,39	0,53	1,09	1,42
Nitra	2,00	2,31	1,71	1,27	1,29	2,26	1,11	2,45	1,46	0,71	2,37	1,25
Nové Zámky	0,17	-0,17	-0,50	-1,14	-0,82	-0,69	-1,73	-0,77	-2,67	-0,53	0,21	-1,66
Šaľa	-1,63	-2,28	-2,53	-1,66	-3,67	-2,25	-2,45	-4,41	-3,02	-1,67	-2,89	-1,67

Zdroj: ŠÚ SR



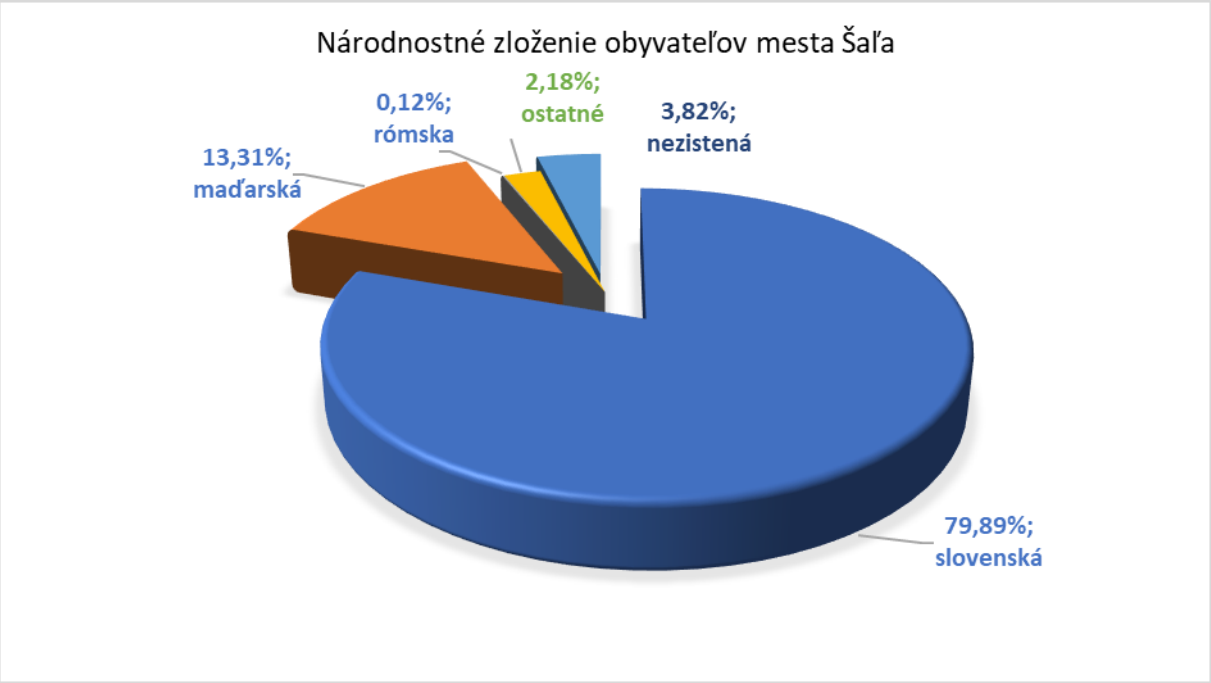
Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Národnostná štruktúra obyvateľov mesta Šaľa k 1.1.2021 – údaj zo sčítania obyvateľov, domov a bytov 2021

Územie mesta ako aj okresu patrí k národnostne zmiešaným územiam v SR. Podiel obyvateľov slovenskej národnosti na celkovom počte obyvateľov predstavuje k 1.1.2021 na základe výsledkov posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov bol 78,52% . K maďarskej národnosti sa v roku 2021 hlásilo 2 772 obyvateľov /t.j. 13,09% obyvateľov mesta/, k českej národnosti 116 obyvateľov mesta / 0,55%/, k rómskej 24 obyvateľov /0,11%/. Ostatné národnostné skupiny majú v meste zanedbateľné počty. Takmer 7% obyvateľov svoju národnostnú príslušnosť neuviedlo.

slovenská	maďarská	rómska	česká	ukrajinská	ostatné	nezistená
počet	počet	počet	počet	počet	počet	počet
16633	2 772	24	116	26	454	1452

Zdroj : www.scitanie.sk



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Vzdelanostná štruktúra obyvateľov okresu Šaľa k 1.1.2021 – údaj zo sčítania obyvateľov, domov a bytov 2021

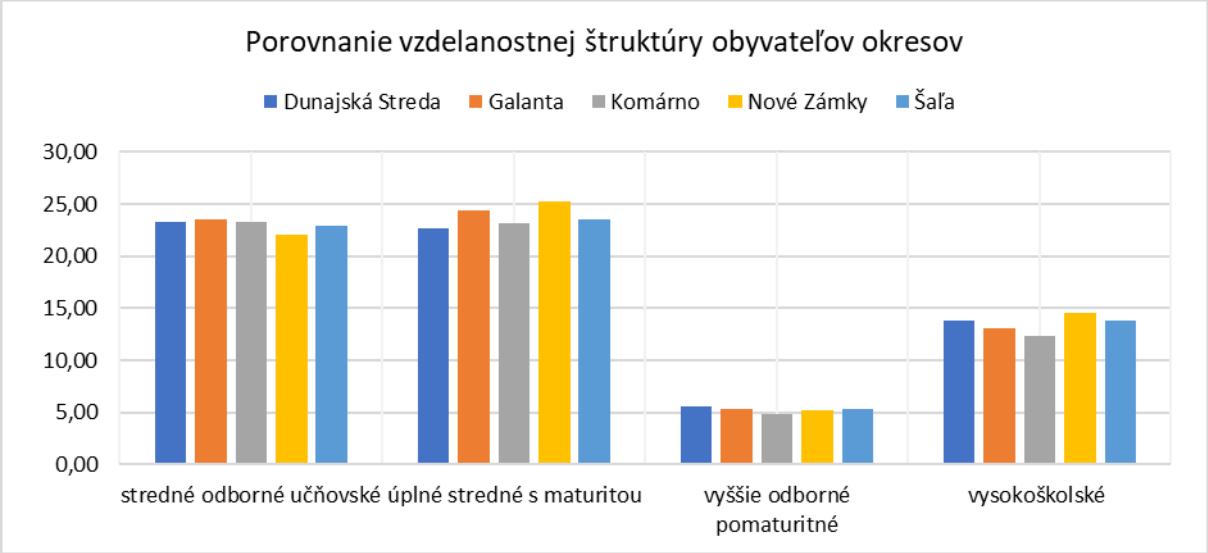
Z vykonaného sčítania obyvateľov je zrejmé, že vzdelanostná štruktúra obyvateľov okresu je podobná, ako v okolitých okresoch. Až 57,54 % mužov a takmer 50 % žien v produktívnom veku má stredné či už odborné, alebo všeobecné vzdelanie. Vysokoškolské vzdelanie má 14, 70 % mužov a 10 % žien v produktívnom veku.

Porovnanie vzdelanostnej štruktúry obyvateľov v okolitých okresoch

Okres	Spolu	bez ukončeného vzdelania – osoby vo veku 0-14 rokov (abs.)	bez ukončeného vzdelania – osoby vo veku 0-14 rokov (%)	základné vzdelanie (abs.)	základné vzdelanie (%)	stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity) (abs.)	stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity) (%)	úplné stredné vzdelanie (s maturitou) (abs.)	úplné stredné vzdelanie (s maturitou) (%)	vyššie odborné vzdelanie (abs.)	vyššie odborné vzdelanie (%)	vysokoškolské vzdelanie (abs.)	vysokoškolské vzdelanie (%)	bez školského vzdelania – osoby vo veku 15 rokov a viac (abs.)	bez školského vzdelania – osoby vo veku 15 rokov a viac (%)	nezistené (abs.)	nezistené (%)
Dunajská Streda	124669	13167	10,56	24530	19,68	29040	23,29	28309	22,71	6989	5,61	17258	13,84	447	0,36	4929	3,95
Galanta	95124	9650	10,14	18347	19,29	22378	23,53	23207	24,4	5121	5,38	12470	13,11	247	0,26	3704	3,89
Komárno	100952	9140	9,05	21616	21,41	23544	23,32	23334	23,11	4931	4,88	12470	12,35	293	0,29	5624	5,57
Nové Zámky	138168	12675	9,17	25770	18,65	30542	22,1	34819	25,2	7160	5,18	20142	14,58	454	0,33	6606	4,78
Šaľa	51477	5097	9,9	9980	19,39	11772	22,87	12138	23,58	2749	5,34	7125	13,84	115	0,22	2501	4,86

Zdroj: ŠÚ SR

V porovnaní s okolitými okresmi vykazuje okres šaľa vyrovnanú bilanciu pokiaľ ide o vzdelanostnú štruktúru obyvateľstva v produktívnom veku ako to znázorňuje aj nasledujúci graf .



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Vzdelanostná štruktúra v meste Šaľa podľa údajov posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov v SR v roku 2021: vzdelanie základné - 3 000 obyvateľov (14,59 %), stredoškolské - 11 198 obyvateľov (54,48%) a vysokoškolské - 3 895 obyvateľov (18,95%). Bez zisteného vzdelania – 1459 obyvateľov mesta (7,10%), ostatné sú deti do 6 rokov (4,88%).

Hospodárstvo a podnikanie

Nezamestnanosť

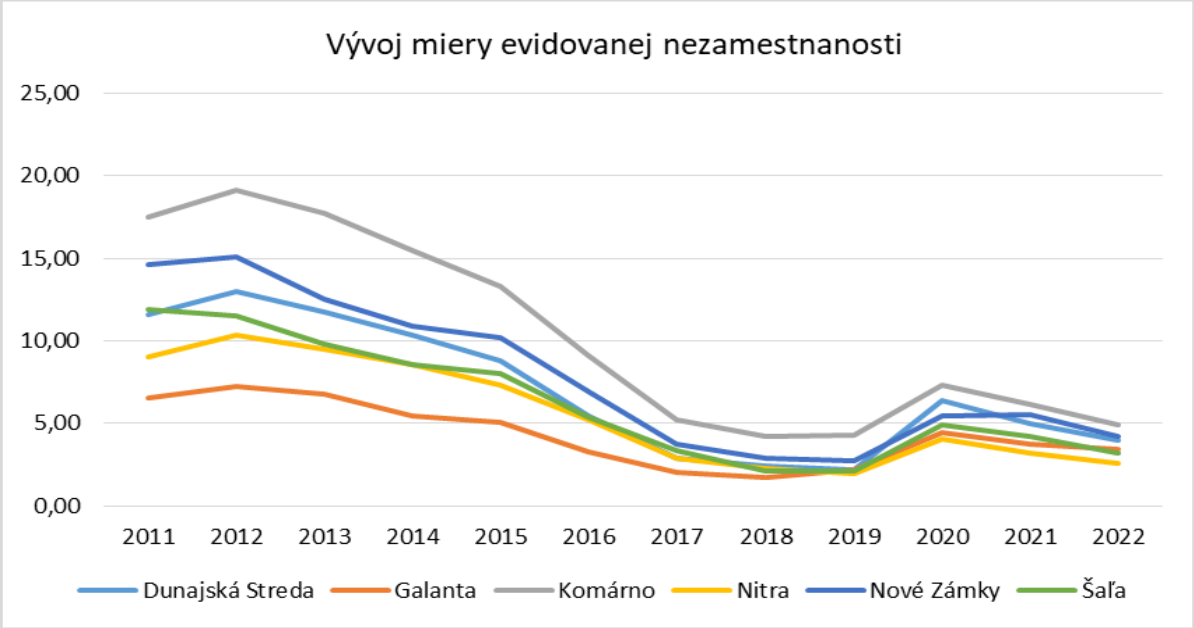
Najvýznamnejším ukazovateľom situácie na trhu práce je miera nezamestnanosti, ktorá je jedným zo základných kritérií pre klasifikovanie problémových regiónov. Sprievodným javom vysokej miery nezamestnanosti je sociálna a ekonomická ohrozenosť.

Pre porovnanie situácie v okrese Šaľa uvádzame situáciu v okolitých okresoch:

Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti

okres	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dunajská Streda	11,62	12,96	11,78	10,34	8,82	5,46	2,91	2,41	2,15	6,39	5,00	3,94
Galanta	6,52	7,20	6,75	5,43	5,05	3,29	2,05	1,75	2,21	4,46	3,76	3,41
Komárno	17,53	19,15	17,69	15,48	13,26	9,11	5,24	4,20	4,26	7,31	6,18	4,87
Nitra	9,00	10,37	9,48	8,54	7,32	5,22	2,90	2,26	1,97	4,08	3,21	2,58
Nové Zámky	14,65	15,12	12,49	10,85	10,16	6,96	3,71	2,85	2,73	5,47	5,53	4,17
Šaľa	11,91	11,50	9,82	8,53	7,99	5,36	3,32	2,10	2,11	4,87	4,20	3,16

Zdroj: ŠÚ SR



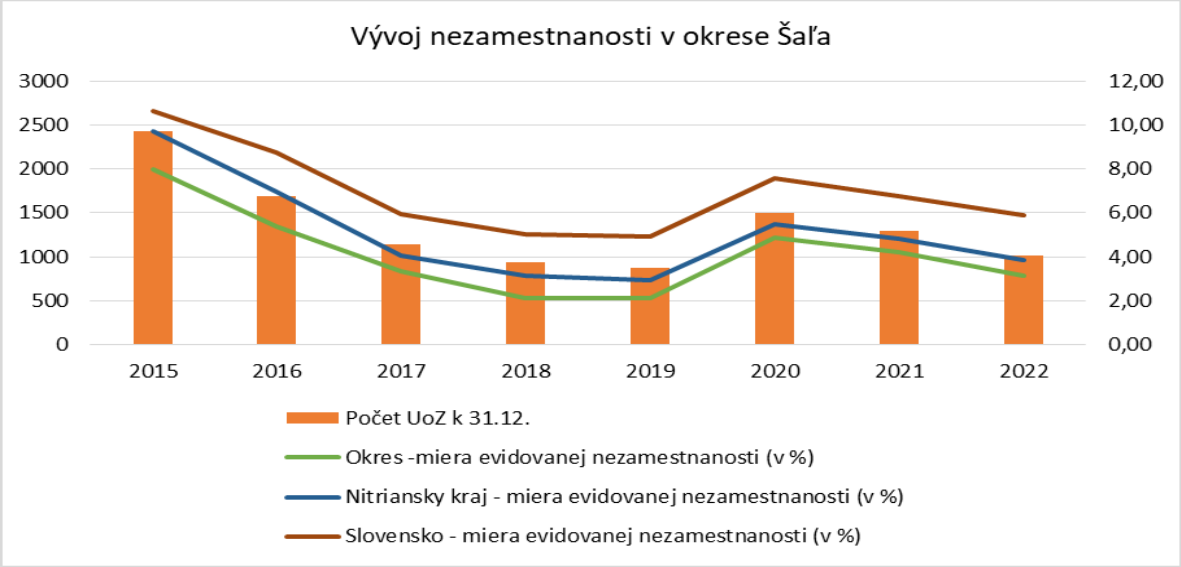
Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Aj pri porovnaní okolitých okresov vidieť postupné znižovanie hodnoty evidovanej miery nezamestnanosti s miernym nárastom v čase pandémie COVID-19. V súčasnosti zaznamenávame pokles evidovanej miery nezamestnanosti vo všetkých porovnávaných okresoch.

Vývoj nezamestnanosti v okrese Šaľa – porovnanie miery nezamestnanosti:

	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresu Šaľa	26 374	26 418	26 615	26 616	26 521	26 198	26 457	26 575
Z toho počet UoZ k 31.12.	2 429	1 695	1 139	932	871	1 504	1 292	1 018
Nedisponibilný počet uchádzačov o zamestnanie	323	280	256	373	311	228	180	178
Disponibilný počet uchádzačov o zamestnanie	2 106	1 415	883	559	560	1 276	1 112	840
Miera nezamestnanosti vypočítaná z celkového počtu UoZ (v %)	9,21	6,42	4,28	3,50	3,28	5,74	4,88	3,83
Okres Šaľa – miera evidovanej nezamestnanosti (v %)	**7,99**	**5,36**	**3,32**	**2,10**	**2,11**	**4,87**	**4,20**	**3,16**
Nitriansky kraj – miera evidovanej nezamestnanosti (v %)	***9,71***	***6,96***	***4,05***	***3,12***	***2,93***	***5,50***	***4,80***	***3,85***
Slovensko – miera evidovanej nezamestnanosti (v %)	***10,63***	***8,76***	***5,94***	***5,04***	***4,92***	***7,57***	***6,76***	***5,90***

Zdroj: www.upsvr.gov.sk



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov UPSVR

Podľa evidencie Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny SR je situácia v okrese Šaľa z hľadiska evidencie uchádzačov o zamestnanie tesne pod priemerom SR a kraja či sa jedná o celkovú mieru nezamestnanosti alebo nezamestnanosť žien.
Z vývoja evidovanej nezamestnanosti v meste Šaľa na základe informácií z ÚPSVR SR vidieť, že celkový počet uchádzačov o zamestnanie kontinuálne klesá aj v meste Šaľa a to vo všetkých kategóriách.

rok	Stav UoZ v meste Šaľa k 31.12.		občania so ZP	mladiství	absolventi
2020	spolu	**576**	26	2	31
	z toho ženy	**352**	14	2	17
2021	spolu	**472**	24	4	18
	z toho ženy	**278**	12	4	10
2022	spolu	**375**	14	3	10
	z toho ženy	**221**	8	1	8

Zdroj: www.upsvr.gov.sk

Zdroj: vlastné spracovanie z údajov UPSVR

Uchádzači o zamestnanie v meste Šaľa podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania:

rok	UoZ v meste Šaľa		v tom									
			0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**n/a**
2020	**spolu**	**576**	0	0	85	368	23	1	15	79	3	2
	z toho ženy	**352**	0	0	52	218	14	1	13	50	2	2
2021	**spolu**	**472**	0	0	77	297	19	0	10	65	3	1
	z toho ženy	**278**	0	0	48	169	13	0	8	39	1	0
2022	**spolu**	**375**	0	0	52	235	16	2	10	55	4	1
	z toho ženy	**221**	0	0	28	134	10	2	7	36	3	1

Zdroj: www.upsvr.gov.sk

SK ISCO-08

1 Zákonodarcovia, riadiaci pracovníci
2 Špecialisti
3 Technici a odborní pracovníci
4 Administratívni pracovníci
5 Pracovníci v službách a obchode
6 Kvalifikovaní pracovníci v poľnohospodárstve, lesníctve a rybárstve
7 Kvalifikovaní pracovníci a remeselníci
8 Operátori a montéri strojov a zariadení
0 Príslušníci ozbrojených síl
n/a Nezistené

Štruktúra UoZ v meste Šaľa podľa doby evidencie (v mesiacoch)

rok	UoZ v meste Šaľa		v tom										
			do 3 m.	**4 - 6 m.**	**7 - 9 m.**	**10 - 12 m.**	**13 - 18 m.**	**19 - 24 m.**	**25 - 30 m.**	**31 - 36 m.**	**37 - 42 m.**	**43 - 48 m.**	**nad 48 m.**
2020	**spolu**	576	168	129	87	52	59	32	14	4	7	5	19
	z toho ženy	352	96	82	52	24	39	26	7	3	4	3	16
2021	**spolu**	472	124	96	62	33	40	38	25	17	11	4	22
	z toho ženy	278	59	54	35	23	29	20	18	15	5	3	17
2022	**spolu**	375	97	98	60	22	15	19	7	13	9	11	24
	z toho ženy	221	48	53	34	17	12	13	6	6	7	10	15

Zdroj: www.upsvr.gov.sk

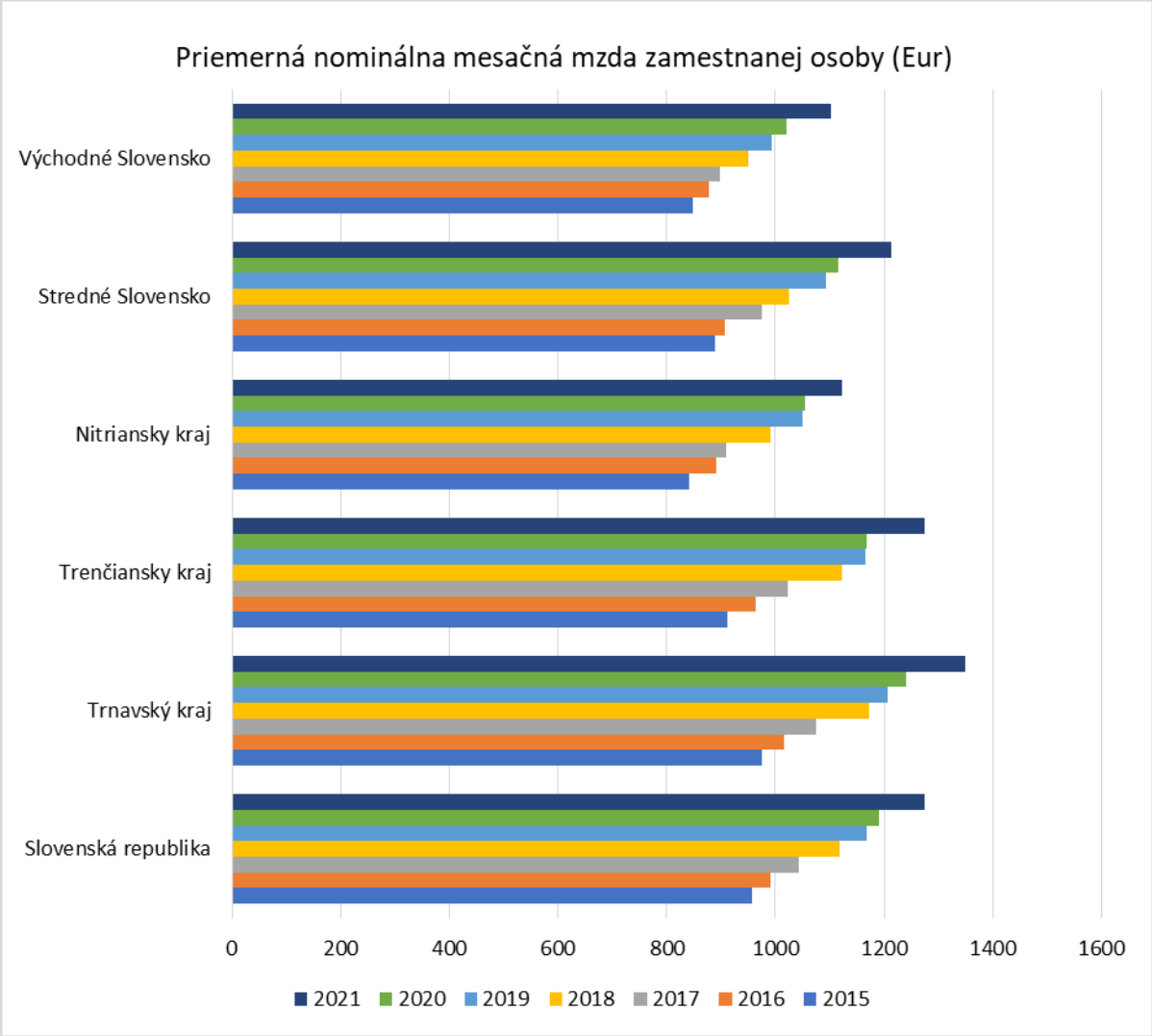
Zamestnanosť

Z dostupných údajov o priemernom evidenčnom počte zamestnancov, ktoré sú k dispozícii na úrovni kraja za rok 2022 pracoval v Nitrianskom kraji najväčší podiel zamestnancov v odvetví priemyselná výroba (27,34 %), pričom podiel pracujúcich v tomto odvetví má klesajúci charakter. Výraznejší nárast bol zaznamenaný rokoch 2016 a 2017, v rokoch 2018 – 2022 je zaznamenávaný pokles. V odvetví veľkoobchod a maloobchod pracuje viac ako 17 % zamestnancov (v tomto prípade podiel zamestnancov mierne rástol až do roku 2016, neskôr však došlo k jeho poklesu). Významný podiel zamestnancov v kraji pracuje taktiež vo vzdelávaní (8,73 %), čo je zrejme spôsobené tromi vysokými školami a ďalšími výskumnými inštitúciami a ich pracoviskami sídliacimi v kraji a taktiež v doprave a skladovaní (7,31 %). Kraj je špecifický vysokým podielom pracujúcich v poľnohospodárstve, ktorých zastúpenie je vyššie ako priemer SR (3,91 %). Podiel pracujúcich v tomto odvetví však vzhľadom aj na nízke mzdové ohodnotenie a investície do kapitálu dlhodobo klesá.

Na úrovni okresov Nitrianskeho kraja sa z hľadiska podielu zamestnancov vo všetkých okresoch drží odvetvie Priemyselná výroba na prvej priečke. Avšak zastúpenie tohto odvetvia sa v jednotlivých okresoch značne líši – okresy Topoľčany (40,27 %), **Šaľa** (36,30 %) a Zlaté Moravce (31,72 %) sú charakteristické podielmi presahujúcimi priemernú hodnotu kraja ako takého.

Významný vplyv na tvorbu pracovných miest v meste Šaľa ako aj v celom regióne má príchod veľkého investora – Landrover Jaguár do priemyselného parku v Nitre, ktorý bol dokončený v roku 2018. V súčasnosti zamestnáva viac ako 3 800 zamestnancov a je tak najväčším zamestnávateľom v regióne. Dlhodobo majú vplyv na zamestnanosť regiónu okrem hlavného zamestnávateľa v meste Duslo, a. s. a miestnych spoločností malých a stredných podnikov (MENERT, PROCS, INVEST, SHIN HEUNG SLOVAKIA, EURO DABO, TECHNOBAL) najmä SAMSUNG Galanta, AMAZON Sereď.

Nitriansky kraj sa dlhodobo drží na najnižších priečkach v dosahovaní priemernej nominálnej mzdy zamestnanca. Ako ukazuje nasledovné porovnanie – stále je tento ukazovateľ najnižší, keď dosahuje len 88,14 % priemeru Slovenska.



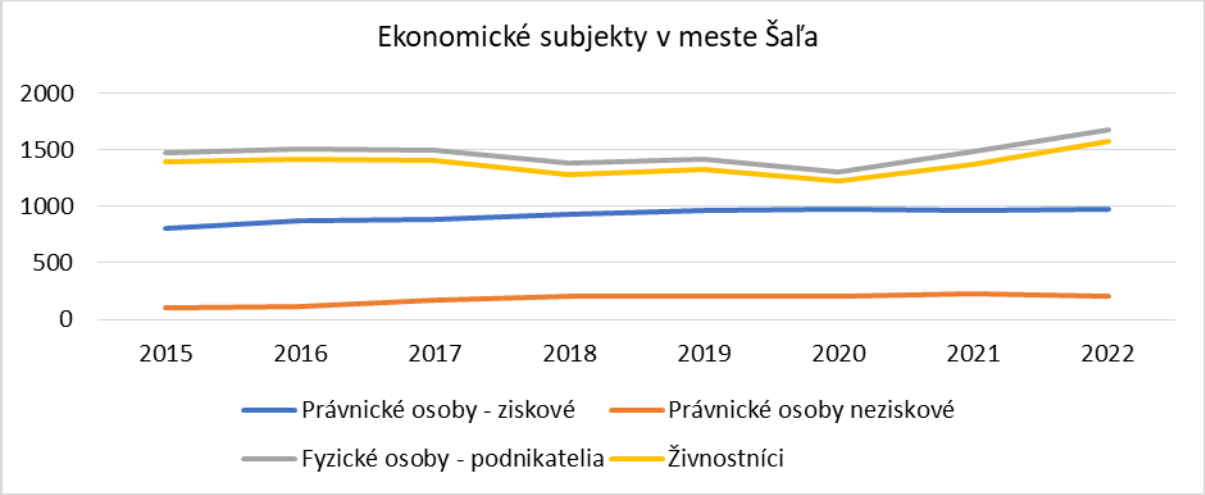
Zdroj: ŠÚ SR

V meste Šaľa bolo na základe údajov Štatistického úradu SR evidovaných k 31.12.2022 viac ako 4 200 ekonomických subjektov.

Ekonomické subjekty mesta Šaľa

Podľa právnej formy	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Právnické osoby - ziskové	809	869	880	925	962	970	962	977
Právnické osoby neziskové	105	116	171	201	200	209	223	203
Fyzické osoby - podnikatelia	1 472	1 505	1492	1 384	1 412	1 307	1 479	1681
Živnostníci	1 388	1 412	1399	1 282	1 323	1 225	1 374	1571

Zdroj: ŠÚ SR



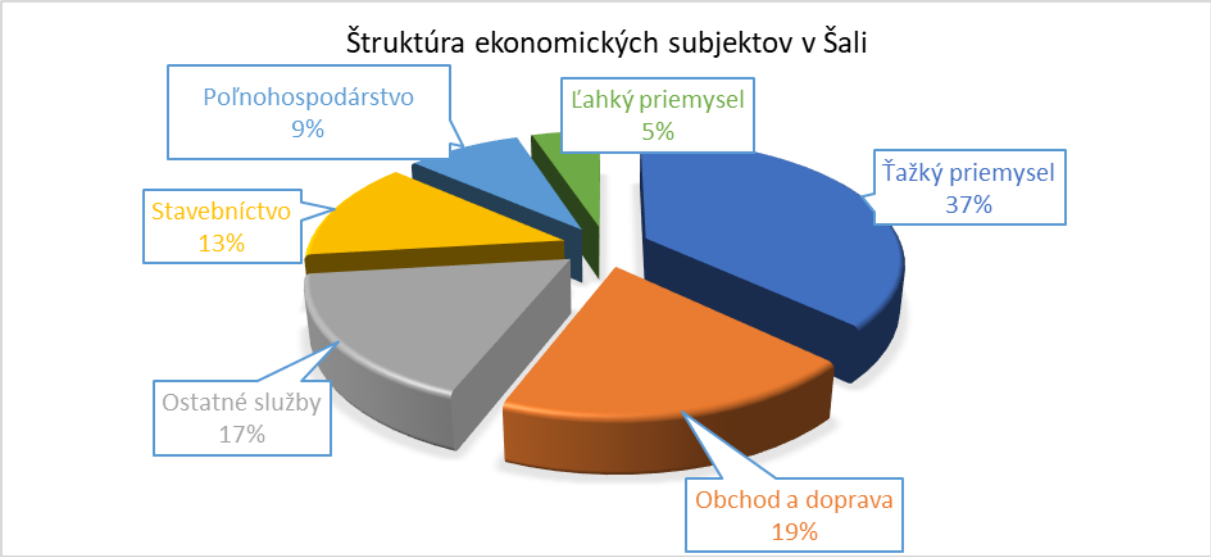
Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Z grafu vidieť, že najrýchlejšie rástol počet Fyzických osôb – podnikateľov s miernou stagnáciou v období celosvetovej pandémie COVID-19.

Štruktúra ekonomických subjektov v meste Šaľa podľa predmetu podnikania v roku 2022:

Predmet podnikania	**Podiel v %**
Ťažký priemysel	37,0
Obchod a doprava	19,0
Ostatné služby	17,1
Stavebníctvo	13,3
Ľahký priemysel	5,1
Poľnohospodárstvo	8,5

Zdroj: ŠÚ SR



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov ŠU SR, datacube

Priemysel, priemyselné podniky

V oblasti priemyslu a priemyselných podnikov bol za obdobie 2014-2022 vývoj pomerne plynulý. Nosným pilierom v meste naďalej zostáva chemický priemysel, zastúpený hlavne

spoločnosťou Duslo, a. s., člen koncernu AGROFERT. Je najväčším zamestnávateľom v Šalianskom regióne s takmer 2000 zamestnancami. Výrobný program je zameraný na výrobu priemyselných hnojív, gumárenských chemikálii, produkty horčíkovej chémie, disperzie a lepidla Duvilax, polypropylénové vlákna, priemyselné trhaviny, ekologickú pohonnú látku AdBlue, prostriedky na ochranu rastlín a špeciálne výrobky organickej a anorganickej chémie.

Chémiu v meste zastupujú aj spoločnosti Shin Heung Precision Slovakia a EURO DABO, ktoré vyrábajú plastové výlisky, obaly a expandovaný polystyrén pre elektrotechnický priemysel. Ďalej VUCHT a.s. Šaľa, so sídlom v areáli Duslo, a.s. vykonávajúca výskum chemických technológií, analytické a ekologické služby.

Ďalšou dôležitou oblasťou ekonomiky mesta Šaľa sú spoločnosti a firmy pôsobiace v oblasti strojárstva a priemyselnej automatizácie (napr. ProCS, s.r.o. , Menert spol. s.r.o., MICROWELL s.r.o, Robotics technology group s.r.o.) a energetiky (napr. ELMARK PLUS s.r.o., REVYMONT s.r.o., MeT Šaľa s.r.o.).

Stavebný priemysel v meste zastupuje skupina IN – stavebníctvo. V skupine sú firmy INVEST, STAVMAT, CITY STONE DESIGN. Výrobný program je zameraný na výrobu železobetónových halových systémov a zámkovej dlažby, ďalej podniká v predaji stavebných materiálov a kvalifikovanej strojárskej výroby. Je výrobcom tlakových nádob, odpariek, koĺón, výmenníkov, sušiacich a chladiacich bubnov. Významnou stavebnou firmou je BAUTECH PROJEKT, s.r.o. pôsobiaci v oblasti realizácie stavieb, stavieb na kľúč, strešných konštrukcií, zatepľovania objektov.

V meste sídli aj spoločnosť Platon Technologies, s. r. o. Firma vyvíja otvorený aplikačný software, zaoberá sa tvorbou internetových stránok a aplikácií, poskytuje služby v oblasti grafiky a dizajnu, webhostingové a serverhostingové služby pre zákazníkov na Slovensku ale aj v USA.

Na území mesta pôsobia tiež ďalšie, menšie firmy podnikajúce v oblasti stavebno-montážnej, servisno-opravárenskej, aj obchodnej činnosti s priemyselnou technikou.

Potravinársky priemysel je v meste zastúpený prevádzkami výroby chleba, pečiva, koláčov, cestovín, trvanlivého pečiva (napr. VARIPEK s.r.o., Pekáreň Toriška, s.r.o., Imrich Tanka ml. a ďalšie), spracovania mäsa a výroby mäsových výrobkov (napr. MIK, s.r.o., Mäsovýroba VEPI, s.r.o. a ďalšie)

Malé a stredné podnikanie, služby

Centrom malých prevádzok obchodu a služieb je pešia zóna a jej okolie. Otvárajú sa nové prevádzky predajní (najmä textilu, drogérie) a služieb (kaderníctvo, manikúra, pedikúra) , prevádzky cukrární, rýchleho občerstvenia a kaviarní s vonkajšími terasami. Nové prevádzky vznikali v novopostavených multifunkčných stavbách v okolí okružnej križovatky Olympia.

V Šali má ku dňu spracovania tohto materiálu svoje pobočky 8 bánk:
Tatra Banka, Hlavná ulica 14. 927 01 - Šaľa
Prima Banka, Hlavná 6/53. 92700 - Šaľa
ČSOB, Hlavná 10/33. 92701 - Šaľa

VÚB Banka Šaľa, Hlavná 5. - Šaľa
Unicredit Bank Pobočka Šaľa, Hlavná 42/12. 927 01 - Šaľa
Slovenska Sporiteľňa ŠAĽA, Hlavná 38. 927 01 – Šaľa
Raiffeisen Bank, Hlavná 61, 92701 – Šaľa
Poštová banka, banka na pošte, Štúrova 834/1. 927 01. Šaľa

Poľnohospodárstvo

Poľnohospodársku oblasť ekonomiky mesta zastrešuje Roľnícke družstvo Šaľa, podnikajúce v oblasti rastlinnej aj živočíšnej výroby a podniky obchodujúce s poľnohospodárskou technikou a produkciou:
SEEDSTAR AGRO spol. s r.o., Šaľa - Dolná 4A , Pestovanie zeleniny, melónov
SAGROP s.r.o. Šaľa - Hlavná 14, Obchodovanie s poľnohospodárskymi komoditami
B.F. Agrocenter s.r.o., Šaľa - Nitrianska ulica 1752 , Veľkoobchod s poľnohospodárskymi strojmi, zariadeniami a príslušenstvom.

Cestovný ruch

Cestovný ruch ako odvetvie regionálneho rozvoja v podmienkach mesta Šaľa nie je primárnym odvetným v rámci rozvoja tohto územia. Mesto Šaľa nemá na svojom území zariadenie, ktoré by bolo klasifikované ako stredisko cestovného ruchu národného alebo medzinárodného významu. Predaj produktov a ponuky služieb cestovného ruchu zabezpečujú zväčša súkromné cestovné kancelárie, individuálnu propagáciu riešia najmä priamo samotné rekreačné zariadenia v blízkosti mesta. Na území mesta sa nenachádza turistická informačná kancelária (TIK). Mesto v rámci svojich možností na tomto úseku zabezpečuje čiastočne marketingovú činnosť – propagovanie produktov cestovného ruchu (web mesta, propagačné materiály, podklady pre propagáciu v rámci kraja, poskytnutie materiálov pre spoločnú prezentáciu na výstavách resp. veľtrhoch), spolufinancovanie resp. podpora vzniku nevyhnutnej infraštruktúry cestovného ruchu na území mesta, informovanie o možnostiach získania podpory v oblasti infraštruktúry CR pre súkromný sektor atď.)

Mesto Šaľa je centrom okresu Šaľa a ako také je súčasťou ponuky cestovného ruchu v rámci okolitého regiónu. Cestovný ruch v regióne Šaľa je postavený na využívaní prameňov termálnych vôd. Termálne kúpalisko Diakovce patrí k najstarším zariadeniam cestovného ruchu v okolí mesta Šaľa. Po jeho rozdelení v roku 2002 podľa katastrálnych území vzniklo vedľa neho Termálne kúpalisko Horné Saliby s ponukou relaxu a masáží. Vstup do oboch zariadení je samostatný. Termálne kúpalisko v Diakovciach prebral súkromný investor a areál v rokoch 2021-2022 zrevitalizoval, modernizoval a vybudoval po rokoch znovu vyhľadávané termálne zariadenie.

Ďalšou možnosťou je využitie rieky Váh . Pri obci Kráľová nad Váhom je rieka Váh prehradená, cca 4 km od Šale sa nachádza Vodné dielo Kráľová, ktoré ponúka veľkú, všestranne rekreačne využiteľnú vodnú plochu s dĺžkou cca 12 km a šírkou cca 2 km na kúpanie, jachting, windsurfing, vodné lyžovanie, rybolov. V Šali, na oboch brehoch rieky sa aktívnou činnosťou obyvateľov, dobrovoľníkov za pomoci mesta podarilo skvalitniť priestor a vybudovať relaxačné zóny vhodné na trávenie voľného času rodín v prírodnom prostredí na kúpanie, rybolov, plážový volejbal.

V blízkosti obce Kráľová nad Váhom, cca 3 km od Šale ponúka detská farma HUMANITA možnosť zábavy s deťmi - prehliadku viac ako 20 druhov zvierat, možnosť vozenia na poníkoch a koňoch, školu jazdenia pre deti a dospelých, rôzne akcie pre firmy a kolektívy, celodenné školské výlety, krátkodobé pobyty pre deti zo sociálnych ústavov a detských domovov, country zábavy a pod.

Ubytovacie kapacity v meste Šaľa (2023)

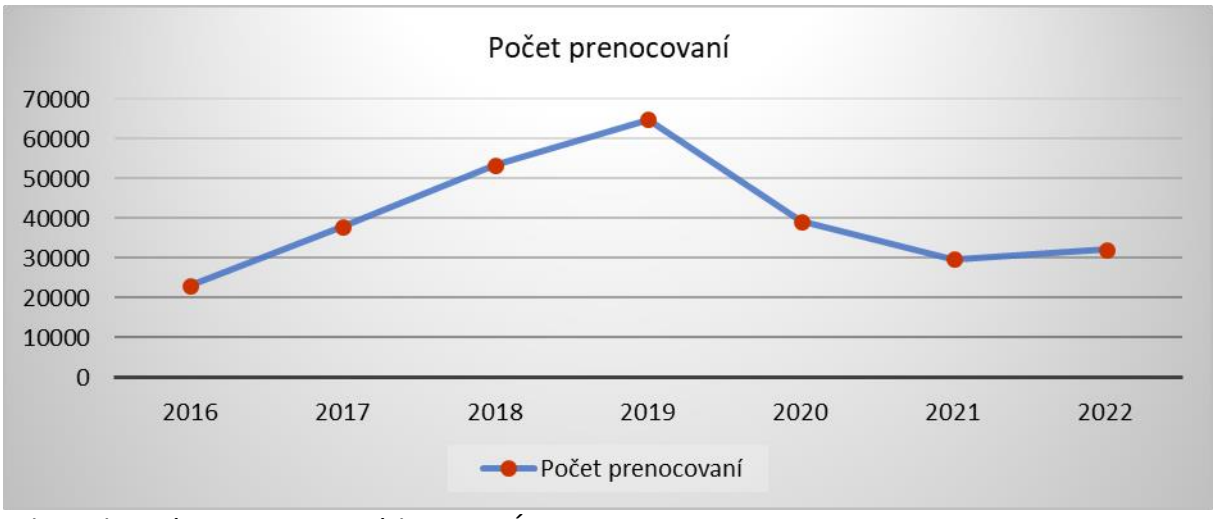
	Prevádzkovateľ	Ubytovňa	Kapacita
1	Zibak Company, Nám Sv. Trojice 3, Šaľa	Hotel Centrál, Nám Sv. Trojice 3, Šaľa	120 lôžok
2	GK, s.r.o., Štefánikova 429, Galanta	Penzión G&G, Hlavná 77, Šaľa	36 lôžok
3	Menert, spol. s r.o., Hlboká 3, Šaľa	Ubytovňa s admin. časťou, Kukučínova 4, Šaľa (Červený kútik)	30 lôžok
4		Robotnícka ubytovňa, Budovateľská 529, Šaľa (Poplar)	42 lôžok
5	HP Centrum ESO, s.r.o., Hlavná 8, Šaľa	Ubytovňa Veža, P. Pázmaňa 55/26, Šaľa	150 lôžok
6	MK KOLO, s.r.o., Žiharec 722, Žiharec	Ubytovňa Chemická, P. Pázmaňa 53/23	282 lôžok
7		Ubytovňa Diakovská cesta 1233, Šaľa	102 lôžok
8	Totum s.r.o. Nitrianska 1765/26A, Šaľa	Ubytovňa, Nitrianska 26, Šaľa – Veča, Šaľa	23 lôžok
9	LONALED, s.r.o., Kúpeľná 2349/1, Šaľa	Ubytovňa Tržnica, SNP 2005/40, Šaľa	105 lôžok

Zdroj: MsÚ, vlastné spracovanie

Z evidencie Mestského úradu v Šali o úhradách miestnej dane z ubytovania nie je možné určiť, koľko sa návštevníci v meste zdržali. Z narastajúceho počtu prenocovaní v meste je však možné konštatovať zvyšovanie návštevnosti plynule do roku 2019. Prepad v roku 2020 spôsobila celosvetová pandémia COVID-19 a súvisiace opatrenia. Jej vplyv sa dá pozorovať aj v rok 2022, ktorý je však tiež poznačený neistotou v súvislosti s vojnou na Ukrajine, ako aj skokovým nárastom cien tovarov a služieb.

rok	Počet prenocovaní	príjem
2016	23 141	13 884,60 €
2017	37 974	22 784,40 €
2018	53 393	32 035,80 €
2019	64 918	38 950,80 €
2020	39 239	23 543,40 €
2021	29 721	17 832,60 €
2022	32 218	19 330,80 €

Zdroj: MsÚ



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov MsÚ

V súvislosti s rozvojom cestovného ruchu sa v meste okrem ubytovacích kapacít rozvíja aj ponuka stravovacích kapacít – reštaurácie, pizzerie, či rôzne formy rýchleho občerstvenia.

Stravovacie kapacity – reštaurácie v meste Šaľa (2023):

Názov	Služby	Kontakt
Reštaurácia BIELY SUMEC	Reštaurácia, obedové menu, rozvoz jedál	Šaľa - Kráľovská ulica 33 0948 107 326 pamarsro@gmail.com
Biely agát	Reštaurácia, pohostinstvo	Šaľa - Jesenského 649/6 031 770 4782
Bistro Lucia	Reštaurácia, bar	Šaľa - Nitrianska ulica 2 031 771 6185
Hotel Centrál	Ubytovanie, reštaurácia	Šaľa - Námestie Sv. Trojice 4 0907 524 833 rezervacia@hotelcentral.sk
La Gondola	Reštaurácia, pizzéria	Šaľa - Nitrianska ulica 34 031 771 2418 sabi@lagondolasala.sk
Reštaurácia Domino	Reštaurácia	Šaľa - SNP 1306 0905 835 102 info@restauraciadomino.sk
Reštaurácia Don Galvan	Reštaurácia, kaviareň, pizzéria	Šaľa - Hlavná 33/36 0905 273 435 galvan@salamon.sk
Reštaurácia Karolinka	Reštaurácia	Šaľa - Jánošíkova 1 0902 522 245 rspiszak@gmail.com
Sapa Street Food	Reštaurácia, donáška jedál	Šaľa - Hollého 1854/9 0949 695 856
Snack Bar Švéda	Reštaurácia	Šaľa - Štúrova 6 0905 621 909 sveda@centrum.sk
Toccami Grill Restaurant	Reštaurácia	Šaľa - Krátka 4 0907 225 625 toccamigrill@toccamigrill.sk
YPS reštaurácia	Reštaurácia	Šaľa - Nitrianska ulica 6667 031 771 6540 info@ypsrestaurant.sk

Pepper Twinn	Reštaurácia	Šaľa- J. Feketeházyho 3 info@peppertwinn.sk
Restaurant Rico	Reštaurácia	Šaľa – Jarmočná 1 veronika.sarkanyova82@gmail.com

Zdroj: https://www.firmysala.sk/#!kategoria/5/podkategoria/45

Hospodárenie mesta

Základný prehľad o vývoji hospodárenia mesta Šaľa:

Hospodárenie mesta Šaľa	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
bežné príjmy	12 528 272,00	14 015 751,49	15 086 194,00	16 902 365,12	18 846 856,07	19 857 626,24	20 389 361,02	22 156 124,28
kapitálové príjmy	2 017 274,00	1 260 085,64	520 618,00	3 008 344,36	1 691 115,14	1 484 298,25	844 958,95	536 086,52
plnenie príjmových fin. operácií	1 544 424,00	760 002,99	3 592 255,00	3 269 689,59	11 914 397,87	1 474 669,23	2 210 581,17	4 281 692,77
bežné výdavky	11 390 961,00	12 875 160,68	13 839 113,00	15 984 888,05	17 806 018,69	18 755 657,26	19 076 711,21	21 624 169,17
kapitálové výdavky	600 491,00	1 207 903,43	1 274 925,00	6 241 945,27	8 262 797,80	940 071,16	2 465 491,37	3 600 923,27
plnenie výdavkových fin. operácií	235 238,00	1 199 446,22	3 330 310,00	310 053,25	5 587 014,44	226 299,06	212 559,69	993 541,50
saldo bežného rozpočtu	1 137 311,00	1 140 590,81	1 247 081,00	917 477,07	1 040 837,38	1 101 968,98	1 312 649,81	531 955,11
saldo kapitálového rozpočtu	-1 583 217,00	52 182,21	-754 306,00	-3 233 600,91	-6 571 682,66	544 227,09	-1 620 532,42	-3 064 836,75
saldo fin. operácií	1 309 187,00	-439 443,23	261 945,00	2 959 636,34	6 327 383,43	1 248 370,17	1 998 021,48	3 288 151,27
celkový výsledok hospodárenia	863 281,00	753 329,79	754 719,00	643 512,50	796 538,15	2 894 566,24	1 690 138,87	755 269,63
príjmy bez fin. operácií	14 545 546,00	15 275 837,13	15 606 812,00	19 910 709,48	20 537 971,21	21 341 924,49	21 234 319,97	22 692 210,80
výdavky bez fin. operácií	14 991 452,00	14 083 064,11	15 114 037,00	22 226 883,32	26 068 816,49	19 695 728,42	21 542 202,58	25 225 092,44
saldo rozpočtu bez fin. operácií	-445 906,00	1 192 773,02	492 774,00	-2 316 123,84	-5 530 845,28	1 646 196,07	-307 882,61	-2 532 881,64

Zdroj: MsÚ

Prehľad stavu majetku mesta Šaľa:

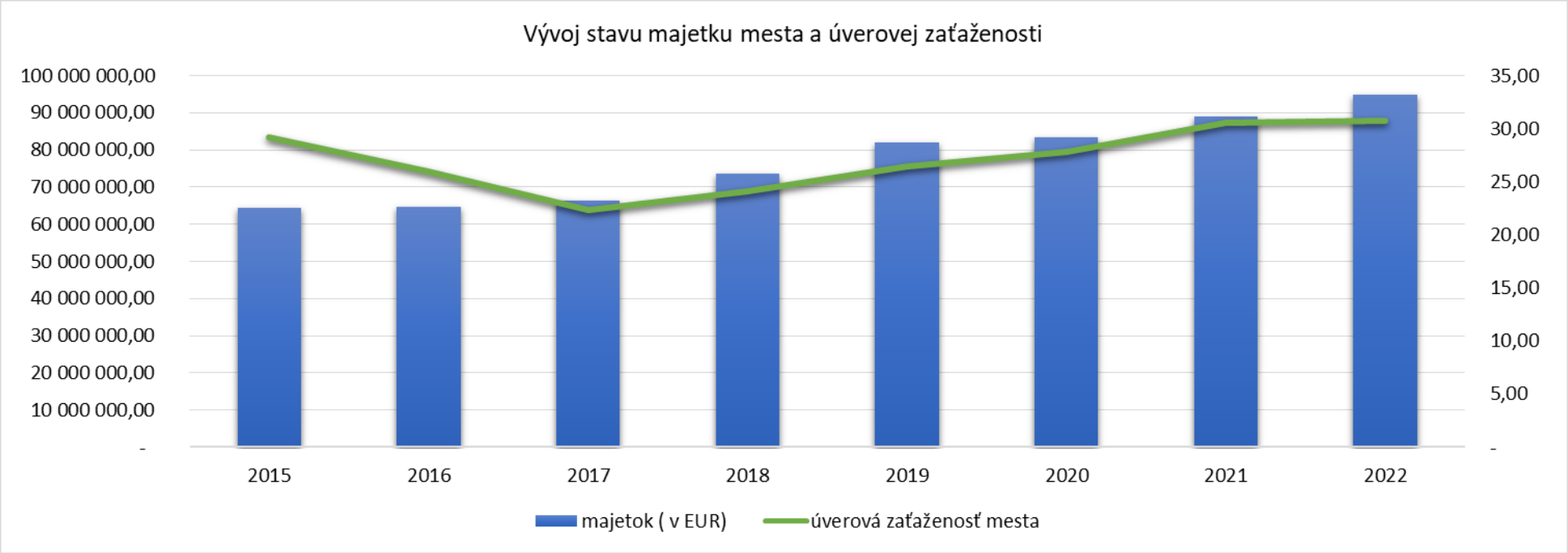
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Majetok (v EUR)	64 270 743	64 552 767	66 221 663	73 617 174	82 071 882	83 246 883	88 849 255	94 868 598

Zdroj: MsÚ

Vývoj úverovej zaťaženosti mesta Šaľa:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Úverová zaťaženosť mesta (%)	29,22%	25,90%	22,37%	24,05%	26,40%	27,76%	30,50%	30,77%

Zdroj: MsÚ



Zdroj: MsÚ

Vplyv celosvetovej pandémie COVID-19 zaznamenávame aj v meste Šaľa, keď v pandemických rokoch 2020-2021 klesli príjmy mesta z podielových daní a nájomného.

Prehľad príjmu z dane z príjmov fyzických osôb za obdobie rokov 2015 -2022

Rok	Skutočnosť	Rozdiel oproti predch. roku
2015	6 017 922,00	602 214,00
2016	6 844 677,00	826 755,00
2017	7 298 851,00	454 174,00
2018	8 078 503,00	779 652,00
2019	8 870 087,00	791 584,00
2020	8 608 424,00	- 261 664,00
2021	8 844 007,00	235 583,00
2022	9 580 281,00	736 274,00

Zdroj: MsÚ, záverečný účet

Negatívny dopad krízy Covid-19 sa na hospodárení mesta prejavil miernym poklesom v roku 2019 a naplno v roku 2020 predovšetkým vo výnose dane z príjmov fyzických osôb. Keďže daň z príjmov fyzických osôb je jedným z najvýznamnejších príjmov miest a obcí, nakoľko sú prostredníctvom nej zabezpečované hlavne originálne kompetencie samosprávy a bežný chod mesta. Pokles tejto dane bol spôsobený jednak zvýšením nezamestnanosti na Slovensku, vysokým čerpaním pandemických PN a OČR, dočasným zatvorením, resp. rušením prevádzok a výroby.

Z hľadiska hospodárenia mesta bol významný aj pokles ďalších príjmov

- Daň z ubytovania v dôsledku zákazu vychádzania, cestovania, dosiahla v roku 2020 18 093 EUR, čo predstavuje pokles oproti roku 2019 o 27 207 EUR.
- Príjem z nájomného za verejné priestranstva v roku 2020 vo výške 4 607 EUR sa oproti príjmu z roku 2019 vo výške 20 987 EUR výrazne znížil. Medziročný pokles predstavuje až 78,05% vplyvom protipandemických opatrení vlády SR (zákaz vychádzania, organizovania kultúrnych a spoločenských podujatí a pod.)

Po odznení pandémie bol v roku 2021 dosiahnutý podstatne lepší výnos z podielových daní, avšak medziročný nárast tohto príjmu nebol taký výrazný ako v rokoch 2015-2019.

Verejné služby

Školstvo

Materské školy

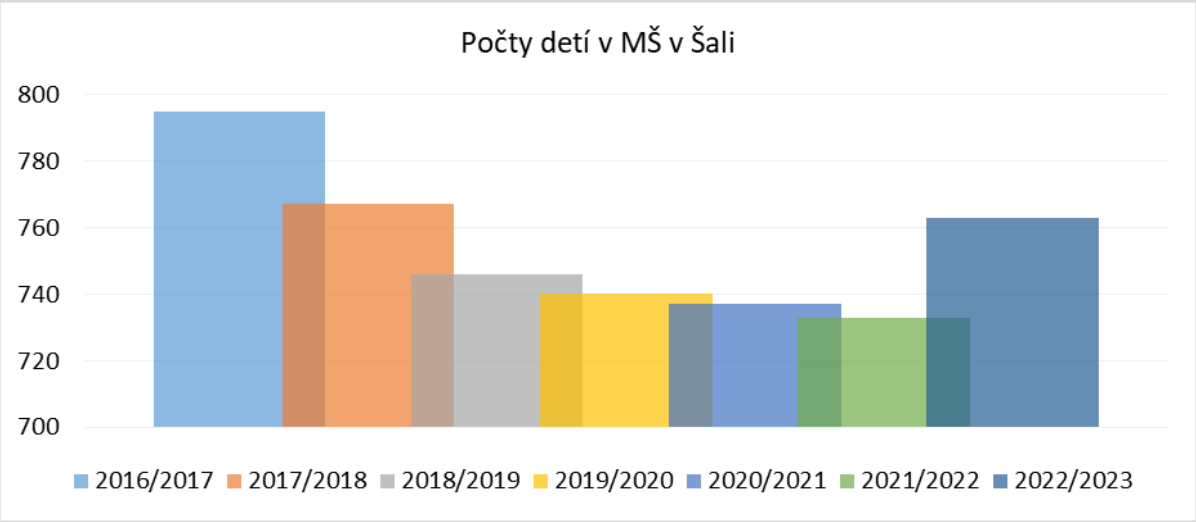
Mesto Šaľa je dominantným zriaďovateľom materských škôl v meste. V školskom roku 2022/2023 je v materských školách na území mesta (vrátane jednej súkromnej materskej školy s dvomi triedami) v 36 triedach 763 detí. Výchova a vzdelávanie je zabezpečená prostredníctvom 79 pedagógov, 2 pomocných vychovávateliek v MŠ 8. mája a MŠ Družstevná a 4 pedagogických asistentov.

Od septembra 2023 v Šali funguje aj Regionálne centrum pre podporu učiteľov.

Materské školy v meste Šaľa

Adresa/ Školský rok	Jazyk	Počet detí						
		2016/ 2017	2017/ 2018	2018/ 2019	2019/ 2020	2020/ 2021	2021/ 2022	2022/ 2023
Materská škola, 8. mája 2	**SK**	87	87	87	88	87	88	87
MŠ pri ZŠ, Bernolákova 1	**SK**	45	54	52	53	43	39	43
Materská škola, Budovateľská 19	**SK**	73	72	70	67	71	66	66
Materská škola, Družstevná 22	**SK**	133	121	105	90	90	88	112
EP Materská šk. pri ZŠ s VJM, Družstevná 396/3	**HU**	20	20	17	19	24	23	23
Súkr. MŠ, Feketeházyho 2379/5	**SK**	27	25	31	33	20	31	30
Materská škola, Hollého 1850/40	**SK**	189	187	185	187	192	187	190
Materská škola pri ZŠ, Horná 22	**SK**	42	40	40	37	38	41	39
Materská škola, Okružná 1	**SK**	90	82	81	83	84	81	84
Materská škola, P. J. Šafárika 394/2	**SK**	89	79	78	83	88	89	89
Spolu		**795**	**767**	**746**	**740**	**737**	**733**	**763**

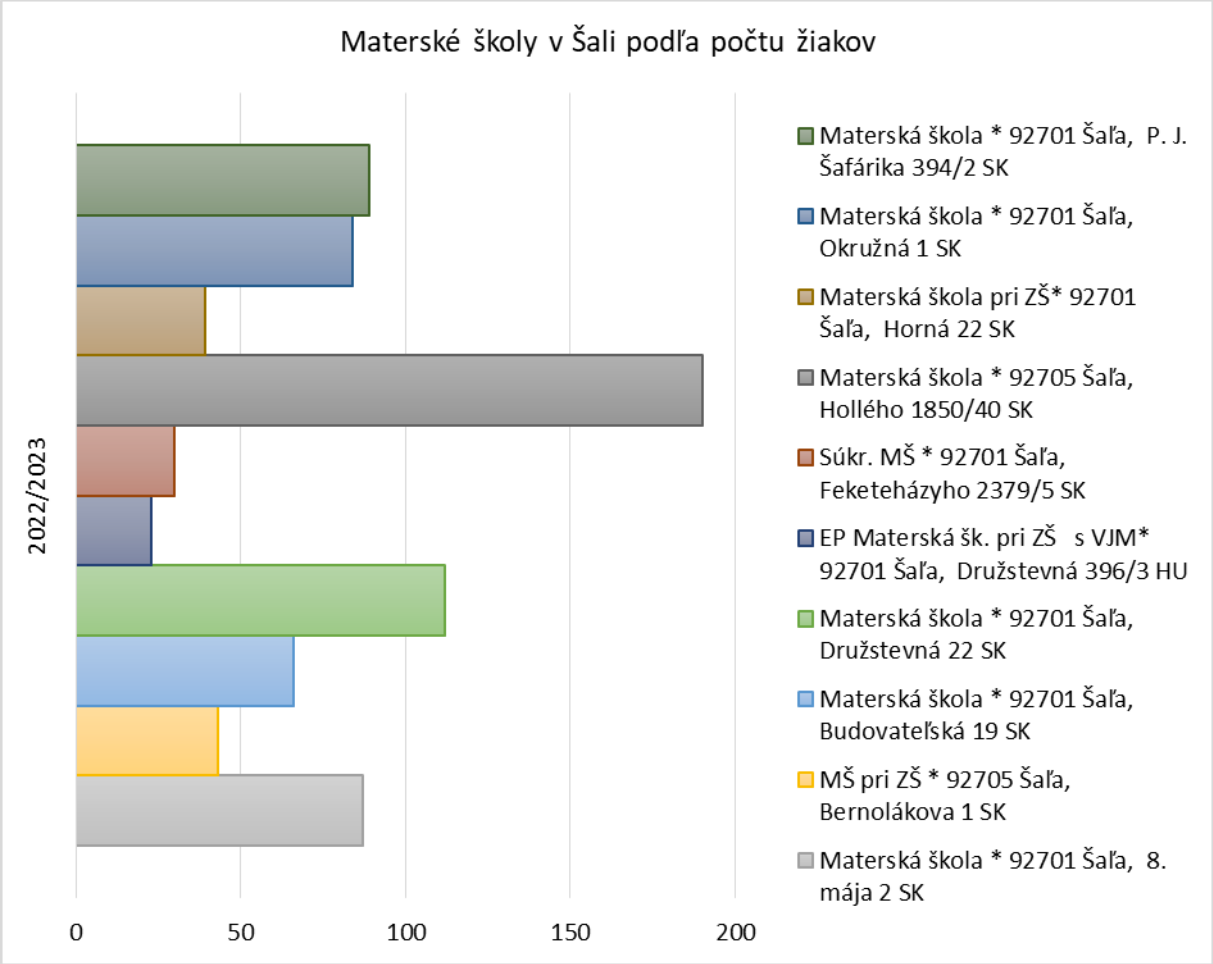
Zdroj: MsÚ



Zdroj: vlastné spracovanie

Ako vidieť z grafu, vývoj počtu detí v jednotlivých rokoch má do školského roku 2021/2022 klesajúcu tendenciu. V školskom roku 2022/2023 nastúpilo do MŠ 763 detí a z toho dôvodu bola v Materskej škole, Družstevná 22 vytvorená nová trieda, táto trieda už v školskom roku 2023/2024 otvorená nebola. V septembri 2023 do MŠ nastúpilo 743 detí, vrátane súkromnej (30 detí).

Najväčšou MŠ je Materská škola Hollého 1850/40 v Mestskej časti Veča, ktorú navštevuje takmer 200 detí. Najmenšou je súkromná MŠ s dvomi triedami a elokované pracovisko MŠ pri ZŠ s MŠ s VJM s jednou triedou, kde sa deti vzdelávajú v maďarskom jazyku (23 detí).



Zdroj: MsÚ Šaľa

Základné školy

Mesto Šaľa je zriaďovateľom 6 plnoorganizovaných základných škôl, z ktorých je jedna s vyučovacím jazykom maďarským a tri základné školy sú s materskou školou.
V meste Šaľa prevádzkuje Regionálny úrad školskej správy v Nitre Špeciálnu základnú školu na ul. Krátka 11 s vyučovacím jazykom slovenským i maďarským.
V meste Šaľa pôsobí tiež Súkromná základná škola s ročníkmi 1.-4. so sídlom na ul. Pionierskej, ktorej zriaďovateľom je Kreatívne centrum, s.r.o.
V školskom roku 2022/2023 sa v 110 triedach vzdelávalo celkom 2184 žiakov, o ktorých sa staralo 188 pedagógov a 22 pedagogických asistentov.

Stav v školskom roku 2022/2023:

Adresa	**Druh ZŠ***	**Organizácia vyučovania****	**Jazyk**	**Triedy v ročníku**		**Žiaci**		**Žiaci spolu**	**Učitelia**	**Pedag. Asistent**
				1. -4.	**5. -9.**	**1. - 4.**	**5. - 9.**	**1.-9.**		
ZŠ s MŠ, Bernolákova 1	1.9	4	SK	4	5	69	82	151	13	2
Základná škola Jána Hollého, Hollého 1950/48	1.9	4	SK	8	10	172	203	375	28	0

Základná škola s MŠ Jozefa Murgaša, Horná 22	1.9	4	SK	13	15	235	373	608	49	6
ZŠ J. C. Hronského, Krátka 2	1.9	4	SK	13	13	234	246	480	44	9
Zákl. škola s MŠ P. Pázmaňa s VJM, Pázmaňa 48	1.9	4	HU	4	5	72	97	169	22	1
Základná škola Ľ. Štúra, Pionierska 4	1.9	4	SK	8	12	148	252	400	32	4

Vysvetlivky : *1.9 - základná škola so všetkými ročníkmi ("plnoorganizovaná základná škola")
**4 - na škole je pre každý ročník I. stupňa zriadená samostatná trieda (samostatné triedy)

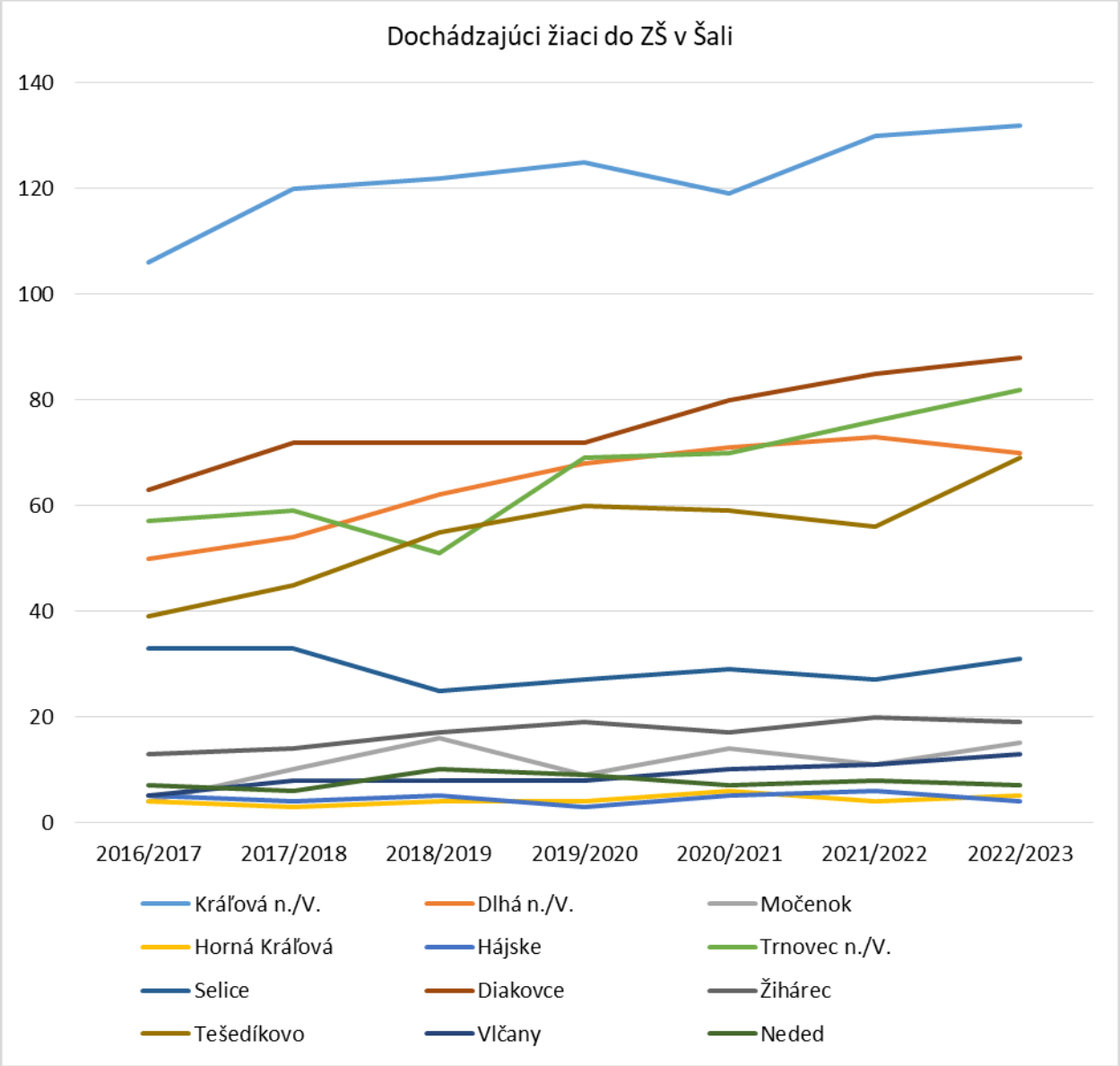
Zdroj: MsÚ Šaľa

Mesto poskytuje základné vzdelávanie a výchovu aj žiakom prichádzajúcim z okolitých obcí. Najviac dochádzajúcich žiakov je zo susedných obcí – Kráľová nad Váhom, Diakovce, Trnovec nad Váhom a Dlhá nad Váhom.

Dochádzajúci žiaci do Šale:

Obec	**2016/2017**	**2017/2018**	**2018/2019**	**2019/2020**	**2020/2021**	**2021/2022**	**2022/2023**
Kráľová n./V.	106	120	122	125	119	130	132
Dlhá n./V.	50	54	62	68	71	73	70
Močenok	4	10	16	9	14	11	15
Horná Kráľová	4	3	4	4	6	4	5
Hájske	5	4	5	3	5	6	4
Trnovec n./V.	57	59	51	69	70	76	82
Selice	33	33	25	27	29	27	31
Diakovce	63	72	72	72	80	85	88
Žihárec	13	14	17	19	17	20	19
Tešedíkovo	39	45	55	60	59	56	69
Vlčany	5	8	8	8	10	11	13
Neded	7	6	10	9	7	8	7
ostatné obce/mestá	45	55	63	68	74	92	85
Spolu dochádzajúci	431	483	510	541	561	599	620

Zdroj: MsÚ



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Stredné školy

V meste Šaľa sú etablované 3 stredné školy, ktorých zriaďovateľom je Nitriansky samosprávny kraj a do ktorých dochádzajú žiaci z blízkeho i vzdialenejšieho okolia:

1. Spojená škola, Nivy 2, Šaľa s organizačnými zložkami: Stredná priemyselná škola elektrotechnická, Nivy 2, Šaľa, Obchodná akadémia – Kereskedelmi Akadémia, Nivy 2, Šaľa a Stredná odborná škola technická, Nivy 2, Šaľa

Spojená škola, Nivy 2, Šaľa vznikla spojením pôvodných troch odborných škôl a dnes sa na škole vyučujú strojárske, elektrotechnické a ekonomické študijné a učebné odbory. Základnou víziou školy je skvalitňovanie vyučovacieho procesu cez inovatívne prvky vzdelávania i cez modernizáciu vyučovacieho procesu s cieľom zmenšovania rozdielov medzi obsahom vzdelávania a požiadavkami praxe a trhu práce.

2. Stredná odborná škola chovu koní a služieb – Lótenyésztési és Szolgáltatóipari Szakközépiskola, Štúrova 74, Šaľa

Stredná odborná škola s tradičnými odbormi zameranými na chov koní a jazdectvo a s ponukou odborov služieb - kuchár, čašník, kaderník. SOŠ má školský internát, školskú jedáleň, telocvičňu, posilňovňu, krytú a otvorenú jazdiareň, vlastné kone a učebne služieb.

3. Gymnázium Juraja Fándlyho

Gymnázium J. Fándlyho je plno-organizovanou školou, poskytujúcou všeobecné vzdelanie ukončené maturitnou skúškou. Škola má 18 klasických učební, kabinety výchovného poradcu, školského psychológa, náb. výchovy, cudzích jazykov, dve jaz. učebne a niekoľko odborných učební na vyučovanie prírodovedných predmetov, multifunkčné ihrisko. Poskytuje výučbu anglického, nemeckého, ruského a francúzskeho jazyka. K dispozícii je aj Frankofónna knižnica a mediatéka Alberta Marenčina.

Podľa informácií Štatistického úradu SR študovalo na stredných školách v meste Šaľa v školskom roku 2021/2022 celkom 720 žiakov formou denného štúdia.

Počet žiakov SŠ - SOŠ technické a netechnické odbory, gymnáziá k 15. 09. 2022

okres	počet žiakov					
	gymnáziá	%	SOŠ tech.odbory	%	SOŠ netech.odbory	%
Šaľa	189	26,25	287	39,86	244	33,89

Zdroj: vlastné spracovanie z údajov CVTI

Voľnočasové aktivity detí

V záujme využitia voľného času detí predškolského a školského veku mesto prevádzkuje Základnú umeleckú školu a Centrum voľného času. Obe inštitúcie sú využívané do neskorých večerných hodín aj dospelou populáciou, či už na zlepšenie kondície (rôzne druhy cvičenia) alebo na kultúrne vyžitie (umelecký prejav - hudba, spev, tanec) .

Základná umelecká škola poskytuje základné umelecké vzdelanie v štyroch odboroch – výtvarnom, hudobnom, tanečnom a literárno-dramatickom. Dlhodobo je najväčší záujem o odbor hudobný a výtvarný. K umeleckému vzdelávaniu žiakov pristupuje individuálne a zároveň je dôležitou súčasťou ich výchovy a formovania. ZUŠ dosahuje dlhodobo dobré výsledky v príprave žiakov na stredné a vysoké školy s umeleckým zameraním.
Škola je prevádzkovaná v troch budovách: hudobný odbor na Kukučínovej ulici, výtvarný a literárno-dramatický odbor v elokovanom pracovisku na Hlavnej ulici a v ZŠ J. Hollého vo Veči. Pre výučbu tanečného odboru sa v súčasnosti využívajú javiskové priestory v MsKS a CVČ. Bábkovú sálu MsKS využíva aj literárno-dramatický odbor. Elokované pracovisko v ZŠ J. Hollého vo Veči má k dispozícii malú telocvičňu s vybavením pre tanečný odbor, interaktívnu učebňu, 1 malú a 2 väčšie učebne. Edukačný proces sa realizuje prostredníctvom individuálneho i skupinového vyučovania za pôsobnosti 37 pedagógov a 4 nepedagogických zamestnancov. Školu navštevujú žiaci zo širokého okolia.

ZUŠ - zapísaní žiaci	spolu	hudobný odbor	výtvarný odbor	tanečný odbor	literárnodramatický odbor
2018	780	339	361	42	38
2019	760	316	340	76	28
2020	778	323	370	56	29
2021	735	320	324	62	29
2022	825	317	380	71	57

Zdroj: MsÚ, školský úrad

Centrum voľného času TipTop poskytuje voľnočasové aktivity tak pohybového charakteru, ako aj umeleckého v dopoludňajších hodinách pre deti predškolského, či školského veku, neskôr popoludní aj pre dospelých.
Špecifikom Centra voľného času je, že na rozdiel od ostatných výchovno-vzdelávacích zariadení zabezpečuje podľa výchovného programu výchovno-vzdelávaciu, záujmovú a rekreačnú činnosť predovšetkým pre deti a mládež, ktoré sa vzdelávajú v základných a stredných školách, ale aj pre ich rodičov a iné osoby do veku 30 rokov. Vytvára podmienky na rozvíjanie a zdokonaľovanie ich praktických zručností, podieľa sa na formovaní návykov užitočného využívania voľného času a zabezpečuje organizovanie súťaží žiakov základných a stredných škôl. Vo výchovnom programe si vymedzuje vlastné ciele a poslanie výchovy. Výchova a vzdelávanie sa vo voľnom čase realizuje v centre voľného času v oblasti vzdelávacej, spoločensko-vednej, pracovno-technickej, prírodovedno-environmentálnej, esteticko-výchovnej, telesnej a športovej. Tematické oblasti v sebe zároveň zahŕňajú ďalšie oblasti výchovy, najmä rozumovú, mravnú ekologickú a zdravotnú.
Osobitosť centra voľného času spočíva v tom, že sa zriaďuje ako zariadenie s celoročnou prevádzkou. Svoju činnosť zabezpečuje v priebehu celého roka, teda aj v čase školských prázdnin organizujú letné denné tábory, každý týždeň s iným zameraním.
Celoročná výchovno-vzdelávacia činnosť sa uskutočňovala v dvoch budovách:

- v hlavnej s triedami, zborovňou, klubovňami, kancelárskymi priestormi, posilňovňou učebňou výpočtovej techniky a učebňou jazykov,
- vo viacúčelovej prístavbe s možnosťou využívania pre športové, divadelné, tanečné súbory a krúžky.

Na krúžkovú činnosť si centrum prenajíma i ďalšie priestory: telocvične pri ZŠ, mestskú športovú halu, ihriská ZŠ, športový areál a telocvičňu Gymnázia J. Fándlyho v Šali.

Zápis do záujmových útvarov	15.9.2018	15.9.2019	15.9.2020	15.9.2021
Počet členov záujm. útvarov	1253	1310	1295	1186
z toho do 15 rokov	údaj nezistený	1060	1105	1049
Počet záujm. útvarov	72	80	78	76

Zdroj: MsÚ, školský úrad

Zdravotníctvo

Významné miesto v oblasti zdravotnej starostlivosti o občanov mesta a okolia patrí Poliklinike NSK v Šali situovanej na Nemocničnej ulici a modernému Centru zdravotnej starostlivosti a.s. Duslo Šaľa v administratívnej budove Dusla a.s. Koncentrácii ambulantnej zdravotnej starostlivosti prispelo vybudovanie Centra integrovanej zdravotnej starostlivosti NSK v Šali, ktoré je situované v areáli Polikliniky NSK v Šali a poskytuje tiež sociálnu službu včasnej intervencie.

Zdravotnú starostlivosť poskytujú ambulantní poskytovatelia zdravotnej starostlivosti nielen v týchto koncentrovaných strediskách, ale aj v individuálnych ambulanciách v rôznych lokalitách mesta:

- budova Modrej lekárne, (cca 100 m od budovy Polikliniky NSK)
- medicínske centrum SOVANIS (cca 300 m od budovy Polikliniky NSK)
- MEDI PARK v areáli bývalej nemocnice (odkúpená budova z časti areálu)
- zdravotnícke ambulancie v Šali –Veči v dvoch budovách cca 50 m od seba
- centrum zdravotnej starostlivosti Duslo a. s. Šaľa (vzdialené 9 km)
- a na ďalších miestach v meste (Poplar, pri žel. priecestí)

V meste Šaľa sú etablovaní poskytovatelia zdravotnej starostlivosti formou neštátneho zdravotníckeho zariadenia v špecializáciách:

Špecializácia	**Počet ambulancií**	**Poznámka**
dermatovenerológ	3	
gastroenterológ	1	
geriatria	1	
gynekológ	5	
hematológ	1	
chirurg	4	
imunológ, alergológ	2	
kardiológ	1	
logopéd	1	
nefrológ	1	
neurológ	3	
oftalmológ	2	
ortopéd	5	
otorinolaryngológ	2	
pneumológ	1	
psychiater	3	
psychológ	1	
urológ	4	v tom 1 detský urológ
vnútorné lekárstvo	4	v tom 1 endokrinológ
všeobecný lekár pre deti a dorast	5	

všeobecný lekár pre dospelých	13	
zubár	17	v tom 1 zubár, rádiológ

Zdroj: www.unsk.sk

Zdravotnícke služby	Počet	Poznámka
dentálna hygiena	1	
SVaLZ - rádiológia	3	
SVaLZ - rehabilitácia	1	
SVaLZ - osteodenzitometria	1	
SVaLZ - fyzioterapia	1	

Zdroj: www.unsk.sk

Od roku 2000 poskytuje ošetrovateľskú službu v domácnostiach klientov súkromná agentúra ADOS DOMA s.r.o. a od roku 2019 aj súkromná agentúra ADOS ANJEL, s.r.o. Do portfólia ich služieb patrí

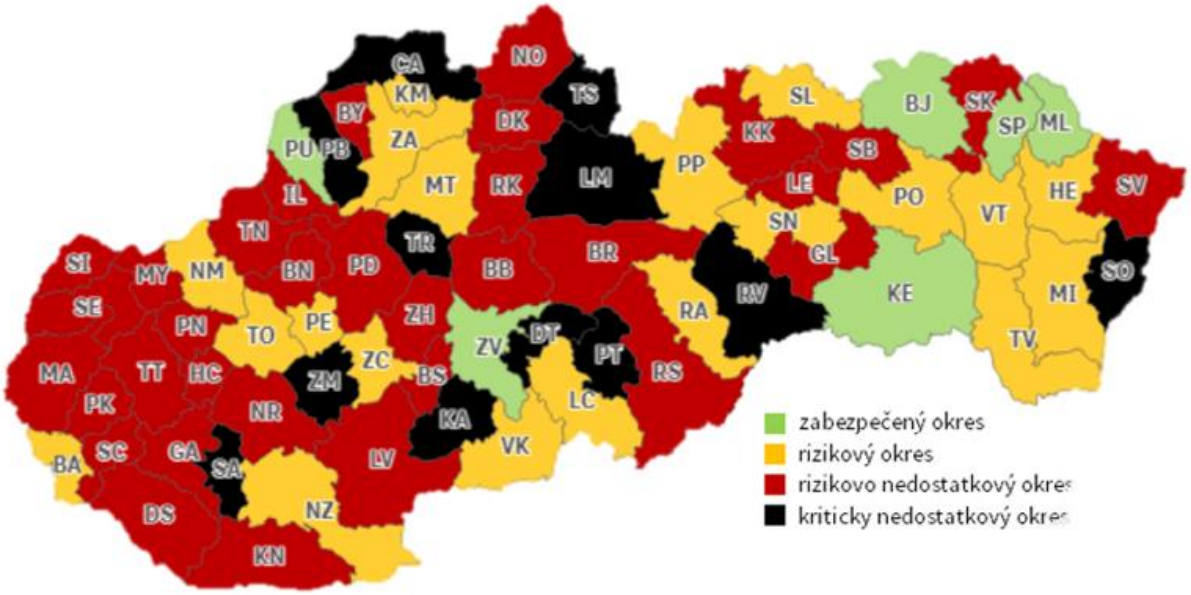
- domáca ošetrovateľská starostlivosť - určená všetkým vekovým skupinám po nemocničnej liečbe a pri akútnych ochoreniach bez potreby hospitalizácie, taktiež chronicky chorým, ktorí vzhľadom na zdravotný stav nemôžu dochádzať do ambulancie, je indikovaná lekárom a plne hradená z verejného zdravotného poistenia
- požičovňa zdravotníckych pomôcok
- liečebná rehabilitácia - určená pacientom po cievnych príhodách , úrazoch, zlomeninách alebo po operáciách, ktorí vyžadujú rehabilitáciu a nie sú schopní samostatne navštevovať ambulantné rehabilitačné zariadenie. Je indikovaná lekárom a plne hradená z verejného zdravotného poistenia

V meste pôsobia dve ambulancie rýchlej zdravotnej pomoci - Ambulancia rýchlej lekárskej pomoci, Šaľa 1, (LSE - Life Star Emergency, s.r.o.) (Rýchla lekárska pomoc) 72-35877618-A0206 a Ambulancia rýchlej zdravotnej pomoci, Šaľa 2, (LSE - Life Star Emergency, s.r.o.) (Rýchla zdravotná pomoc) 72-35877618-A0031.

Zdravotnícku službu v meste vykonáva tiež sieť lekární, ktoré sú rozmiestnené v centre mesta a jeho blízkom okolí. Väčšinou sú súčasťou veľkých lekárnických sietí a poskytujú aj pohotovostnú službu.

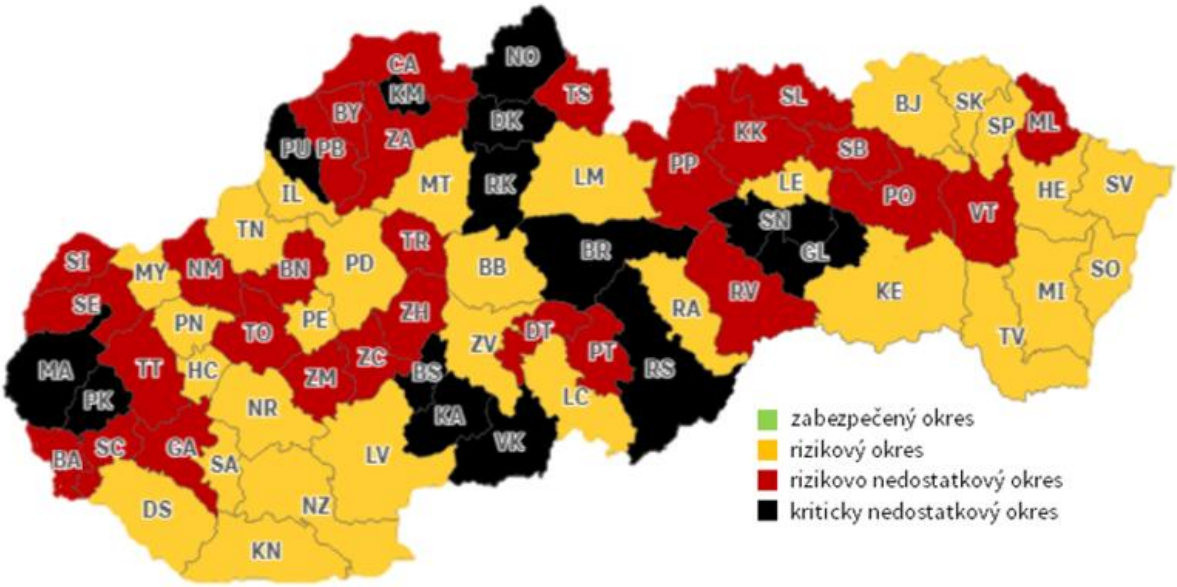
Na základe Metodiky vychádzajúcej z miestnej dostupnosti poskytovateľov všeobecnej ambulantnej starostlivosti (VAS), z demografickej štruktúry poskytovateľov VAS a miery naplnenia potrebnej kapacity poskytovateľov VAS Ministerstvo zdravotníctva SR vygenerovalo zoznam okresov s rôznym stupňom zabezpečenia poskytovania VAS. Na základe tejto metodiky bol okres Šaľa definovaný ako kritický z hľadiska dostupnosti poskytovateľov VAS pre dospelých a ako rizikový z hľadiska poskytovateľov VAS pre deti a dorast. Toto hodnotenie znamená, že v okrese Šaľa je v súčasnosti 8 neobsadených miest lekárov poskytujúcich VAS pre dospelých. Táto evidencia slúži na poskytnutie príspevku na zriadenie ambulancie a nie je viazaná na konkrétnu obec v okrese.

Mapa klasifikácie okresov - všeobecné lekárstvo pre dospelých



Zdroj: [Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky (gov.sk)]

Mapa klasifikácie okresov - pediatria



Zdroj: [Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky (gov.sk)]

Sociálna starostlivosť

V dôsledku postupného starnutia obyvateľstva a vplyvom nižšieho prirodzeného prírastku, dochádza priebežne k celkovému ubúdaniu obyvateľov a k zvýšeniu poproduktívnej zložky. Zrejmý postupný úbytok obyvateľov a tiež starnutie populácie v meste Šaľa vytvára tlak na zvyšovanie potreby poskytovaných služieb starostlivosti o občana najmä v sociálnej oblasti čo úzko súvisí so zvyšovaním finančnej náročnosti týchto služieb.

Mesto Šaľa na základe ustanovení § 4 ods. 3 písm. p) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších v záujme starostlivosti o svojich občanov zriadilo v roku 1991 svoju

príspevkovú organizáciu – Organizáciu sociálnej starostlivosti mesta Šaľa (OSS). V priebehu jej fungovania poskytla OSS služby mnohým odkázaným občanom a obyvateľom mesta.

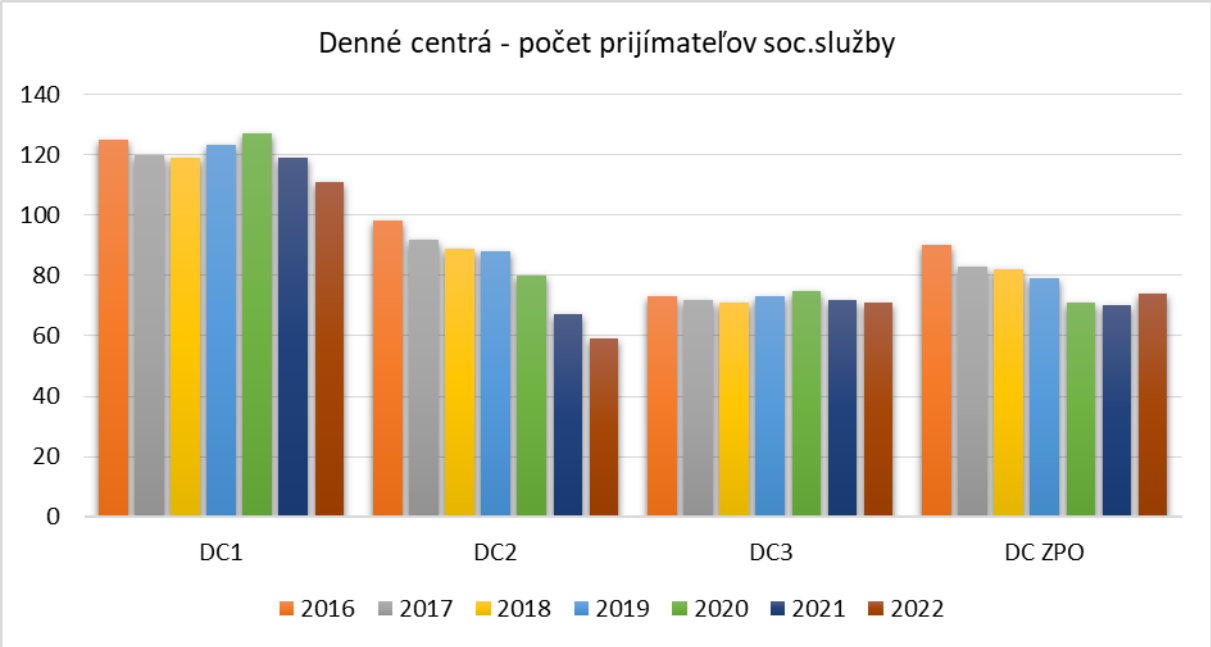
V súčasnosti jej 93 zamestnancov poskytuje 9 druhov sociálnych služieb v 14 zariadeniach pre veľmi rôznorodé skupiny klientov:

1. **Detské jasle** „Lienka“ /kapacita 14 detí/ - sú zariadením sociálnej starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa. V jasliach je zriadená opatrovateľská služba pre krátkodobý pobyt detí, ktorých rodičia alebo osoby zodpovedné za ich výchovu pre rôzne prekážky nemôžu zabezpečiť starostlivosť o ne. Opatrovateľská služba je zriadená v súlade s platnou legislatívou a je určená deťom vo veku od 6 mesiacov do 6 rokov. Poskytuje sa v čase prevádzky jasieľ v pracovné dni na dobu podľa požiadaviek rodiča.
2. **Denné centrum č. 1**, Horná ul. /kapacita 100 klientov/, **Denné centrum č. 2**, Kráľovská ul. /kapacita 60 klientov/., **Denné centrum č. 3**, mestská časť Veča, Narcisová ul. /kapacita 60 klientov/ **Denné centrum zdravotne postihnutých občanov** /kapacita 50 klientov/ - tieto centrá (predtým kluby dôchodcov) vytvárajú podmienky pre záujmovú, kultúrnu a spoločenskú činnosť a pre udržiavanie fyzickej a psychickej aktivity seniorov a osôb s ťažkým zdravotným postihnutím alebo nepriaznivým zdravotným stavom. Poskytujú tiež kvalifikované sociálne poradenstvo.

Počet prijímateľov sociálnej služby (podľa rokov):

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DC1	128	125	120	119	123	127	119	111
DC2	100	98	92	89	88	80	67	59
DC3	71	73	72	71	73	75	72	71
DC ZPO	98	90	83	82	79	71	70	74

Zdroj: Výročné správy OSS Šaľa



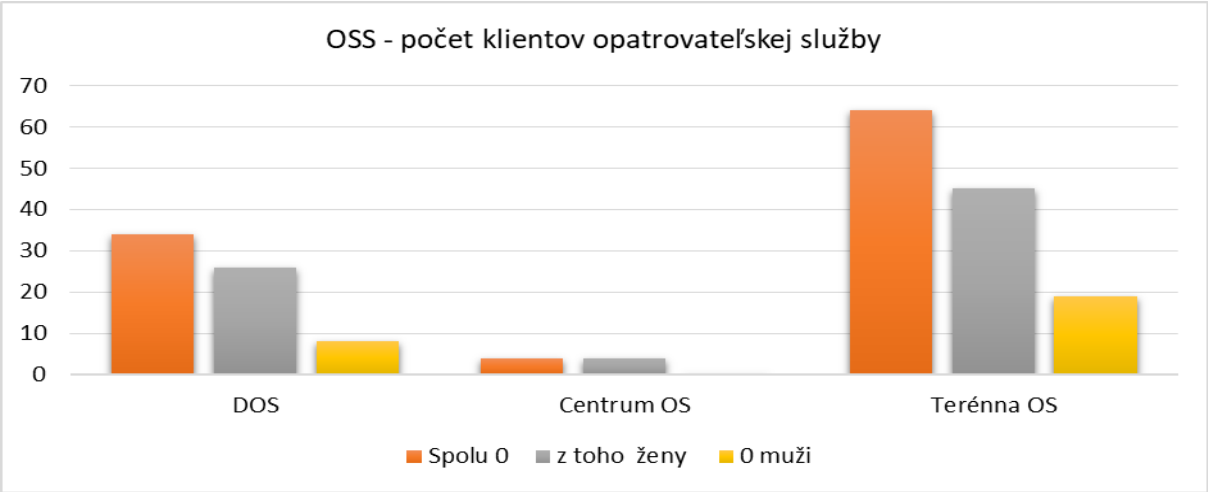
Zdroj: vlastné spracovanie

3. **Domov sociálnych služieb "KORY"** /kapacita 14 klientov/- poskytuje ambulantnou formou dennú starostlivosť zdravotne znevýhodneným deťom a dospelým odkázaným na pomoc inej fyzickej osoby. Zameriava sa na udržanie a zvyšovanie kvality života klientov, zvyšovanie ich samostatnosti a sebestačnosti a na spoločenskú integráciu.
4. **Dom s opatrovateľskou službou** , ul. V. Šrobára a **Centrum opatrovateľskej služby**, mestská časť Veča - poskytujú centralizovane opatrovateľskú službu ľuďom, ktorí pre svoj nepriaznivý zdravotný stav potrebujú pomoc inej osoby pri zabezpečovaní nevyhnutných životných úkonov, nevyhnutných prác v domácnosti alebo kontaktu so spoločenským prostredím. V roku 2022 bola služba poskytovaná 34 občanom v 32 bytoch v Šali a 4 občanom v 4 bytoch v mestskej časti Veča. Jedná sa o malometrážne byty v bytovom dome, ktorých sú títo občania riadnymi nájomníkmi komunálneho bytu , sami si ho zariaďujú vlastným nábytkom a hradia poplatky spojené s užívaním a nájmom. Umiestnenie a poskytovanie opatrovateľskej služby sa realizuje na základe posúdenia sociálnej situácie a zdravotného stavu rozhodnutím mesta Šaľa. Priemerné vekové zloženie klientov opatrovateľskej služby je 75 rokov.
5. **Terénna opatrovateľská služba v domácnostiach** - je určená občanom odkázaným na pomoc inej osoby v prípadoch, ak týmto občanom nemôže pomoc zabezpečiť rodina. Služba je poskytovaná v domácnostiach občanom, ktorí pre svoj nepriaznivý zdravotný stav potrebujú pomoc pri zabezpečovaní nevyhnutných životných úkonov, nevyhnutných prác v domácnosti a kontaktu so spoločenským prostredím. V roku 22 bola táto služba poskytovaná 64 občanom.
6. **Práčovňa –** je zriadená v Dome s opatrovateľskou službou**,** ul. V. Šrobára a zabezpečuje pranie a žehlenie prádla a osobnej bielizne opatrovaných klientov.

Počet klientov opatrovateľskej služby v roku 2022:

Počet klientov	**Spolu**	**z toho**	
		ženy	**muži**
DOS	34	26	8
Centrum OS	4	4	0
Terénna OS	64	45	19

Zdroj: Výročná správa OSS Šaľa za rok 2022

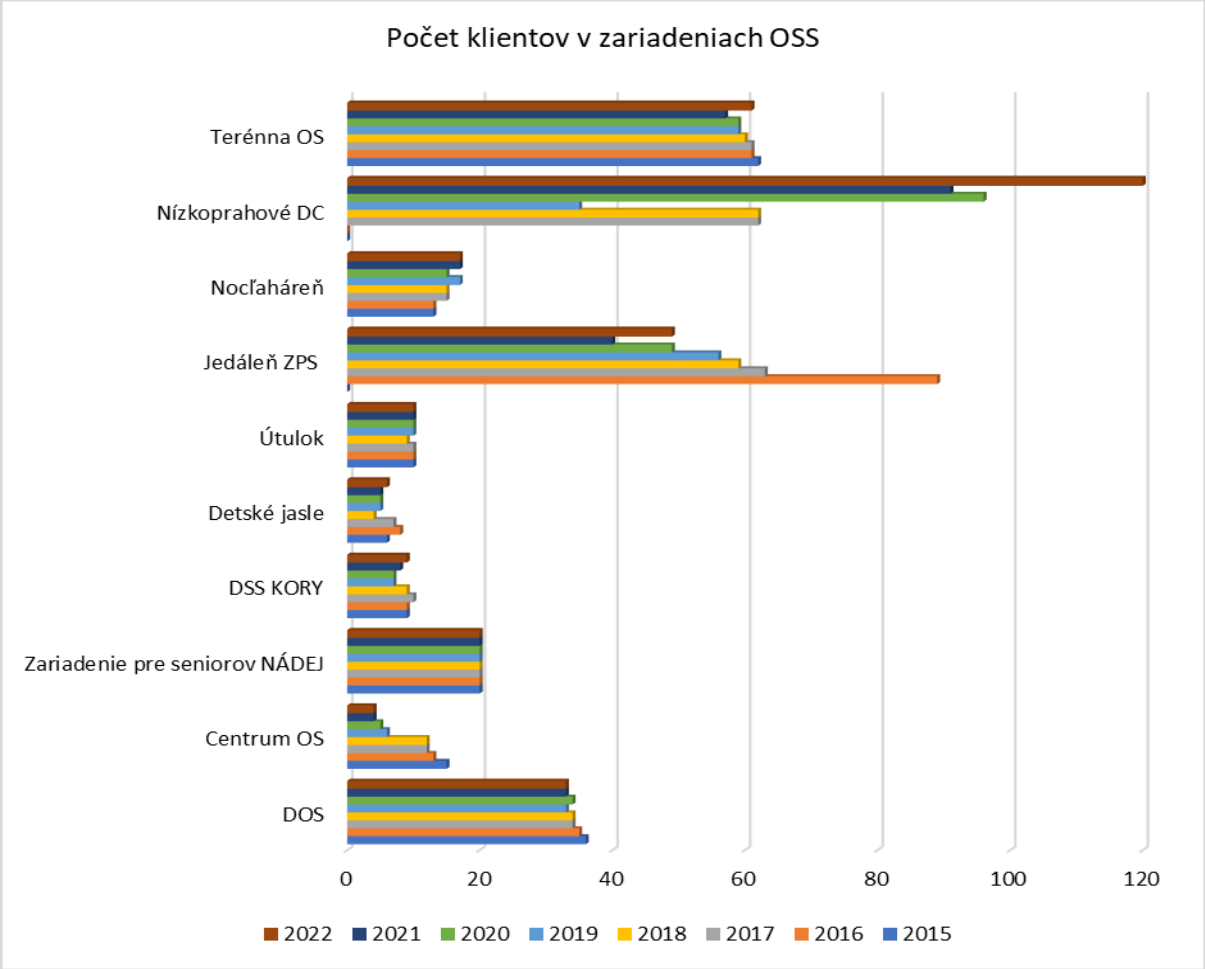


Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

7. **Krízové centrum** - centralizuje sociálne služby krízovej intervencie na riešenie nepriaznivej sociálnej situácie fyzickej osoby v útulku, nocľahárni a nízkoprahovom dennom centre, ktoré sú jeho súčasťou:
    a. Útulok /kapacita 10 klientov/ - slúži na zabezpečenie nevyhnutných podmienok na uspokojovanie základných životných potrieb pre občanov bez prístrešia,
    b. Nízkoprahové denné centrum /kapacita 27 klientov/ - poskytuje ľuďom v krízovej sociálnej situácii základné a špecializované sociálne poradenstvo, utvára podmienky na výdaj stravy, poskytuje šatstvo a obuv, umožňuje vykonanie nevyhnutnej osobnej hygieny,
    c. Nocľaháreň /kapacita 17 klientov/ - poskytuje služby ľuďom bez prístrešia odkázaným na azylovú formu bývania, umožňuje ubytovanie poskytnutím prístrešia s prenocovaním, poskytuje sociálne poradenstvo a utvára podmienky na vykonávanie nevyhnutnej základnej osobnej hygieny.
8. **Zariadenie pre seniorov „Nádej“** /kapacita 20 klientov/ - zariadene celoročne zabezpečuje nevyhnutnú komplexnú starostlivosť spočívajúcu v poskytovaní stravovania, bývania a zaopatrenia klientom, ktorí dovŕšili dôchodkový vek a sú odkázaní na pomoc inej osoby alebo poskytovanie starostlivosti v zariadení potrebujú z iných vážnych dôvodov. Snahou je vytvoriť prostredie simulujúce domov s rešpektovaním súkromia klientov a podnecovaním ich k zachovaniu psychického a fyzického zdravia.
9. **Jedáleň pri ZPS** /kapacita 80 klientov/– jedná sa o jedáleň uzavretého typu, ktorá zabezpečuje prípravu celodennej racionálnej stravy a diabetickej diéty pre klientov zariadení OSS a jej zamestnancov. Priemerne denne vydá 49 obedov.

Názov zariadenia/služby	**Počet klientov**							
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
DOS	36	35	34	34	33	34	33	33
Centrum OS	15	13	12	12	6	5	4	4
Zariadenie pre seniorov NÁDEJ	20	20	20	20	20	20	20	20
DSS KORY	9	9	10	9	7	7	8	9
Detské jasle	6	8	7	4	5	5	5	6
Útulok	10	10	10	9	10	10	10	10
Jedáleň ZPS	93	89	63	59	56	49	40	49
Nocľaháreň	13	13	15	15	17	15	17	17
Nízkoprahové DC	---	---	62	62	35	96	91	120
Terénna OS	62	61	61	60	59	59	57	61

Zdroj: Výročné správy OSS Šaľa



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa sa úspešne zapojila do Národného projektu Deinštitucionalizácia zariadení sociálnych služieb – Podpora transformačných tímov, ktorý realizuje Implementačná agentúra Ministerstva práce sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky v spolupráci s partnermi: Radou pre poradenstvo v sociálnej práci, Slovenskou úniou podporovaného zamestnávania a Fakultou architektúry a dizajnu STU – Výskumným a školiacim centrom bezbariérového navrhovania – CEDA. Projekt je realizovaný s podporou Európskeho sociálneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Operačného programu Ľudské zdroje. Cieľom projektu je intenzívna podpora zamestnancov a zriaďovateľov zariadení sociálnych služieb v ich príprave na proces transformácie daných zariadení, ktorej výsledkom budú transformačné plány zapojených zariadení. Predpokladaný termín spracovania Transformačného plánu OSS je do konca roka 2023.

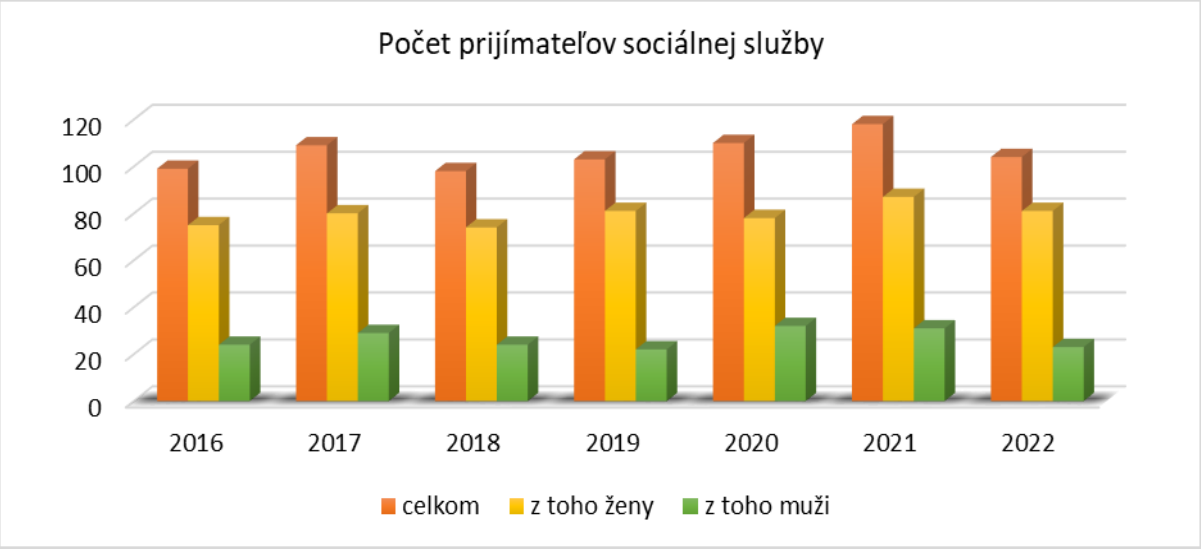
Okrem Zariadenia pre seniorov NÁDEJ (s kapacitou 20 klientov), ktoré je súčasťou Organizácie sociálnej starostlivosti mesta Šaľa, v roku 2015 spustilo mesto Šaľa do prevádzky nový **Domov dôchodcov Šaľa** ako svoju rozpočtovú organizáciu zriadenú za účelom poskytovania sociálnych služieb ako verejný poskytovateľ sociálnej služby podľa zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách v znení neskorších predpisov. V rozsahu ustanovenom zákonom o sociálnych službách zabezpečuje poskytovanie sociálnej služby

- Zariadenie pre seniorov (ZPS)
- Zariadenie opatrovateľskej služby (ZOS),
- Jedáleň – terénna forma sociálnej služby.

Sociálne služby poskytuje na riešenie nepriaznivej sociálnej situácie z dôvodu ťažkého zdravotného postihnutia, nepriaznivého zdravotného stavu alebo z dôvodu dovŕšenia dôchodkového veku. Úplne nová veľkoryso riešená budova bola postavená s podporou EÚ v rámci Operačného programu základná infraštruktúra. Klientom ponúka ubytovanie vo veľkých 1- a 2-lôžkových izbách. Prevažná väčšina izieb má výstup na terasu. Okrem jedálne majú klienti k dispozícii aj 4 kuchynky, spoločenskú miestnosť, fyzioterapeutický pavilón s telocvičňou a veľkú záhradu s terasou. Samozrejmosťou je 24-hodinová odborná starostlivosť a návštevy rodiny a priateľov. Celková kapacita zariadenia je 75 miest v ZPS a 5 miest v ZOS.
Počet prijímateľov sociálnej služby v zariadení podľa rokov :

rok	celkom	z toho	
		ženy	muži
2016	99	75	24
2017	109	80	29
2018	98	74	24
2019	103	81	22
2020	110	78	32
2021	118	87	31
2022	104	81	23

Zdroj: Výročné správy DD Šaľa



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Údaj o priemernom veku klientov a stupni odkázanosti tiež poukazuje na starnutie populácie:

rok	Priemerný vek
2016	81
2017	83
2018	82
2019	85
2020	80
2021	81
2022	80,70

Stupeň odkázanosti	Počet klientov k 31.12.						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
IV	21	17	28	23	23	20	23
V	32	26	18	20	19	16	16
VI	27	37	34	37	33	37	40

Zdroj: Výročné správy DD Šaľa

Významnou súčasťou verejného sektora pri zabezpečovaní sociálnych služieb v meste sú mimovládne a neziskové organizácie, ktoré rôznou formou dopĺňajú činnosť organizácií poskytujúcich sociálne služby v meste a tak rozširujú ponuku týchto služieb. Takými sú napríklad:

miniBODKA o.z., Cintorínska 2, Šaľa 927 05 – poskytuje priamu pomoc a podporu deťom a rodinám, ktoré sa ocitli v krízovej situácii.

OZ Palma, 925 91 Kráľová nad Váhom 220 – poskytuje služby osobám ťažkým zdravotným a telesným postihnutím za účelom rozvoja ich sociálnych, hmotných, zdravotných, emocionálnych a rozumových potrieb.

VYP-centrum, o.z. , Železničná 494/21, 927 01 Šaľa – zámerom činnosti je poskytovanie sociálnej pomoci rodičom a ich deťom s vývinovými poruchami, napomáhanie ich osobnému rastu.

Náruč pre Vás, o.z., Šaľa, 0918 259 935 - poskytuje služby seniorom formou výpomoci v domácnosti, sprevádzanie k lekárovi, nákupy, opatrovateľskú službu pre seniorov

Láska v nás, o.z. , Jazerná 3, Šaľa – predmetom činnosti je pomoc matkám v núdzi, sociálne znevýhodneným rodinám a osamelým osobám.

Katolícka charita, Diecézna charita Nitra, farská charita Šaľa - združuje dobrovoľníkov, ktorí v rámci svojej farnosti pomáhajú núdznym (starí, chorí ľudia a so zdravotným postihnutím, ľudia bez domova, utečenci, po výkone trestu, mnohodetné rodiny, deti a mládež, závislí (drogy, alkohol a i.), osamotení, nezamestnaní, krízové situácie (povodne a i.), misie).

Slovenský červený kríž, územný spolok Galanta, miestny spolok Šaľa 4 – základným poslaním organizácie je predchádzať utrpeniu všetkých ľudí bez ohľadu na pohlavie, národnosť, rasu, náboženstvo, politické presvedčenie a zmierňovať ho.

Materské centrum Mamy mamám, o.z., Družstevná 384/3, 927 01 Šaľa – cieľom združenia je pomoc pri socializácii rodičov a detí, ktorí nástupom na MD a RD čelia novej situácii a musia sa s ňou vysporiadať, pomoc jednorodičom, rodičom v rozvodovom konaní, rodičom s deťmi so zdravotným znevýhodnením, vytváranie komunity, ktorá pomáha materiálne (matkám v zlej sociálnej situácii), zdieľaním vlastných príbehov (rozvodové konania, samoživitelia, ťažké životné situácie...), vzdelávanie v oblasti starostlivosti o dieťa, vzdelávanie v oblasti vývinu a rozvoja detí, vzdelávanie v oblasti zdravia a psychickej pohody matky/rodičov a v neposlednom rade vytváranie dobrovoľníckych príležitostí, kedy si matky môžu zachovávať pracovné návyky, pocit byť užitočné pre spoločnosť (starostlivosť o chod centra, vytváraním krúžkov pre iné mamičky a deti), sebarealizácia. Združenie je otvorené aj pre oteckov a starých rodičov, čím vytvára priestor pre viacgeneračnú komunikáciu.

Od roku 2022 mesto zabezpečuje pomoc a podporu odídencom z Ukrajiny v súvislosti s ruskou inváziou na Ukrajinu dňa 24.2.2022: Táto spustila jednu z najväčších utečeneckých kríz v Európe. Viac ako osem miliónov Ukrajincov bolo nútených utiecť z krajiny a ďalších 5 miliónov bolo vysídlených vnútorne. Mnoho ukrajinských utečencov bolo ubytovaných v ubytovniach v meste Šaľa ako aj u jednotlivých občanov.

Ubytovaní odídenci z Ukrajiny v ubytovniach v meste Šaľa

	12/2022	06/2023
Ubytovňa Diakovská cesta 1233, Šaľa	82	51
Ubytovňa Tržnica, SNP 2005/40, Šaľa	112	78
Ubytovňa Veža, P. Pázmaňa 55/26, Šaľa	62	37

Ubytovňa Chemická, P. Pázmaňa 53/23	114	82
Lodenica	7	9
Spolu:	**377**	**257**

Zdroj : MsÚ

Počty ubytovaných odídencov z Ukrajiny v súkromí, teda byty a rodinné domy, podľa evidencie MsÚ:
K 12/2022 - 150 osôb
K 06/2023 - 210 osôb

Rozvoj v oblasti zabezpečovania sociálnej starostlivosti v meste Šaľa rieši bližšie Komunitný plán sociálnych služieb mesta Šaľa pre roky 2018 – 2022. V súčasnosti sa pripravuje nový.

Kultúra

Mesto Šaľa prevádzkuje Mestské kultúrne stredisko ako organizačnú zložku Mestského úradu v Šali (ďalej len „MsKS“). Je hlavným kultúrnym zariadením mesta Šaľa. Pre svoje aktivity využíva najmä nasledovnú kultúrnu infraštruktúru:
Dom kultúry Šaľa, so sídlom SNP 16
Kultúrny dom Veča, so sídlom ul. Nitrianska 3
Kultúrne stredisko Večierka, so sídlom Družstevná 3
Amfiteáter na ul. Školskej.

Predmetom činnosti MsKS je tvorba kultúrneho života v meste Šaľa, zvyšovanie kultúrneho povedomia občanov, tvorba programov vo vlastnej réžii, záujmovo - umelecká činnosť, spolupráca s krajskými a národnými kultúrnymi inštitúciami, spolupráca s občianskymi združeniami a záujmovými skupinami, ktoré sa v rámci svojej činnosti venujú kultúrnym aktivitám, organizovanie filmových, divadelných a iných predstavení, výstavných podujatí, festivalov, prehliadok, súťaží a vzdelávacích aktivít počas celého roka. V rokoch 2016 až 2022 boli organizované tieto nosné podujatia

- Šaliansky jarmok
- Večianske slávnosti
- Zlatá Priadka
- Tvorivý čin roka
- Fašiangy v Šali
- Ukáž čo vieš
- Večianska paleta
- Jánske ohne
- Súťažná prehliadka vín spojená s verejnou degustáciou Víno Terra Vag
- Premietanie na amfiteátri
- Kultúrne leto
- Vinobranie v Šali
- a mnohé ďalšie

V tomto období bola oživená činnosť Folklórneho súboru Šaľan a tiež Detského folklórneho súboru Šaľanček. Prenájom priestorov vo všetkých strediskách pre tretie osoby spadá do kompetencie správcu budovy.

Informácie o činnosti Mestského kultúrneho strediska a jeho cieľoch sú zverejnené v dokumente Koncepcia rozvoja kultúry v meste Šaľa 2020 – 2024.

Dom kultúry v Šali bol slávnostne otvorený 7. septembra 1973. Takmer dvadsať rokov patril pod podnik Duslo Šaľa. Na začiatku 90-tych rokov bol na krátku dobu v ekonomickom prenájme. Avšak táto forma prevádzkovania sa ukázala ako neefektívna a tak sa zriaďovateľom domu kultúry stalo mesto, ktoré je ním dodnes. Budova prešla rozsiahlou rekonštrukciou a modernizáciou v rokoch 2020-2022. Kompletná obnova ešte čaká bábkovú sálu a administratívne priestory.
Pre potreby realizácie podujatí má objekt k dispozícii niekoľko viacúčelových sál (divadelnú sálu, bábkovú sálu, estrádnu sálu), výstavných priestorov, priestorov pre konanie kurzov a pod.
V dome kultúry sa nachádza tiež kino a pôsobia tu divadelné súbory (ASI Šaľa, ŠOK) folklórny súbor (Šaľan), tanečný súbor (JUMPING SA).

Kultúrny dom Veča (KD) vytvára podmienky pre organizovanie programov, služieb a produktov v oblasti kultúry a spoločenského života. Budova prešla kompletnou rekonštrukciou a modernizáciou v rokoch 2018-2019. Rovnako má k dispozícii viacúčelovú sálu a viacúčelový priestor. KD Veča organizuje kultúrne a spoločenské podujatia (v spolupráci s rôznymi občianskymi združeniami a školami – Okresné kolo „Slávik“ a rôzne akadémie), koncerty, výstavy, besedy, divadelné predstavenia a podporuje rozvoj záujmovej činnosti. Ponúka prenájom priestorov vhodných na organizovanie súkromných a firemných osláv, firemných posedení, prednášok, seminárov, výučbu kurzov a stretnutia spoločenstiev.

Kultúrne stredisko Večierka má k dispozícii viacúčelové priestory. Svoju činnosť zameriava na prácu s deťmi, mládežou a dospelými, menšieho rozsahu. Nakoľko v meste Šaľa na rozdiel od väčšiny okresných miest nie je zriadené regionálne osvetové stredisko, KS Večierka svojou činnosť vo veľkej miere zastrešuje práve podujatia spoločenského a osvetového charakteru a aktívne spolupracuje s KOS v Nitre.
Organizujú sa tu rôzne súťaže, tvorivé dielne, besedy, prednášky, výstavy - a to pre všetky vekové kategórie. Počas školského roka je veľmi dobrá spolupráca s MŠ, ZŠ a SŠ. V rámci letných prázdnin sú pre deti pripravené spoločensko – zábavné podujatia a zároveň podľa záujmu rôzne záujmovo - umelecké činnosti. Pod KS patria aj kluby pre dospelých. Ich poslaním je zmysluplná činnosť, ktorá podporuje proces tvorby jednotlivcov i skupín.

Mestská knižnica Jána Johanidesa v Šali
História novodobých knižničných služieb v Šali je spätá s rokom 1924, kedy bola v meste založená Maďarská obecná knižnica. V roku 1951 bola zriadená okresná ľudová knižnica. Do knižničného fondu novej inštitúcie nebol automaticky začlenený kompletný fond bývalej obecnej knižnice.
Od roku 1952 popri primárnej knižnično-výpožičnej činnosti začala knižnica postupne plniť aj funkciu metodického orgánu. Usmerňovala prácu iných knižníc v okrese Šaľa, napr. pri zavádzaní jednotného systému spracovania knižničného fondu a evidencie výpožičiek. Po územnej reorganizácii, v roku 1960, plnila knižnica do roku 1968 tiež funkciu obvodnej knižnice. Mala pridelených 12 ľudových knižníc v okruhu Šale, kde vykonávala metodickú činnosť. Od roku 1969 patrila knižnica organizačne pod okresnú knižnicu v Galante a súčasne plnila funkciu mestskej knižnice. V roku 1991 sa stala súčasťou Kultúrno-spoločenskej organizácie mesta Šaľa. V roku 2002 bola knižnica, na základe uznesenia mestského

zastupiteľstva, organizačne začlenená pod oddelenie školstva, sociálnych vecí a kultúry. Po mnohých organizačných aj personálnych zmenách našla svoje konečné miesto v novopostavenej budove na Hlavnej ulici, kde sídli od roku 1981. V júni 2008 bola uznesením mestského zastupiteľstva premenovaná na Mestskú knižnicu Jána Johanidesa. A od 1.1.2009 je samostatnou rozpočtovou organizáciou mesta Šaľa.

Šport

Šport v meste sa realizuje jednak na úrovni škôl a školských zariadení pre deti a mládež, jednak ako komunálny šport – šport pre všetkých, jednak prostredníctvom športových klubov.

Vzhľadom na súčasný trend sedavého spôsobu života je dôležité najmä v detskom veku vyvinúť maximálne úsilie na podporu športu ako jeden z hlavných prvkov, ktorý pozitívne vplýva na zdravie človeka a pohybovú aktivitu. Výskumy ukazujú, že až 70% detí a mládeže trávi denne viac ako 4 hodiny voľného času hrou/prácou na počítačoch, pri televízii alebo hraním a zábavou na mobilnom telefóne. U detí a mládeže tak dominuje sedavý spôsob života, ktorý prispieva k ich obezite, chybnému držaniu tela a iným zdravotným problémom. Preto kľúčovým aspektom pre získanie dobrej úrovne telesnej a športovej zdatnosti je práve predškolský a školský vek. Všetky predškolské a školské zariadenia v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta sú vybavené priestormi aj vybavením na poskytovanie telesnej výchovy v rámci výchovno-vzdelávacieho programu. V materských školách sú pohybové aktivity počas celého dňa zaraďované do aktivít a hier v rozličných formách a podobách, deti využívajú školský dvor v rámci športových aktivít cca 10-12, niekde až 15 hodín týždenne. Základné a stredné školy majú v správe športové zariadenia, telocvične, ako aj vybudované multifunkčné ihriská, ktoré využívajú v dopoludňajších hodinách na vyučovacie procesy a v poobedných hodinách sú prístupné aj pre verejnosť. S ohľadom na potreby zabezpečenia zdravého telesného vývoja detí a mládeže sa však súčasné kapacity športovej infraštruktúry škôl stávajú nedostatočnými.

Mesto Šaľa vlastní a prevádzkuje resp. prenajíma viaceré celoročne využívané zariadenia športovej infraštruktúry. Hlavným stánkom športu je mestská športová hala využívaná najmä pre hádzanú, ale aj iné halové športy. V susedstve športovej haly sa nachádza kolkáreň. Medzi ďalšie mestské zariadenia patria futbalový štadión Šaľa, futbalové ihrisko Veča, zimný štadión, v ktorého areáli sa nachádzajú aj minigolfové ihriská a tematické ihrisko Majk a počas leta aj mobilné dopravné ihrisko. Zimný štadión žiaľ nemá zastrešenie, preto je možné ho využívať len sezónne. Mesto Šaľa získalo do majetku mesta areál bývalého kúpaliska, čím sa otvára priestor pre rozvoj aj v tejto oblasti. Vybudovaním kúpaliska a jeho spojením s ostatnými športoviskami a následne dobudovaním ubytovacích kapacít by mohol vzniknúť viacúčelový športovo - rekreačný areál, ktorý môže slúžiť aj rozvoju cestovného ruchu. V roku 2023 pribudla do infraštruktúry mesta aj plaváreň, ktorú získalo mesto do vlastníctva, avšak pre jej sprevádzkovanie je nutná okrem zrealizovanej výmeny strešnej konštrukcie aj rekonštrukcia bazénovej technológie, vzduchotechniky, interiéru a exteriéru objektu.

V meste sú voľne dostupné detské ihriská, ihriská s fitness prvkami, multifunkčné ihriská, kde si obyvatelia môžu v ľubovoľnom čase zacvičiť. Mesto zriadilo, prevádzkuje a obnovuje 22 detských ihrísk v rôznych lokalitách v meste, 3 verejne prístupné multifunkčné ihriská na rôzne loptové hry ako futbal, volejbal, hádzaná či basketbal. Pre rozšírenie možností športovania širokej verejnosti mesto osadilo 4 exteriérové stolnotenisové stoly. Ihrisko s fitness prvkami v

mestskej časti Veča je prispôsobené aj občanom so zdravotným znevýhodnením. Po dohode so správcom je možné pre tieto účely využiť aj telocvične základných škôl a ďalšie športové zariadenia mesta.
V Šali pôsobia rôzne športové kluby, ktoré reprezentujú mesto na rôznych národných a medzinárodných súťažiach, zviditeľňujú mesto a snažia sa vychovávať a podporovať športovcov, reprezentantov či organizovať rôzne súťaže. Sú to kluby v hádzanej, futbale, športovej streľbe, ľahkej atletike, plávaní, ľadovom hokeji, šachu, karate, kanoistike, tenise, turistike, stolnom tenise, potápaní, petangu, jazdectve, športovom rybárstve, bojových umeniach, plážovom volejbale, skautingu či v kulturistike.
Mesto Šaľa vedie elektronickú registráciu športových klubov a občianskych združení pôsobiacich v oblasti športu na území mesta Šaľa. Register je dostupný na oficiálnej webovej stránke mesta. Podľa poslednej aktualizácie k 22. 3 2022 je na území mesta zaregistrovaných 43 športových klubov a občianskych združení.

Každý šport, či už na komunálnej alebo výkonnostnej úrovni, si vyžaduje primerané materiálno-technické zabezpečenie, ktoré zvyšuje atraktivitu samotného športu pre jeho užívateľov. Cieľom mesta pri podpore pohybových aktivít obyvateľov je vytvárať aj vhodné materiálno-technické vybavenie pre rozvoj športu. Mesto Šaľa v záujme podpory športových aktivít svojich obyvateľov a zvyšovania kvality ich života financuje zabezpečenie prevádzky zimného štadióna, športovej haly, futbalového štadióna Šaľa, futbalového štadióna Veča, kolkárne, tenisového areálu a areálu bývalého kúpaliska ako aj športové akcie a podujatia.

Mesto má vytvorený grantový program na podporu športových klubov a organizácií pôsobiacich na území mesta Šaľa. Okrem vlastných zdrojov využíva mesto Šaľa na financovanie športu aj externé zdroje (zo štátneho rozpočtu prostredníctvom normatívneho financovania na športovú činnosť detí a mládeže, dotácie prostredníctvom Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR, z rozpočtu Nitrianskeho samosprávneho kraja, rôzne nadácie a pod.).

Rozvoj športu bližšie rieši Koncepcia rozvoja športu v meste Šaľa na roky 2020 – 2025.

Nosné športové podujatia v meste Šaľa :
Ligové zápasy v hádzanej a vo futbale
Beh nočnou Šaľou
Slovenský inline pohár Šaľa
Do práce na bicykli + cyklorafajky
Majstrovstvá Slovenska v streľbe
Celoslovenský turnaj v kolkoch zrakovo postihnutých športovcov
Memoriál zakladateľov atletiky v Šali profesorov Melicherčíka a Mudkoviča (Atletická olympiáda žiakov základných škôl okresu Šaľa)
Vianočný turnaj v kolkoch
Rybárske preteky pre deti do 15 rokov
Memoriál Dušana Takácsa a Jozefa Kubíka (futbal)
Deň detí na štadióne FK Veča
Míľa pre mamu (míľová prechádzka rodičov, starých rodičov a detí organizovaná Materským centrom Mamy mamám v rámci celosvetovej kampane ku dňu matiek)
Run of titans (rodinné podujatie v lesoparku – terénny beh cez prekážky pre deti aj dospelých)
Slovklima Olymp Gym FIGHT NIGHT (zápasy v thajskom boxe, K1, MMA a boxe)
a mnohé ďalšie.

Mesto Šaľa v spolupráci s obcami okresu Šaľa každoročne usporadúva slávnostné vyhodnotenie najúspešnejších športovcov, trénerov a zaslúžilých funkcionárov mesta a okresu Šaľa za predchádzajúci rok. V roku 2023 sa konal jubilejný 25. ročník.

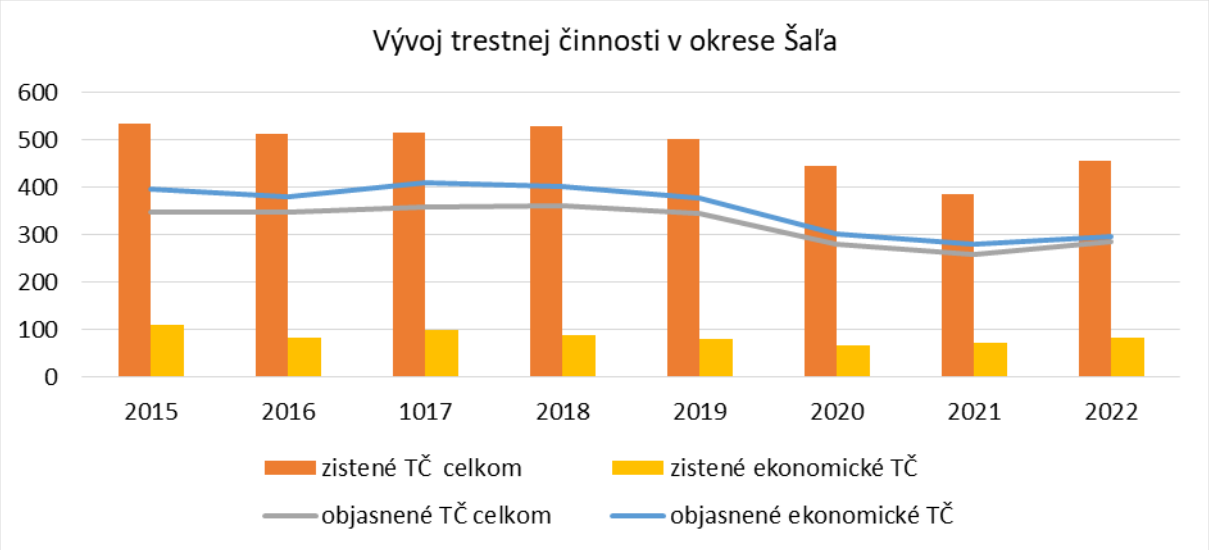
Bezpečnosť

Zo štatistiky vedenej Okresným riaditeľstvom policajného zboru v Šali je vidieť, že v okrese Šaľa sa počet zistených trestných činov drží približne na rovnakej úrovni s miernym poklesom do roku 2021. V roku 2022 znovu počet zistených trestných činov vzrástol.

Vývoj trestnej činnosti v okrese Šaľa:

rok	zistené TČ celkom	objasnené TČ celkom	zistené ekonomické TČ	objasnené ekonomické TČ
2015	534	348	109	48
2016	511	346	82	34
1017	515	358	97	51
2018	529	361	87	40
2019	501	343	80	34
2020	445	279	67	21
2021	386	257	71	23
2022	455	284	82	11

Zdroj: OR PZ v Šali



Zdroj: vlastné spracovanie

Jednou zo základných úloh samosprávy je v súlade s ustanovením §4 ods.3 písm. n) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších noviel zabezpečovanie verejného poriadku a bezpečnosti.
Za týmto účelom má mesto Šaľa zriadenú Mestskú políciu, ktorej úlohy a oprávnenia stanovuje zákon č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších úprav.

Mesto Šaľa prevádzkuje monitorovací kamerový systém od roku 2005. Túto techniku využíva na zefektívnenie ochrany verejného aj súkromného majetku, zníženie protispoločenskej činnosti a zvýšenie počtu objasnených prípadov, ako aj zvýšenie subjektívneho i objektívneho pocitu bezpečnosti občanov a tým eliminovanie negatívneho imidžu mesta, zefektívnenie ochrany majetku občanov, mesta, štátu, zníženie rozsahu uličnej protispoločenskej činnosti (vandalizmus, krádeže, nepovolené parkovanie). Vybrané lokality boli identifikované zástupcami jednotlivých zložiek Policajného zboru v meste Šaľa aj s ohľadom na možnosti spätného získavania dôležitých informácií, ktoré sú pomôckou pri hodnotení bezpečnostnej situácie, ako aj podporných materiálov pri objasňovaní protizákonných skutkov. Využitím týchto kamier mesto vytvára predpoklady pre bezpečnejší život obyvateľov mesta Šaľa.

Mesto Šaľa s podporou Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny v Nových Zámkoch zriadilo tzv. chránenú dielňu, ktorá napomáha pri prevádzkovaní kamerového monitorovacieho systému. Na bezpečnosť obyvateľov dohliadajú zdravotne postihnutí obyvatelia. Chránená dielňa je zriadená v priestoroch Mestskej polície, má 8 zamestnancov, ktorí majú na starosti obsluhu operačného strediska, obsluhu kamerového systému, stredisko telefónnej ústredne a poplachov. Zriadenie chránenej dielne je vynikajúcou možnosťou integrácie občanov so zdravotným postihnutím do činností verejnej správy v prospech občanov mesta a je prínosom v činnosti Mestskej polície. V rámci projektu moderných SMART technológií sa toto operačné stredisko v roku 2023 presunie do väčších priestorov a bude vybavené novou modernejšou technológiou.

Pre zefektívnenie činnosti mestskej polície, ale aj s cieľom znižovanie ekologickej záťaže v urbánnom prostredí boli v roku 2015 zakúpené dve elektrické motorové vozidlá na priamy výkon služby. Okrem toho že ide o ekologické vozidlá, svojimi jazdnými vlastnosťami a dynamikou jazdy sú tieto elektrovozidlá nesporne ideálne pre výkon služby v uliciach mesta a ich prevádzka je z ekonomického hľadiska niekoľkonásobne výhodnejšia ako prevádzka bežných vozidiel so spaľovacím motorom.

V roku 2016 bol realizovaný nákup syntetickej DNA, ktorá sa využíva na ochranu majetku občanov mesta - MsP Šaľa po analýze stavu pristúpila k jej využitiu formou označovania bicyklov.

MsP Šaľa začala od roku 2017 na správu agendy priameho výkonu využívať informačný elektronický systém MP Manager. Ide o komplexné riešenie práce príslušníkov MsP od evidencie udalostí priamo v teréne, cez ich editovanie a kontrolu až po evidenciu a prácu s pokutovými blokmi a personalistiku. Ide o cloudovú verziu programu, kedy je servis, správa a aktualizácia systému zabezpečený pravidelne priamo výrobcom. Prostriedky na financovanie pochádzajú z vlastných zdrojov.
V tom istom roku boli tiež zakúpené mobilné telefóny (12 kusov) pre priamy výkon služby v teréne s prepojením na aplikáciu MP Manager.

V roku 2020 pristúpilo mesto k prezbrojeniu príslušníkov MsP a to nákupom 25 kusov nových zbraní z dôvodu, že pôvodná technika bola zastaralá a bol nedostatok náhradných dielov na zabezpečenie prevádzkyschopnosti.

V roku 2021 bol pre potreby MsP zakúpený repeater (opakovač) rádiového signálu – zariadenie nevyhnutné z dôvodu prechodu na digitálnu technológiu rádiostaníc. Zariadenie

bolo inštalované na budovu mestského úradu a zabezpečuje kvalitný signál pre používané rádiostanice MsP z ktoréhokoľvek miesta v meste.
V tom istom roku boli tiež zakúpené digitálne rádiostanice na použitie v služobných motorových vozidlách v počte 2 kusov a nákup 4 kusov osobných kamier a 3 kusov vozidlových bezpečnostných kamier. Osobné kamery sa využívajú na zaznamenávanie postupu hliadky počas riešenia udalostí a zabezpečovanie dôkazového materiálu pre potrebu následného objasňovania udalosti, prípadne vyhodnotenia činnosti hliadky . Slúžia tiež na ochranu verejnosti aj príslušníka MsP. Vozidlové bezpečnostné kamery slúžia na zaznamenávanie priebehu patrolovej činnosti, zabezpečovanie dôkazov najmä dopravných priestupkov a tiež ako čierne skrinky v prípade dopravnej nehody. Výhodou týchto kamier je skutočnosť, že ich inštalácia umožňuje súbežné zaznamenávanie situácie pred vozidlom, za vozidlom, aj v kabíne vozidla, čo slúži aj ako ochrana pre príslušníkov v prípade prítomnosti predvádzanej osoby vo vozidle. Tieto nákupy boli realizované z rozpočtu mesta.

Pre zefektívnenie ochrany obyvateľov a zvýšenie bezpečnosti boli v roku 2020 zakúpené celkom 3 ks defibrilátorov AED PowerHeart G5 vrátane 3 ks skriniek na stenu AIVIA 100 s automatickým alarmom - jeden je umiestnený v mestskej športovej hale, druhý na futbalovom štadióne a tretí na MsP Šaľa.

Mesto Šaľa v spolupráci s Islandským Centrom pre Sociálny Výskum a Analýzu (ICSRA) organizovali konferenciu a diskusiu s názvom AKO SA MÁME? A čo s tým? dňa 13. septembra 2017 na Mestskom úrade v Šali. Konferencie sa zúčastnili odborníci z politického, podnikateľského, pedagogického, športového a kultúrneho sektoru a ľudia, ktorým záleží na tom, aby život v komunite bol pre mládež i ostatných bezpečný, zaujímavý a zmysluplný. Bola určená pre všetkých, ktorým nie je osud mládeže ľahostajný. Súčasťou konferencie bol dialóg o spoločných riešeniach pre zlepšenie podmienok trávenia voľného času mladých ľudí.
Účastníci tejto konferencie sa dozvedeli o možnostiach, ktoré by prispeli k zlepšeniu nepriaznivej situácie šalianskej mládeže. Podľa dovtedajších prieskumov sa naši tínedžeri vo svojom voľnom čase venujú pitiu alkoholu, fajčeniu i drogám. Podobný problém riešili pred rokmi v Islande a dosiahli obrovské úspechy. Hlavným východiskom, ako mládeži pomôcť je, prevencia. V rokoch 2018–2019 sa uskutočnilo viacero stretnutí k témam ako Mládež a šport a mládež a kultúra, Mládež bezpečnosť a verejný poriadok a Mládež a životné prostredie.
V tomto projekte bolo zapojených 6 šalianskych škôl a 3 nitrianske základné školy. Prvou fázou v roku 2020 bol výcvik budúcich lektorov - 16 participantov.

2.3.2 Územno-technická analýza

Poloha

Mesto Šaľa leží na pravom a ľavom brehu dolného toku Váhu na 17° 52' 30" východnej dĺžky a 48° 9' 30" severnej šírky v nadmorskej výške 118,8 m. n. m. a rozlohou 4.497 ha. Na ľavom brehu rieky Váh, na nízkom poriečnom vale leží mestská časť Veča, ktorá sa so Šaľou zlúčila 1. januára 1960. Do katastra mesta Šaľa patrí aj osada Hetméň a Kilič.

Podľa geomorfologického členenia územia Slovenska (Mazúr, Lukniš, 1980) patrí katastrálne územie mesta Šaľa do geomorfologickej provincie Panónskej panvy, subprovincie Západopanónskej panvy, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská rovina.

Základné geomorfologické jednotky (oddiely v zmysle uvedeného členenia):

- Niva Váhu - tvorí centrálnu časť katastra pozdĺž rieky Váh, substrátom sú fluviálne sedimenty Váhu, reliéf je tvorený fluviálnou rovinou
- Novozámocké pláňavy - patrí sem severovýchodná časť katastra (oblasť Veča - Duslo - Horný Jatov) - substrátom sú fluviálno-eolické sedimenty, reliéf je tvorený zvlnenou rovinou
- Salibská mokraď - patrí sem západná až južná časť katastra - substrátom sú fluviálne sedimenty, s výskytom mokraďových sedimentov, reliéf je tvorený fluviálnou rovinou s výskytom bezodtokých depresií a zvyškov ramien.

Z hľadiska typov životného prostredia predstavuje urbanizovano-poľnohospodársku nížinnú krajinu s veľmi vhodnými ekologickými podmienkami pre život človeka.

Podľa štruktúry osídlenia definovanej Koncepciou územného rozvoja Slovenska (2001 v znení aktualizácie 2011) patrí Šaľa do 3. skupiny , prvej podskupiny sídiel - sídla súčasných okresov s veľkosťou 12 – 25 tis. obyvateľov a zaraďuje sa ako centrum regionálneho až nadregionálneho významu.

Doprava

Šaľa má vzhľadom na vynikajúcu polohu veľmi dobré cestné a železničné spojenie s okolitými mestami - Nitra, Nové Zámky, Galanta, Dunajská Streda, ale aj so vzdialenými Košicami, Prahou, Viedňou a Budapešťou. Mestom prechádza štátna cesta I/75, spájajúca Galantu a Nové Zámky. Severojužným smerom ju križuje cesta II/573 od Serede na Komárno. Južným okrajom mesta vedie železničná trať Bratislava – Štúrovo. Galanta leží 13 km západne, Sereď 20 km severozápadne, Nitra 26 km severovýchodne, Nové Zámky 33 km juhovýchodne a Dunajská Streda 32 km juhozápadne.

Obyvatelia mesta Šaľa využívajú všetky druhy dopravy na dosiahnutie svojich cieľov. Cieľom mestskej dopravnej politiky je znížiť dopravné zápchy a udržať ľudí a vozidlá v pohybe. Dopravná infraštruktúra mesta Šaľa pozostáva zo zariadení cestnej, statickej, mestskej hromadnej dopravy, cyklistickej, pešej a železničnej dopravy. Podmienky pre leteckú dopravu v meste nie sú vytvorené a podmienky pre vodnú dopravu sú obmedzené.

Cestná doprava

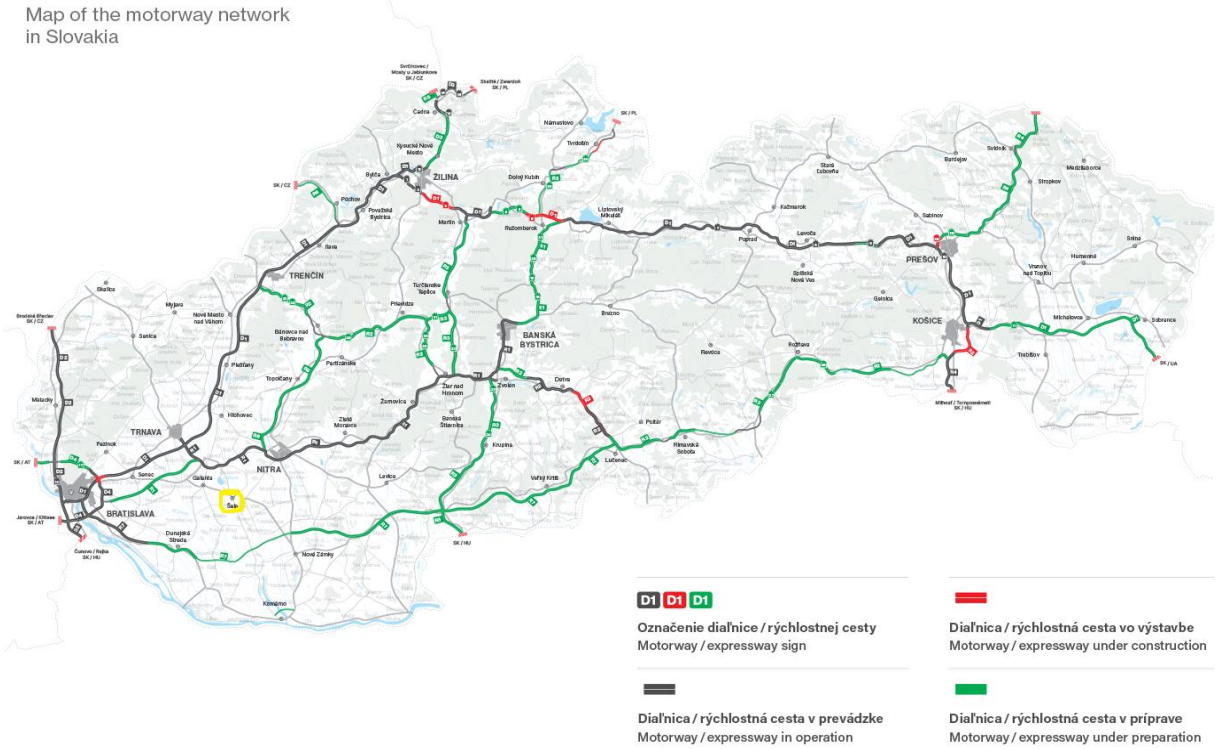
Centrom mesta prechádza cesta prvej triedy č. I/75, ktorej súčasťou je mostný objekt cez rieku Váh v Šali s celkovou dĺžkou 299 m. Táto komunikácia je vrátane mosta však dlhodobo preťažená, preto je investičný zámer preložky cesty I/75 – obchvat mesta Šaľa, najvyššou prioritou v rámci dopravnej infraštruktúry. Cesta druhej triedy č. II/573, na ktorú sa napájajú cesty tretej triedy. Základná sieť pozemných komunikácií na území mesta Šaľa je tvorená cestami: – I/75 prepájajúca smery Galanta – Šaľa – Nové Zámky (Nitra), celková dĺžka 3,852 km; – II/573 v smere Šoporňa – Šaľa – Vlčany – Kolárovo, celková dĺžka 2,058 km. Na tieto cesty sa napájajú cesty III. triedy a to: – III/1366 Šaľa – celková dĺžka 1,525 km; – III/1368 Šaľa – celková dĺžka 0,373 km; – III/1365 Šaľa – celková dĺžka 0,855 km. Tieto komunikácie tvoria hlavnú sieť miestnych komunikácií a zároveň základný komunikačný systém v meste.

Cestná sieť Slovenskej republiky, okres Šaľa

Zdroj: www.ssc.sk

Mesto Šaľa ma relatívne dobrú dostupnosť k vybudovanej sieti diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku (D1, R1 a R7), vďaka čomu je zabezpečená rýchla preprava obyvateľov do miest ako Bratislava, Senec, Trnava, Banská Bystrica a Žilina.

Dostupnosť diaľnic a rýchlostných ciest v blízkosti mesta Šaľa



Zdroj: https://www.ndsas.sk/stavby/dialnicna-siet

Cestnú infraštruktúru v meste dlhodobo preťažuje doprava vedená cez cestu I/75 v smere Galanta – Šaľa – Nové Zámky. Existujúca cesta vedie intravilánom mesta Šaľa, čo vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy (až 20 tisíc vozidiel denne) spôsobuje časové straty a zaťaženie okolia hlukom a exhalátmi. Na základe dopravnej prognózy Existujúca cesta vedie intravilánom mesta Šaľa, čo vzhľadom na vysokú intenzitu dopravy (až 27 tisíc vozidiel denne – údaj z vykonaného smerového dopravného prieskumu – *Územný generel mesta Šaľa, spracovateľ: Katedra dopravných stavieb, Stavebná fakulta STU v Bratislave, Radlinského 11, 810 05 Bratislava, 2020*) spôsobuje časové straty a zaťaženie okolia hlukom a exhalátmi. Na základe dopravnej prognózy (*Štúdia realizovateľnosti I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky, zverejnená 17. apríla 2019 (*https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/obchvat-sale) možno očakávať ďalší nárast intenzít dopravy na dotknutej cestnej sieti, čím by sa súčasná situácia ešte zhoršovala. Mesto má jediný most cez rieku Váh, na ktorom sa sústreďuje všetka tranzitná a vnútromestská doprava. Vysoké intenzity dopravy v intravilánových úsekoch cesty I/75 spôsobujú komplikácie pri prejazde tranzitnej dopravy, a zároveň tranzitná doprava výrazne zaťažuje mesto a zhoršuje stav životného prostredia obyvateľov a návštevníkov. Investičný zámer preložky cesty I/75 mimo zastavaného územia mesta Šaľa a vybudovania ďalšieho mosta cez rieku Váh je nevyhnutnosťou.

Mesto nemá komunikácie charakteru vonkajších a vnútorných mestských privádzačov a nemá ani obchvat. Výstavba obchvatu patrí medzi priority mesta. V roku 2022 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa diela „Obchvat Šale“. V čase spracovania tohto dokumentu opakované verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavby nebolo ukončené. Stavebné práce budú pozostávať z vybudovania preložky cesty I/75 v dĺžke takmer 12 kilometrov. Súčasťou stavby bude 13 mostných objektov a 705 metrov dlhý most cez rieku Váh. V rámci prác dôjde aj k úprave ciest II. a III. triedy, k vybudovaniu protihlukových opatrení a vegetačných úprav. Medzi vyvolanými investíciami sú zaradené aj preložky a úpravy vodných tokov, vodovodov a plynovodov, zavlažovacích a odvodňovacích systémov. Začiatok preložky cesty I/75 je približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Severozápadne obchádza obec Kráľová nad Váhom s premostením ponad rieku Váh a následne severne obchádza obec Dlhá nad Váhom, mesto Šaľa a obec Trnovec nad Váhom. Nad obcou Trnovec nad Váhom križuje trasa mimoúrovňovo železničnú vlečku do podniku Duslo. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III. triedy. Výstavba obchvatu by mala trvať 36 mesiacov.

Plánovaná trasa obchvatu Šale

Zdroj: www.mindop.sk

Mesto Šaľa vynakladá pravidelne nemalé prostriedky súvisiace s čistením, údržbou a opravou mestských komunikácií a chodníkov, zimnú údržbu, opravu a výmenu dopravného značenia, ale aj kapitálové výdavky spojené s rekonštrukciou mestských komunikácií.

Rok/ investície v €	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
cesty	227 053,23	159 969,53	267 388,29	338 644,50	-	139 993,00	239 577,00
chodníky	30 000,00	20 000,00	864 341,04	76 172,90	-	-	-
parkoviská	12 900,00	10 000,00	29 946,72	49 925,76	-	-	-
Spolu	269 953,23	189 969,53	1 161 676,05	464 743,16		139 993,00	239 577,00

Zdroj : MsÚ Šaľa, záverečné účty

Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Najvyššia investícia do miestnych komunikácií bola v roku 2018 vo výške 1 131 729, 00 €, kde je zahrnutá aj výstavba cyklocesty do Dusla, a.s. V roku 2021 realizovalo mesto rozsiahlu rekonštrukciu mestských komunikácii na základe zmluvy 340/2021 so spol. EUROVIA v celkovej sume 2 269 000 EUR. Na základe tejto zmluvy bolo do konca roka zrekonštruovaných 17 mestských komunikácii. Táto suma sa však v roku 2021 neprejavila, nakoľko faktúra za rekonštrukciu má v zmysle zmluvy splatnosť 10 rokov (12/2021 – 11/2031). V roku 2021 bola realizovaná prvá splátka vo výške 18 908 EUR. Okrem tejto rozsiahlej investície realizovalo mesto aj rekonštrukciu ďalších miestnych komunikácií.
Okrem investícií zabezpečuje mesto Šaľa aj bežnú údržbu miestnych komunikácií v celkovej dĺžke 44 km, chodníkov v dĺžke 60 km, parkovísk a verejných plôch.

Statická doprava

Parkovanie v meste Šaľa je bezplatné. Pri bytových domoch obyvatelia môžu požiadať podľa priestorových možností o užívanie vyhradeného priestoru z verejného priestranstva ako parkovisko. Počet automobilov aj v Šali neustále rastie a autá dnes parkujú doslova všade. Bežným problémom je zaparkovať v mieste bydliska. Anketovým prieskumom vykonaným v roku 2019 pri spracovaní Územného generelu dopravy Mesta Šaľa bolo zistené, že pri spôsobe parkovania najviac prevláda parkovanie na ulici (313 vozidiel, čo predstavuje 45,56%). Obyvatelia bývajúci v rodinných domoch využívajú na parkovanie vlastnú plochu alebo vlastnú garáž, pričom spolu tieto dve zložky predstavujú 48,76%. Podľa vlastníctva vozidla parkuje na ulici až 84,39% súkromných áut. Firemné vozidlá najčastejšie parkujú na vlastnom pozemku – 19,07% a vo vlastnej garáži – 17,73% .

Mesto sa stará o budovanie parkovacích miest – v roku 2016 ich bolo 69 (ul. Okružná - 16, ul. V.Šrobára – 24, ul. B.Nemcovej – 10, ul. Kukučínova – 13, ul. Budovateľská – 6) , v roku 2017 – 24 miest na ul. Slnečnej a Budovateľskej, v roku 2018 na Hornej ulici v počte 77, z toho 4 pre imobilných.

Okrem týchto plôch vytvorili parkovacie miesta obchodné reťazce – Tesco, Billa, Kaufland, Coop Jednota (posledná investícia pri objekte Tempo - býv. Olympia). Menšie parkovacie

plochy sú v okolí bytových domov na jednotlivých sídliskách. Ani tieto kapacity však pre súčasnú situáciu nepostačujú. Mesto nemá dostatok verejného priestoru, aby pre neustále rastúci počet áut na území Šale zabezpečilo verejné parkovacie miesta. Spracovaný územný generel dopravy z roku 2020 je východiskom pre riešenie dopravnej situácie v meste. Celé územie si vyžaduje reorganizáciu dopravného riešenia a vyriešenie záchytných parkovísk. Výrazným zlepšením aktuálneho stavu v oblasti statickej dopravy bude vybudovanie záchytného parkoviska v predstaničnom priestore. Plánovaný projekt počíta so vznikom 256 parkovacích miest, z toho 3 pre elektromobily a 11 pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Železničná doprava

Šaľa je dôležitým železničným uzlom pre osobnú dopravu. Mesto Šaľa má dostupné priame železničné spojenie s hlavným mestom SR a ČR a jednoduché spojenie s ostatnými významnými mestami ako Budapešť, Viedeň, Banská Bystrica, Trenčín, Zvolen, Nové Zámky, Komárno, Štúrovo, Trnava. V bežný pracovný deň železničnú stanicu v Šali obslúži 71 vlakových spojov, z nich 23 tvoria rýchliky, 11 regionálne expresy REX a 37 osobných vlakov.

Vyššia mobilita obyvateľstva ako aj dochádzanie obyvateľov Šale a okolia za prácou vlakmi si žiada riešenie vyššej kapacity záchytných parkovísk a premiestnenie autobusovej stanice.
Tento projekt je v realizácii a bude ukončený do konca roka 2023.

V rámci investície predstaničného námestia mesto Šaľa okrem parkovacích miest rieši vytvorenie prestupného uzla medzi železničnou, autobusovou, cyklistickou, osobnou automobilovou dopravou a peším ťahom reorganizáciou dopravnej situácie v území predstaničného priestoru okresného mesta Šaľa a vybudovaním autobusovej stanice na novom mieste aj s verejnými sociálnymi zariadeniami priamo pred budovu železničnej stanice a s 8 nástupišťami pre autobusy, vybudovaním stojísk pre 45 bicyklov a 8 boxov na bicykle, vytvorením podmienok bezkolízneho pohybu chodcov, autobusov a automobilov, vytvorením zóny pre peší prechod a dotvorením zelene a priestoru pre čakanie s deťmi s cieľom zvýšenia atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v podmienkach mesta Šaľa a nadväzujúcich regiónov.

V budúcnosti vo výhľade do roku 2040 sa uvažuje v rámci štátneho záujmu dopravnej politiky s realizáciou kvalitného železničného spojenia miest Bratislava a Nitra, ktorý sa definuje v čase do 60 min aj so zastavovaním vlakov. Po analýze a rozpracovaní viacerých variantov sa ako najlepšie riešenie ukazuje prepojenie trate č.140 Prievidza – Nitra – Nové Zámky s traťou č.130 Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo a to prostredníctvom vytvorenia 22 km dlhého úseku, ktorý sa bude odpájať z trate č. 130 v Trnovci nad Váhom a na trať č.140 sa napojí v Ivanke pri Nitre. Cieľom navrhovaného dopravného spojenia je skrátenie cestovného času medzi Nitrou a Bratislavou pod 1 hodinu. Po vytvorení dopravného prepojenia možno predpokladať zavedenie expresných vlakov v relácii Nitra – Bratislava, ktoré by premávali v pravidelnom takte a obsluhovali by aj železničnú stanicu v meste Šaľa. Počet vlakových spojov obsluhujúcich mesto Šaľa by v tomto prípade výrazne narástol. Po zavedení priameho vlakového spojenia medzi Šaľou a Nitrou sa predpokladá nárast počtu cestujúcich, ktorí sa premiestnia z autobusových liniek premávajúcich medzi Nitrou a Šaľou.

Sieť železníc slovenskej republiky

Zdroj: www.zsr.sk

Cyklodoprava

Územie mesta Šaľa a celé územie regiónu (okresu Šaľa) má vhodné podmienky a záujmový potenciál pre využitie cyklistickej dopravy v rámci potreby lokálnej prepravy (cesty za prácou a vybavenosťou) a rekreačnej (turistickej) aktivity voľného pohybu v mestskom a prírodnom prostredí avšak cyklisti v Šali nemajú vybudovanú dostatočnú infraštruktúru. Sieť komunikácií pre nemotorovú dopravu v meste nie je ucelená, má množstvo lokálnych povrchových nezrovnalostí, a poskytuje len nízku bezpečnosť pre cyklistov. Taktiež chýba naviazanosťou na sieť hromadnej dopravy cez doplnkovú cyklistickú infraštruktúru (chýbajúce cyklostojany, odpočívadlá a pod.). V meste Šaľa nie je vybudovaná dostatočná sieť cyklistických trás ani v rámci komunikácií, jedine na ul. Budovateľskej je časť chodníka vyznačená pre cyklistov a časť úseku komunikácie v smere na železničnú stanicu. V súčasnosti existujú v meste Šaľa cyklotrasy, ktoré sú len rekreačného charakteru a nemajú spevnený povrch po celej dĺžke trasy. Tieto trasy ponúkajú možnosť cyklistickej prepravy zo Šale k vodnej nádrži Kráľová a ďalej smerom na Sereď, opačným smerom popri rieke Váh smerom na Vlčany. V mestskej časti Veča sú dve rekreačné cyklistické trasy. Jedna ide popri rieke Váh smerom na Dlhú nad Váhom a druhá ide opačným smerom na Trnovec nad Váhom. Tieto cyklistické trasy zabezpečujú cyklistické prepojenie celej aglomerácie mesta Šaľa. Najnovšie vybudovaná 3,4 km dlhá cyklistická trasa prepája priemyselný areál Duslo s mestskou časťou Veča a je ukončená s veľkokapacitnými stojanmi na bicykle. Potrebné je však riešiť vybudovanie cyklotrás pre napojenie okolitých obcí, ako aj napojenie na dôležité dopravné uzly ako sú autobusová a železničná stanica, nakoľko tieto sa nachádzajú na juhozápadnej časti mesta, cca 2,5 -3 km od mestskej časti Veča.

V rámci rozvoja cyklistickej infraštruktúry za posledné roky mesto investovalo do projekčnej prípravy. Vnútromestská cyklistická infraštruktúra v Šali – 1. etapa bude vytvorená na uliciach: Hlavná, Kráľovská (za bytovými domami ul. Novomeského), Vlčanská,, Jarmočná, Krátka, Dolná. Školská, Námestie Sv. Trojice, SNP, Murgašova, Sama Chalupku. Ide o stavebné úpravy

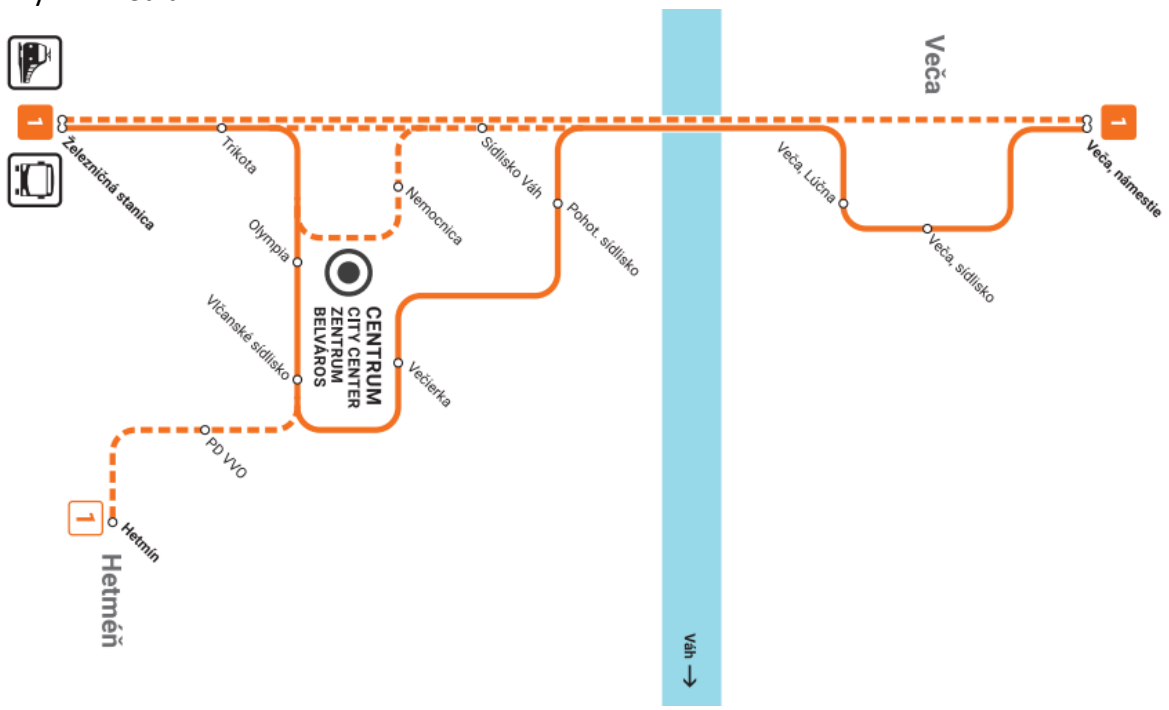
spevnených plôch, chodníkov, zvislé a vodorovné dopravné značenie na miestnych komunikáciách a cestách II. a III. triedy bez stavebných zásahov do telesa komunikácií za účelom vytvorenie vnútromestskej siete cyklistickej infraštruktúry v Šali. Súčasťou je osadenie mestského mobiliáru – stojany na bicykle, lavičky a smetné koše, osadenie prístreškov - prekrytých stojanov na bicykle v areáli ZŠ Ľ. Štúra na ul. Školskej a ZŠ J. C. Hronského na ul. Krátkej. Súčasťou vybudovania cyklistickej infraštruktúry budú vyvolané investície – napr. výsadba náhradnej zelene, prekládky elektrickej skrine, prekládky stĺpov verejného osvetlenia, prekládka vývodu artézskej studne, prekládka lavičiek a košov, prekládky billboardov/citylightov či značiek, prekládky stĺpov pre značky/značiek v trase budovaných cyklistických komunikácií. Realizáciou aktivít projektu sa vytvoria podmienky pre dlhodobé využívanie postavenej infraštruktúry pre cyklistov z mesta aj okolia na niekoľko desaťročí, teda projekt bude mať dlhotrvajúci účinok. Mesto Šaľa bude mať vybudovaných ďalších 2,95 km obojsmerných a 3,22 km jednosmerných cyklistických komunikácií a dobrý základ pre ďalšie zlepšovanie podmienok ekologickej mobility v meste.
Okrem toho je pripravená dokumentácia pre územné konanie na cyklotrasu Šaľa – Diakovce. Mesto Šaľa uzatvorilo v roku 2020 zmluvu o spolupráci a združení finančných prostriedkov s obcou Diakovce za účelom prípravy a realizácie tohto zámeru, nakoľko pohyb cyklistov na komunikácii spájajúcej tieto dve samosprávy je nebezpečný.
Mesto Šaľa taktiež spolupracuje od roku 2021 s obcami Vlčany, Neded, Dedina Mládeže, Zemné a mestom Kolárovo na základe Zmluvy o založení združenia obcí Cyklotrasa Dolné Považie s cieľom prípravy a následnej realizácie cyklistickej infraštruktúry spájajúcej dotknuté samosprávy.

Verejná autobusová doprava

Mestskú hromadnú autobusovú dopravu zabezpečuje mesto Šaľa na základe uzavretej zmluvy o výkone vo verejnom záujme medzi objednávateľom – Mesto Šaľa a vykonávateľom (dopravcom) – ARRIVA a. s., divízia Nové Zámky v zmysle ustanovení jednotlivých § zákona č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Tá prevádzkuje 6 prímestských autobusových liniek a jednu mestskú linku Pre potreby jedinej mestskej linky v meste Šaľa bol v roku 2017 na základe požiadavky zriaďovateľa – mesta Šaľa, zakúpený 12 metrový elektrobus Škoda Perun 26BB, s karosériou Solaris.

Pravidelnú linku medzi mestom Šaľa a mestom Nitra, zabezpečuje Arriva a.s., divízia Nitra. Jedná sa o vyťaženú linku s veľkým počtom spojov. Štyri prímestské autobusové linky prevádzkuje dopravca SAD Dunajská streda.

Linky MHD Šaľa



Zdroj: www.imhd.sk

Letecká doprava

Podmienky pre leteckú dopravu v meste nie sú vytvorené.

Energetika

Mesto Šaľa je zásobované elektrickou energiou z hlavného elektrického uzla - rozvodňa Križovany nad Dudváhom. Elektrická energia pre mesto je zabezpečovaná vzdušnými vedeniami a transformačnými stanicami.

V meste Šaľa je vybudovaná sústava plynovodov s rôznymi tlakovými hladinami vzájomne prepojená cez regulačné stanice (RS) plynu. Plynovodná sieť vykrýva celé územie mesta a kapacita regulačných staníc je postačujúca bez nárokov na rozšírenie avšak plynofikačná sieť mesta má vytvorené podmienky pre ďalšie kontinuálne rozširovanie a má kapacitu na pokrytie zvýšených odberov v ďalšom období. Hlavným distribútorom zemného plynu pre občanov Šale je spoločnosť SPP – distribúcia.

Dodávky tepla prevažne do bytových domov realizuje spoločnosť MeT Šaľa, s.r.o.. Mestská spoločnosť prevádzkuje rozvody o dĺžke CZT rozvodov = 12 834 m, má v prevádzke 2 centrálne kotolne CK31 a CK 34. V roku 2018 sa rozbehli práce súvisiace s vyšším využitím geotermálnej energie. Napriek využitiu geotermálnej energie je výroba tepla vo významnej miere realizovaná najmä prostredníctvom spaľovania zemného plynu. Na okruhu CK31 (Šaľa) je podiel vyrobeného tepla zo zemného plynu a geotermálnej energie = 61,63% / 38,37%.
Celkovo - okruh CK31 (Šaľa) + CK34 (Veča) je podiel = 75,1% / 24,9%.

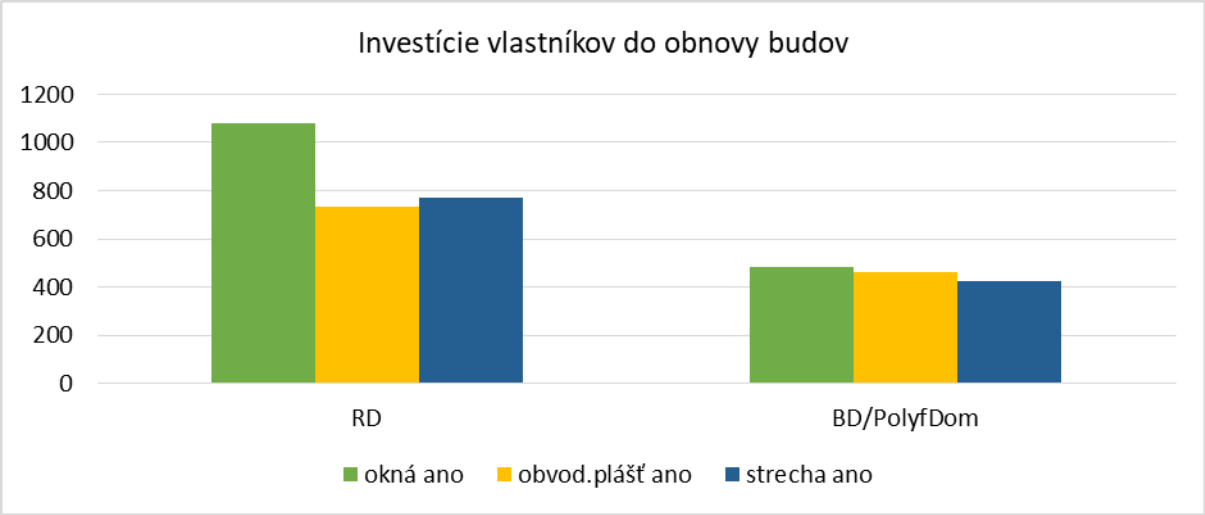
Ďalšie dve centrálne kotolne prevádzkuje spoločnosť Menert therm, s.r.o. Šaľa, kde palivom je drevná štiepka a slama. V súvislosti so zmenou vlastníckych vzťahov k bytom v bytových domoch, vytváraním a fungovaním spoločenstiev vlastníkov bytov a nebytových priestorov dochádza postupne k odpájaniu niektorých bytových domov od centrálneho vykurovania a dodávky teplej vody a výstavbe domových kotolní prevažne na zemný plyn. Podľa posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2021 bolo k 1.1.2021 v meste 2510 domov, z toho 1919 rodinných domov a 503 bytových domov. Z celkového počtu domov bolo 2350 napojených na zemný plyn. Ostatné využívajú ako palivo iný zdroj.

Vplyvom výrazných kampaní na znižovanie energetickej náročnosti prevádzky domov a bytov bol v rokoch 2015-2019 rozmach stavebných obnov rodinných a bytových domov.

Z vykonaného sčítania obyvateľov, domov a bytov je v okrese Šaľa viditeľný nárast počtu obnov tak rodinných ako aj bytových domov:

	Realizovaná obnova	RD	BD/Polyf Dom
okná	áno	1082	482
	nie	835	37
obvodový plášť	áno	734	459
	nie	1183	61
strecha	áno	769	424
	nie	1148	95

Zdroj: www.scitanie.sk



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov zo SODB 2021

Ako vidieť z grafu, v poslednom desaťročí (2011 -2021) najviac občania investovali do výmeny okien (1082 rodinné domy a 482 bytové domy, resp. domy s polyfunkciou).

Ako však vidieť z údajov štatistického zisťovania na spotrebu médií tieto aktivity nemajú výraznejší vplyv.

Spotreba energií v okrese Šaľa podľa médií

Ukazovateľ	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Spotreba tepla (GJ)	2 215 471	2 302 824	2 529 350	3 172 608	2 558 129	2 503 224	2 734 739
Spotreba elektriny (MWh)	310 980	287 102	322 811	333 035	275 337	271 058	282 258
Spotreba ze mného plynu (1000 m3)	504 525	456 581	500 211	600 460	474 230	503 406	529 315

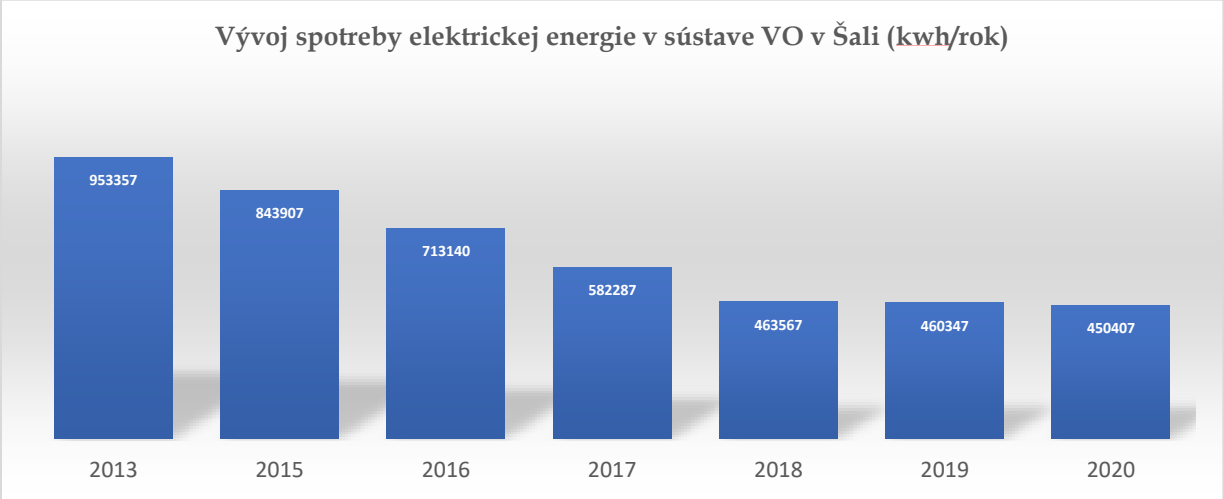
Zdroj: ŠU SR

Mesto vlastní a spravuje na svojom území verejné budovy slúžiace vzdelávaniu, sociálnym službám, kultúre, športu a pod. o ktoré sa musí starať. Budovy v majetku mesta si vyžadujú rozsiahlejšie investície najmä z hľadiska energetickej úspornosti. V predchádzajúcich rokoch sa mesto zapájalo do aktuálnych výziev na získanie externých zdrojov na realizáciu rekonštrukcie svojich budov. Takýmto spôsobom boli realizované rekonštrukcie budov od roku 2015:

- zníženie energetickej náročnosti budov základných a materských škôl (ZŠ Ľ. Štúra)
- rekonštrukcia Kultúrneho domu vo Veči
- zníženie energetickej náročnosti budovy Mestského úradu v Šali
- rekonštrukcia Kultúrneho domu v Šali
- výmena okien na kolkárni aj krízovom centre

Výzvou však naďalej zostáva tak znižovanie spotreby, ako aj zvyšovanie podielu obnoviteľných zdrojov na prevádzku budov a zariadení mesta.

V záujme šetrenia elektrickou energiou a realizácie opatrení na zmenu klímy mesto Šaľa realizovalo od roku 2015 rekonštrukciu verejného osvetlenia. Ako vidieť z nasledujúceho grafu tieto opatrenia prinášajú efekt v postupnom znižovaní spotreby elektrickej energie a to výmenou starých svietidiel za nové, ktoré sú úspornejšie, ale svietivejšie.



Zdroj: MsÚ

	Obdobie realizácie	Počet vymenených svietidiel	Ďalšie aktivity	Plánovaná ročná úspora energie/emisií podľa výpočtu
1. Etapa (EÚ a ŠR)	8/2014 – 6/2015	301 ks	Halogenidy + LED, nátery stožiarov, 6 ks rozvádzačov a kabeláž	207,8 GJ/ rok 37,9 ton CO2 ročne
2. Etapa (EÚ a ŠR)	6/2015 – 3/2016	641 ks- LED	centrálny a riadiaci monitorovací systém do RVO v počte 39 kusov	647,21 GJ/rok 45,31 ton CO2 ročne
3. Etapa (vlastné zdroje na splátky 12 rokov)	4/2017 – 3/2018	971 ks - LED	11 priechodov pre chodcov osvetlených, 29 rozvádzačov nových, 1270 výmena vzdušného vedenia	745,45 GJ/ rok 45,034 ton CO2 ročne
Spolu	1913 ks			**Spolu 128,244 t/ročne**

Zdroj: MsÚ

Modernizáciou verejného osvetlenia však vďaka úspornej LED technológií dochádza k odľahčenou záťaže na životné prostredie a to v produkcii CO_2 .

Telekomunikácie, internet

Mesto Šaľa svojou rozlohou ako aj počtom obyvateľov má vhodnú príležitosť využiť všetky základné ciele rozvoja moderného mesta. Aktivity v oblasti rozumných miest (smart city) orientuje na skvalitnenie služieb a najmä ich dostupnosti investíciami do verejno-prospešných projektov. V novom tisícročí ide o dostupnosť nielen fyzickú, ale aj virtuálnu. Mesto sa zapojilo v rokoch 2019-2020 do iniciatívy WiFi4EU, ktorej cieľom je poskytnúť občanom a návštevníkom v celej EÚ vysokokvalitný prístup k internetu prostredníctvom bezplatných hot-spotov Wi-Fi na verejných priestranstvách. Prostredníctvom tejto iniciatívy mesto získalo finančnú podporu inštalácie hotspotov Wi-Fi v centrách verejného života.
V rámci verejných priestranstiev mesta Šaľa ide o nasledovné centrá verejného života:
Externé AP

1. Park Vlčanská ul.– Dolná ul.– 1 x externé AP
2. Autobusová zastávka Vlčanská ul. – 1 x externé AP
3. Autobusová stanica – 1 x externé AP
4. CMZ – zadná časť – pri CVČ-1 x externé
5. Autobusová zastávka ul. P. Pázmaňa – 1 x externé
6. Pribinovo námestie – cintorín Veča – 1 x externé AP

7. Okolie Centra občianskej vybavenosti – 1 x externé AP
8. Základná umelecká škola – Hlavná ul. 1 x externé AP
9. Vnútroblok Slnečná ul. – 1 x externé AP

Interné AP
1. Mestská športová hala – 2 x interné AP
2. SD Večierka – 1 interné AP

Z ďalšieho projektu - Wifi pre teba mesto Šaľa realizovalo v roku 2021 12 bezdrôtových prístupových bodov na ďalších verejných priestranstvách mesta. Informácia o prístupových bodoch a možnosti pripojenia je zverejnená na oficiálnej internetovej stránke mesta.
1. Mestská knižnica J. Johanidesa, - 1 interné AP a 1 externé AP -
2. SD (spoločenský dom) Veča, .– 2 interné AP a 1 externý AP
3. Dom kultúry Šaľa,– 2 interné AP
4. Mestský úrad Šaľa,– 1 interné AP
5. Amfiteáter Šaľa, - 1 externé AP
6. Nemocničný park, medzi ulicami Feketeházyho, Kráľovská a Nemocničná – 1 externé AP,
7. Park novorodencov a lokalita okolo záchytného parkoviska– 1 externé
8. Pred mestským cintorínom v Šali, - 1 externé AP

Vodovod a kanalizácia

Mesto Šaľa má na celom svojom území vybudovaný verejný vodovod. Pitnú vodu pre obyvateľov mesta zabezpečuje Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. so sídlom v Nitre (ZSVS), prostredníctvom odštepného závodu Šaľa so sídlom P. Pázmaňa 4/64. Zásobuje 38 789 obyvateľov podzemnou vodou v množstve 3 939 m3/deň. Výzvou je napojenie osady Hetméň na verejný vodovod, ktoré chýba. Šaľa je v súčasnosti zásobovaná z dvoch vodných zdrojov. Jedným je skupinový vodovod Jelka – Galanta – Nitra, ktorý dotuje väčšiu časť potreby vody pre Šaľu, v priemere 40 l/s a druhým je diaľkovod Gabčíkovo, z ktorého v súčasnosti pre Šaľu tečie v priemere 25 l/s. Do mestskej časti Veča je voda privádzaná potrubím DN 400. Na mestský vodovod Šaľa sú pripojené aj niektoré okolité obce, ako je Kráľová nad Váhom, Dlhá nad Váhom a Diakovce. Priemyselné závody nachádzajúce sa na území sídla Šaľa sú zásobované vodou z mestského vodovodu, až na najväčší závod Duslo, ktorý má vlastný vodný zdroj. Na území mesta Šaľa sa okrem Duslo, a.s. nenachádza priemysel, ktorý by potreboval prevádzkovú vodu. Duslo Šaľa čerpá technologickú vodu z rieky Váh, cez čerpaciu stanicu umiestnenú pod Večou v množstve 20 000 m 3 /rok. Na závlahy na poľnohospodárskej pôde sa používajú umelo vybudované závlahové kanály, z ktorých je voda čerpaná na polia, alebo rieka Váh. Na zásobovanie obyvateľov pitnou vodou sa nevyužívajú žiadne vlastné zdroje. Kvalita vody nie je upravovaná. Voda je dezinfikovaná oxidom chloričitým. V zásobovanej oblasti sa v súlade s platnou vyhláškou vykonáva 13 minimálnych a 2 úplné rozbory kvality pitnej vody.

Sídlo Šaľa má vybudovanú verejnú jednotnú kanalizačnú sieť takmer na 100% svojho územia. Odkanalizovanie sídla môžeme rozdeliť do dvoch samostatných častí, ktoré rozdeľuje rieka Váh, so samostatnými ČOV. Pravobrežný systém – tvorí sústava kanalizačných zberačov na území mesta s vyústením do ČOV na južnom okraji mesta. Mestská časť Veča, na ľavom brehu rieky Váh je odkanalizovaná samostatne, do vlastnej ČOV umiestnenej na juhovýchod od Veči pri Váhu. Na kanalizačnú sieť je napojených takmer 100% obyvateľov. Limitujúcim prvkom

v rozvoji bytového fondu a podnikania je kapacita čistiarní odpadových vôd, ktoré sú už na svojom maxime a sú potrebné investície do rozšírenia ich kapacít.

Vlastníkom a prevádzkovateľom vodovodnej a kanalizačnej siete je Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Nitra odštepný závod Šaľa.

	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
Spotreba pitnej vody v tis m3	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**	**celkom**	**domácnosti**
Okres Šaľa	1 806	1 511	1 703	1 394	1 747	1 441	1 878	1 525	1 874	1 527	1 866	1 499	1 923	1 549	1 895	1 574	1 887	1 547
Diakovce	78	64	84	68	78	62	83	66	100	73	96	68	96	73	90	73	92	72
Dlhá nad Váhom	30	26	36	31	28	24	28	27	28	27	28	27	29	28	31	30	29	28
Hájske	41	39	35	33	35	32	37	34	35	33	38	35	36	34	42	40	42	40
Horná Kráľová	41	39	38	36	37	35	41	38	46	43	47	44	49	47	49	46	50	48
Kráľová nad Váhom	57	53	67	62	60	56	61	57	66	60	67	63	74	70	66	61	68	64
Močenok	164	151	116	101	111	96	120	104	123	105	125	107	128	111	127	110	131	112
Neded	96	83	100	87	102	88	117	101	123	107	91	74	106	89	108	96	106	93
Selice	74	69	86	78	80	70	83	75	80	74	84	78	81	76	87	82	92	85
Šaľa	860	683	706	553	819	667	877	681	854	675	859	668	863	679	856	682	825	648
Tešedíkovo	109	96	145	104	133	98	147	112	143	106	148	109	149	113	152	112	151	117
Trnovec nad Váhom	77	71	83	77	77	72	86	78	81	75	82	76	80	75	87	82	88	83
Vlčany	129	93	140	109	129	92	142	102	137	97	140	98	157	100	156	102	147	99
Žihárec	49	47	66	56	57	49	57	49	57	50	62	52	76	53	45	58	66	57

Zdroj: ŠU SR, datacube

Z údajov Štatistického úradu SR vidieť v jednotlivých rokoch vyrovnanú spotrebu pitnej vody v meste Šaľa aj obciach okresu Šaľa. Mierny pokles je evidovaný v spotrebe pitnej vody v domácnostiach.

Bytový fond

Pre rozvoj mesta Šaľa je veľmi dôležitým a kľúčovým faktorom bývanie a stav domového a bytového fondu. V meste sa nachádzalo podľa výsledkov posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2021 celkom 9636 bytov, čo predstavuje od roku 2011 nárast o 553 nových bytov. Z celkové počtu domov a bytov tvorili rodinné domy 20% (1929) a bytové domy 77% (7431) zvyšné percento tvorili nezistené typy domov.

Mesto Šaľa vlastní k 1.5.2022 317 obecných bytov a 2 nebytové priestory. Komplexnú starostlivosť o nájomné byty a nebytové priestory vo vlastníctve mesta realizovala spoločnosť Bytkomfort s.r.o. a od 1.4. 2018 túto činnosť vykonáva spoločnosť MeT spol. s r.o. Šaľa. Mestská spoločnosť spravuje nielen byty vo vlastníctve mesta, ale aj nájomné byty súkromných vlastníkov bytových domov spoločenstiev vlastníkov bytov. V roku 2018 to bolo 229 bytov, ku koncu roka 2019 bolo v správe spoločnosti MeT s.r.o. 406 bytov. Odvtedy sa počet bytov v správe spoločnosti MeT s.r.o. , ktoré spravuje v meste Šaľa nezvyšoval.

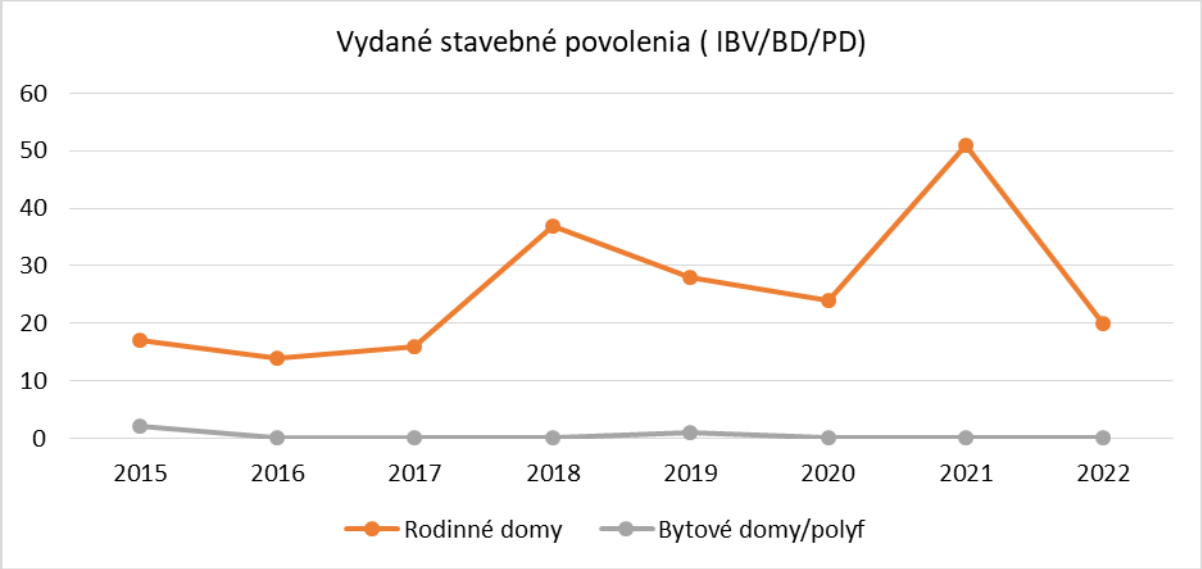
Vytváranie podmienok pre bývanie mesto Šaľa realizuje prostredníctvom tvorby príležitostí - vytváraním funkčných území v intraviláne i extraviláne mesta – formou spracovania Územného plánu mesta, v ktorom sú definované funkčné územia pre rôzne činnosti. Naposledy bol územný plán mesta spracovaný v roku 2004. Odvtedy sa dopĺňal a menil podľa nových, aktuálnych požiadaviek a doteraz má 7 schválených aktualizácií. Posledná aktualizácia bola schválená uznesením MsZ v Šali č. 82020 – VI a Všeobecne záväzné nariadenie č. 9/2020, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie Územný plán mesta Šaľa v znení zmien a doplnkov č. 1 – 7 a Energetická koncepcia mesta Šaľa bolo schválené uznesením MsZ v Šali č. 8/2020 – VII. V čase spracovania tohto dokumentu je v príprave Aktualizácia č. 8 Územného plánu mesta Šaľa.

V územnom pláne mesta a jeho aktualizáciách sú vytvorené plochy tak pre individuálnu bytovú výstavbu, ako aj pre výstavbu bytových a polyfunkčných domov.

O tom, že v meste sa realizuje rozsiahla výstavba svedčí aj počet vydaných stavebných povolení za posledné roky.

Rok	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Rodinné domy	17	14	16	37	28	24	51	20
Bytové domy/polyfunkčné	2	0	0	0	1	0	0	0

Zdroj: MsÚ



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

S ohľadom na polohu a charakter mesta je viac povolení vydávaných na individuálnu bytovú výstavbu. Od roku 2015 bolo povolených 6 komplexov bytových domov s polyfunkciou, čo na grafe nevidieť:
2015 – Bytové domy na ul. Kráľovská
2015 – Polyfunkčné bytové domy ul. Hlavná
2017 – Polyfunkčný bytový dom PANORAMA na ul. Hollého(kolaudácia)
2019 – Polyfunkčný objekt CITY PARK na ul. Feketeháziho (1. etapa)
2023 – SALIS PARK bytový dom ul. Krížna
2023 – Hlavný objekt bytový dom na ul. Feketeháziho (2. etapa)

Vydané kolaudačné rozhodnutia v meste Šaľa :

	2018	2019	2020	2021	2022
Kolaudačné rozhodnutie	79	78	70	89	51

Cintoríny

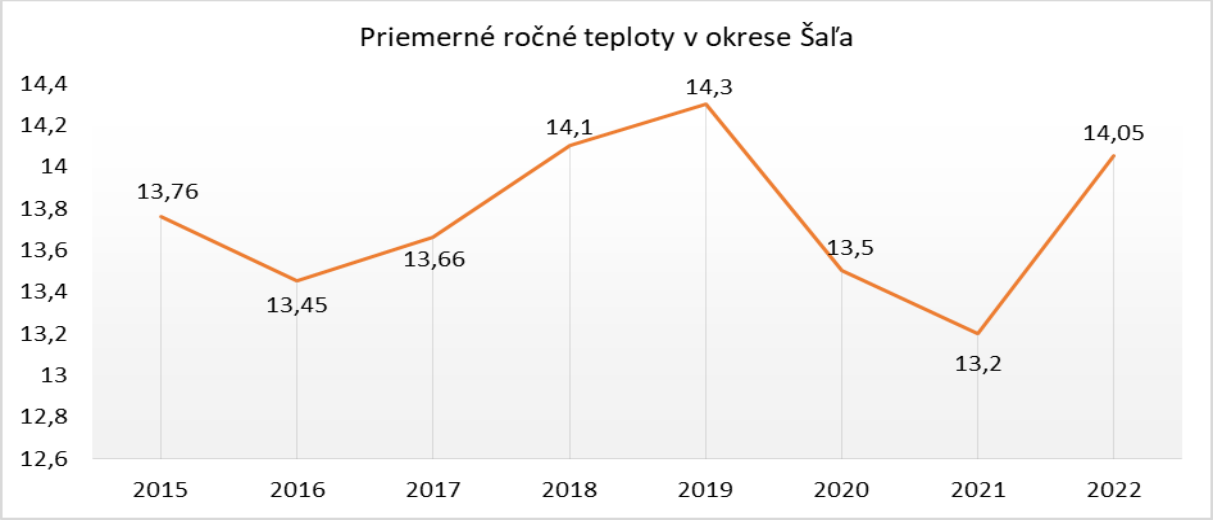
Mesto Šaľa prevádzkuje na svojom území 2 cintoríny, cintorín v osade Hetméň je areál, v ktorom sa už nepochováva je len v udržiavacej fáze.
Cintorín na ul. Hlavnej - je cintorín s domom smútku, bol postavený v roku 1982. Budova domu smútku je rozdelená na administratívnu časť, obradné miestnosti a zázemie. Kapacita hrobových miest bola postupne rozširovaná vytváraním plôch pre urnové hroby a vybudovaním kolumbária v blízkosti domu smútku. Súčasná kapacita cintorína je 3662 hrobových miest vrátane urnových a 48 miest v kolumbáriu. Stále však prebieha proces vyhľadávania vhodnej lokality na vytvorenie nového cintorína, nakoľko existujúca kapacita je takmer vyčerpaná. Voľných je len 96 hrobových miest a 13 miest v kolumbáriu. Okrem týchto miest je voľná kapacita ešte asi 160 opustených hrobových miest, o ktoré je však zo strany pozostalých malý záujem.
Cintorín v mestskej časti Veča – je cintorín s domom smútku vybudovaným v roku 1987. Za posledné obdobie neprešiel výraznejšími zmenami. Má kapacitu 740 hrobových miest a 30 nových urnových miest. Voľná kapacita je len 28 hrobových miest a urnové miesta.

2.3.3 Prírodno-environmentálna analýza

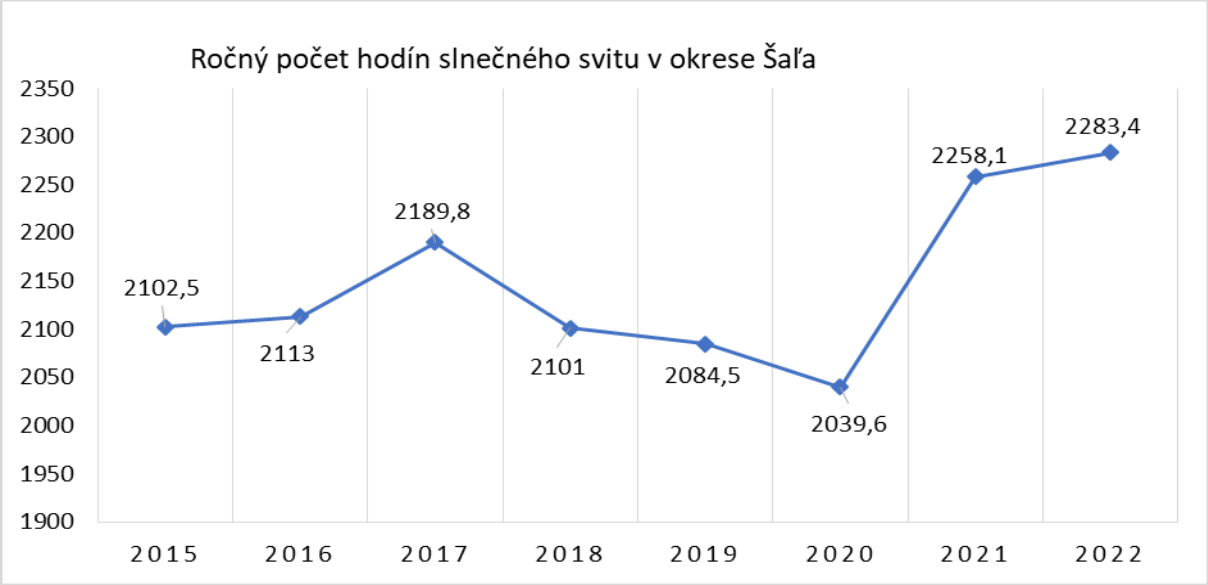
Klimatické podmienky

Z hľadiska klimatických podmienok patrí katastrálne územie mesta Šaľa do teplej klimatickej oblasti. Na základe meraní SHMÚ v stanici Žiharec, ktorá je najbližšie k mestu Šaľa, je priemerná ročná teplota za posledných 8 rokov (2015 – 2022) +13,75 °C. V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (2005 – 2014 – kedy to bolo +11 °C) je vyššia o +2,75 °C. V sledovanom období bol najchladnejším rokom rok 2021, kedy bola nameraná priemerná teplota +13,2 °C a najteplejším rok 2019 s priemernou teplotou +14,3 °C. Najchladnejším mesiacom bol január 2017 – priemerná teplota klesla k - 8,9 °C, najteplejším mesiacom bol august 2018, kedy priemerná teplota vystúpila na +31,3 °C.

Okres Šaľa sa vďaka dobrým klimatickým podmienkam radí do teplej klimatickej oblasti s priemerom 50-60 letných dní v roku. Reliéf územia je rovinatý s nepatrnými výškovými rozdielmi. Poloha Šale a nížinný charakter územia, na ktorom leží sa podieľajú na tom, že patrí medzi najteplejšie a zároveň najsuchšie oblasti Slovenska.

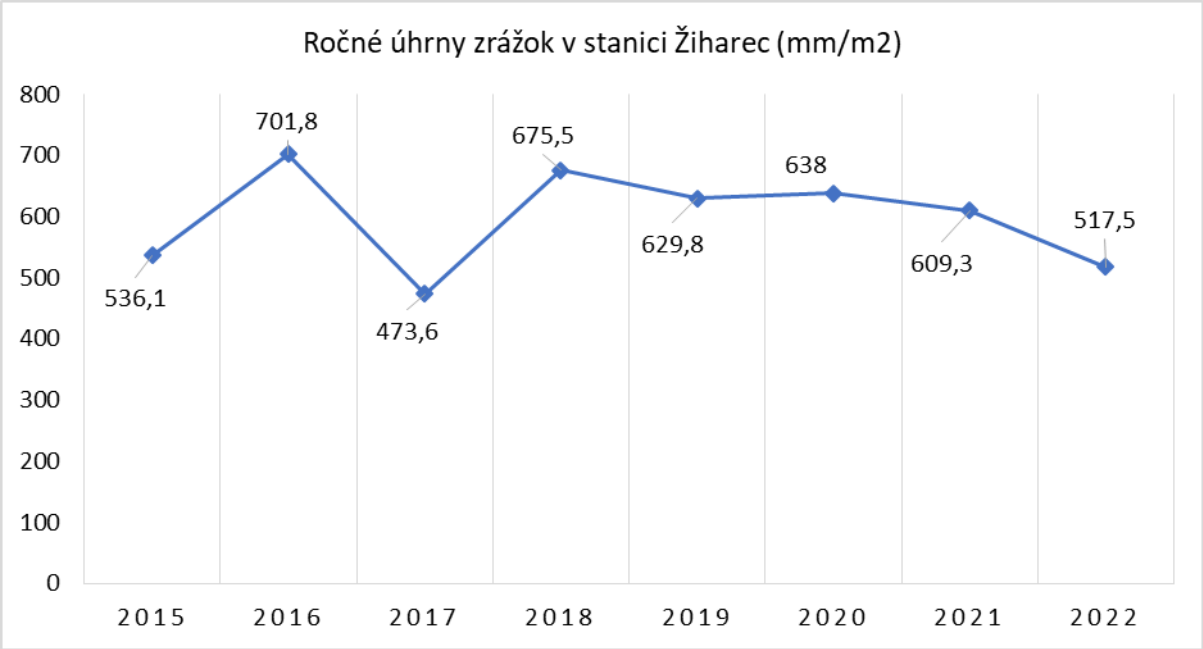


Zdroj: vlastné spracovanie z údajov SHMU



Zdroj: vlastné spracovanie z údajov SHMU

Podľa údajov SHMÚ nameraných v stanici Žiharec bol rok 2017 najsuchší v sledovanom období - bolo výrazne viac slnečných dní ako v nasledujúcich rokoch, ale aj najnižšie úhrny zrážok. V rokoch 2021 a 2022 stúpa počet hodín slnečného svitu, ale úhrny zrážok mierne klesajú.



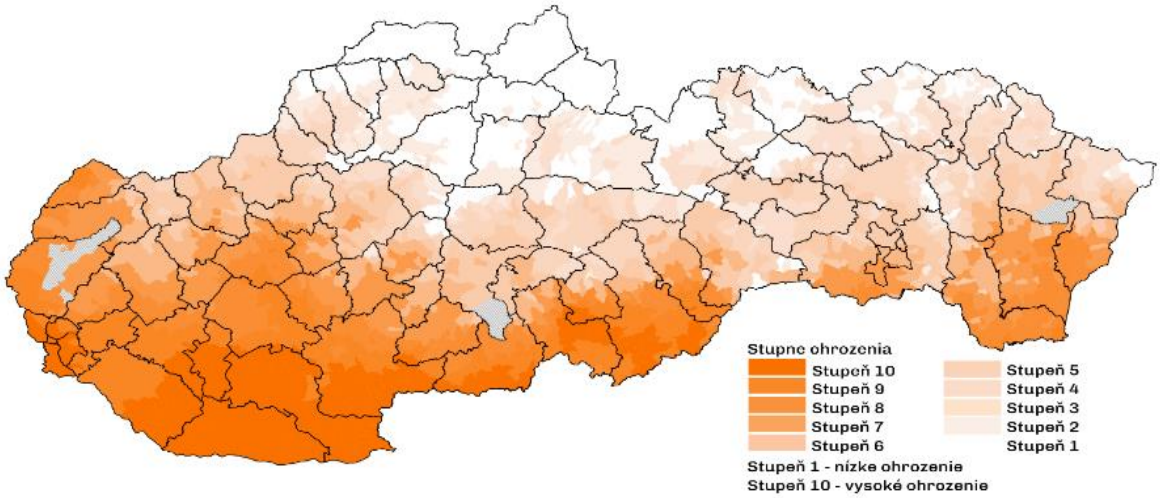
Zdroj: vlastné spracovanie z údajov SHMU

Analýza súčasných a budúcich scenárov zmeny klímy potvrdzuje existenciu extrémov a rizík, ich vzájomnú súvislosť a možné dôsledky v celom rozsahu od ekosystémov, prírodných zdrojov až po hospodárstvo a sociálnu oblasť.

Aj z doterajších meraní je možné sledovať prejavy zmeny klímy. Medzi prejavy zmeny klímy v sídelnom prostredí patrí zvýšenie počtu tropických dní a výskyt vĺn horúčav v letnom období, nerovnomerné časové a priestorové rozloženie zrážok a častejší výskyt extrémnych úhrnov zrážok spôsobujúcich dažďové, snehové a prívalové povodne, častejší výskyt období sucha spôsobujúcich pokles kapacity vodných zdrojov a výskyt extrémnych poveternostných situácií (víchrice, veterné smršte, búrky, tornáda).

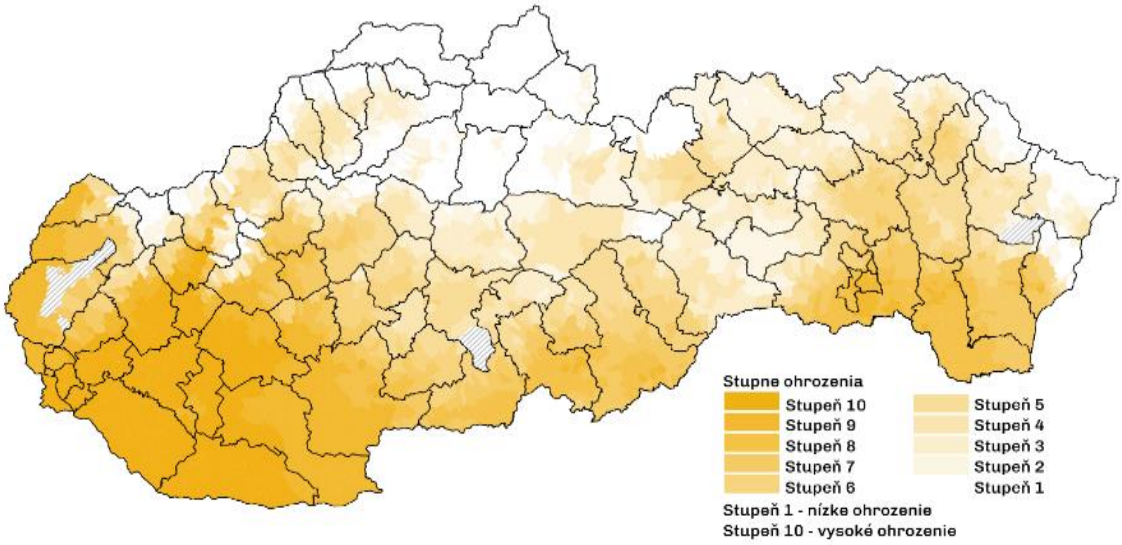
Dôsledky zmeny klímy sa na Slovensku, podobne ako inde, najviac prejavujú v sídlach mestského typu. Vysoká hustota obyvateľstva, vysoký podiel zastavaného územia a spevnených povrchov, vysoká koncentrácia hospodárskej činnosti a infraštruktúry spôsobujú jednak otepľovanie priestoru, jednak rýchly odtok vlahy. Inštitút environmentálnej politiky analyzoval dopady zmeny klímy troma klimatickými hrozbami - extrémnymi horúčavami, extrémnymi zrážkami a suchom na jednotlivé obce na Slovensku:

Stupne ohrozenia extrémnymi horúčavami:



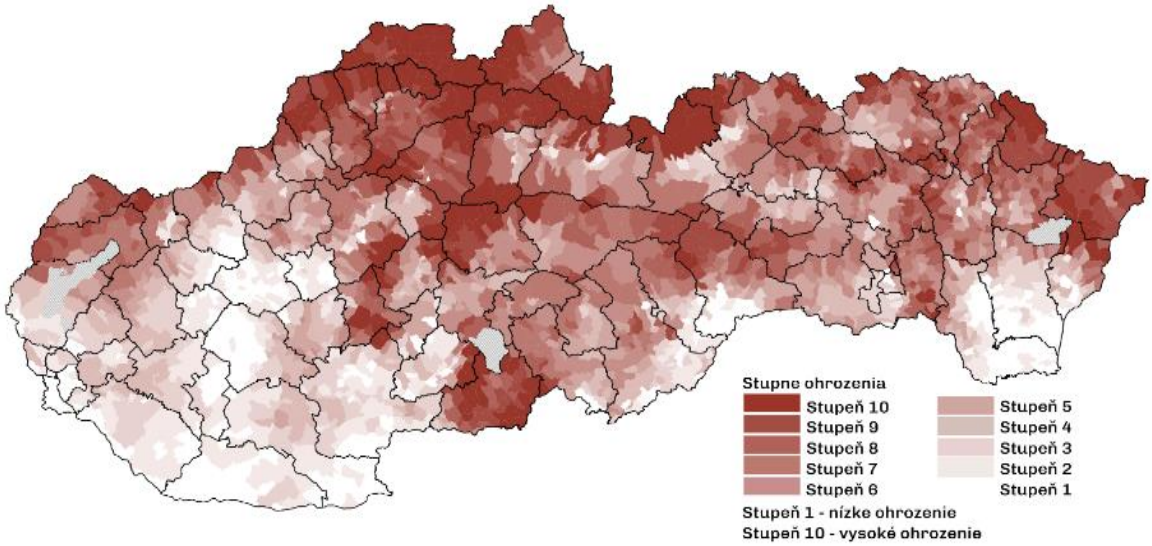
Zdroj: https://www.minzp.sk/files/iep/veducihoriaobce.pdf

Stupne ohrozenia suchom :



Zdroj: https://www.minzp.sk/files/iep/veducihoriaobce.pdf

Stupne ohrozenia extrémnymi zrážkami :



Zdroj: https://www.minzp.sk/files/iep/veducihoriaobce.pdf

Ako je možné vidieť z predchádzajúcich máp je mesto Šaľa ohrozované najmä suchom a extrémnymi horúčavami.
Riešením, ktoré by malo v konečnom výsledku zabrániť alebo aspoň minimalizovať riziká a negatívne dôsledky zmeny klímy, je kombinácia opatrení zameraných na znižovanie emisií skleníkových plynov (mitigácia) s opatreniami, ktoré znížia zraniteľnosť a umožnia adaptáciu človeka a ekosystémov s nižšími ekonomickými, environmentálnymi a sociálnymi nákladmi.

Cieľom adaptácie, ktorý definuje aj Národná adaptačná stratégia SR (2018) je zmierniť nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, znížiť zraniteľnosť a zvýšiť adaptívnu schopnosť prírodných a človekom vytvorených systémov voči aktuálnym alebo očakávaným negatívnym dôsledkom zmeny klímy a posilniť odolnosť celej spoločnosti zvyšovaním verejného povedomia v oblasti zmeny klímy a budovaním znalostnej základne pre účinnejšiu adaptáciu.

Zeleň v meste Šaľa

Mesto Šaľa si je vedomé klimatických zmien a v jeho záujme je znížiť vplyv klimatických zmien na svojom území prostredníctvom výsadby novej zelene, vytváraním zatienených plôch, rozširovaním zelených plôch, izoláciou budov a znižovaním emisií CO_2 vo vzduchu. Mesto v rámci projektu „Šaľa na ceste k zmierňovaniu klimatických zmien“ (financovaného prostredníctvom Nórskych fondov) realizuje 19 opatrení, ktoré prispejú k zmierneniu a adaptácii na zmenu klímy a to tak v intraviláne ako aj v extraviláne.

Extravilán katastra mesta tvorí prevažne poľnohospodárska pôda. Vplyvom zmeneného prístupu k poľnohospodárskej prvovýrobe a zosilnenou ochranou jednotlivých zložiek

životného prostredia v posledných rokoch aj v tejto oblasti dochádza k zníženiu jej využívania na poľnohospodársku výrobu ako aj zníženiu intenzity využívania pesticídov.

Mesto Šaľa pravidelne realizuje opatrenia na zlepšovanie prostredia pre obyvateľov mesta revitalizáciou parkov, starostlivosťou o plochy zelene v intraviláne – kosene, strihanie živých plotov, opilovanie konárov, výrub drevín, polievanie, výsadba kvetináčov na stĺpoch verejného osvetlenia, náhradná výsadba drevín, vytváranie nových zelených plôch, obnovovaním, resp. rekonštrukciou verejných priestranstiev a ich vybavenia, výstavbou detských ihrísk, ich obnovovaním, revitalizáciou vnútroblokov bytových domov. Do tejto činnosti zapája aj obyvateľov mesta prostredníctvom dobrovoľníckej činnosti. Vznikli skupiny dobrovoľníkov, ktorí s podporou mesta Šaľa zabezpečujú výsadbu stromov, kvetinových záhonov, úpravu medzihrádzového priestoru a starostlivosť o ne.

Niektoré projekty :
2016 - výsadba Mostová – 12 líp, 6 borovíc, Vlčanská 9 borovíc, V. Šrobára 10 hlohov
2017 – výsadba Vlčanská ul., ul. ČSLA (borovice, smreky, jedle)
2018 – výsadba Ul. Dolná, ul. Hollého, ul. Rímska, ul. Pázmaňa, ul. Jesenského, ul. SNP, ČSĽA- borovice, lipy, cyprušteky, ambrovník, hrab, sakura
- revitalizácia verejných medziblokových priestorov sídliska Veča s uplatnením ekologických princípov tvorby a ochrany zelene,
2019 – v rámci projektu Zelené obce výsadba 96 ks stromov financovaných cez SAŽP : 5 ks platan javorolistý – ul. Feketeházyho, 10 ks cypruštek – ul. 8 mája, 24 ks dub letný – ul. Hollého, ul. Novomeského, 16 ks hrab obyčajný – ul. Hollého, ul. Kráľovská, 25 ks javor mliečny – ul. Kráľovská, ul. Nitrianska, 23 ks borovica lesná – ul. Novomeského, ul. Nitrianska, 8 ks lipa malolistá – ul. Nitrianska
– revitalizácia sadových úprav v areáli ZŠ Ľ. Štúra v Šali, obohatenie priestoru ZŠ výsadbou rôznych druhov rastlín, ktoré zútulnia prostredie. Ide o výsadbu rôznych trvaliek, okrasnej trávy, kríkov a mini ihličnanov za pomoci žiakov školy, čím v nich chceme vytvoriť kladný vzťah k životnému prostrediu,
2020 - výsadba ul. Kráľovská: 13 ks katalpa, 8 ks Paulownia, 13 ks sakura, 8 ks červienka
2021 – Revitalizácia lesoparku pri Váhu
– výsadba pred cintorínom (hradené nie zo zdrojov mesta): 9 ks tis, 90 ks kríky.
2022 - z dotácie z Environmentálneho fondu výsadba 66 ks stromov (z toho 58 ks listnatých stromov a 8 ks ihličnatých stromov) a výsadba 400 ks krov a živých plotov – Vlčanská ul. vnútroblok V. Šrobára, Letná. 2017 – revitalizácia zelených plôch v okolí historickej budovy Základnej školy s MŠ P. Pázmaňa s VJM,
2023 – výsadba 5 stromov pri ihrisku 8. mája

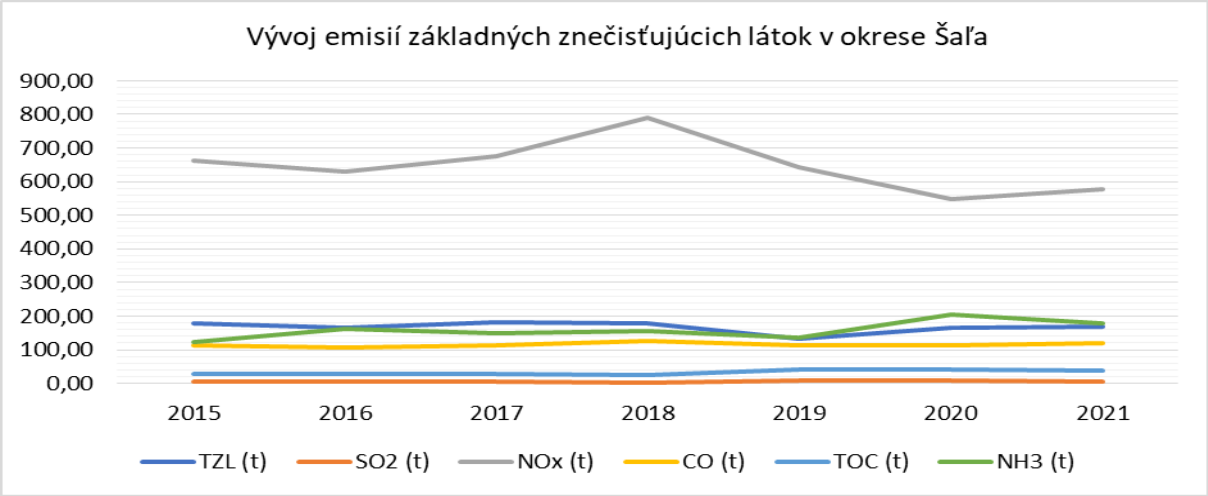
Ovzdušie

Základnými znečisťujúcimi látkami ovzdušia sú tuhé emisie, oxidy dusíka (NO, NO2, NOx) oxid siričitý (SO2) oxid uhoľnatý (CO), polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU).
Z dlhodobých sledovaní Slovenským hydrometeorologickým ústavom (SHMÚ) je možné čerpať informácie o znečisťovaní ovzdušia stacionárnymi zdrojmi znečistenia.

Emisie znečisťujúcich látok - okres Šaľa :

rok	TZL (t)	SO2 (t)	NOx (t)	CO (t)	TOC (t)	NH3 (t)
2015	177,1426	5,023248	661,073637	113,51637	27,246	124,34
2016	166,1625	4,076847	630,19913	107,150518	27,325	163,41
2017	180,9758	3,903737	676,993911	113,492777	26,741	148
2018	178,11	2,599074	788,675253	125,592885	25,03	155,33
2019	132,7753	7,503919	642,187605	112,068063	40,496	136,97
2020	165,8588	8,183894	549,575197	114,273387	42,126	203,42
2021	168,7586	5,987261	579,15541	119,286386	38,415	177,07

Zdroj: https://neisrep.shmu.sk/main_gui.php?area_id=405



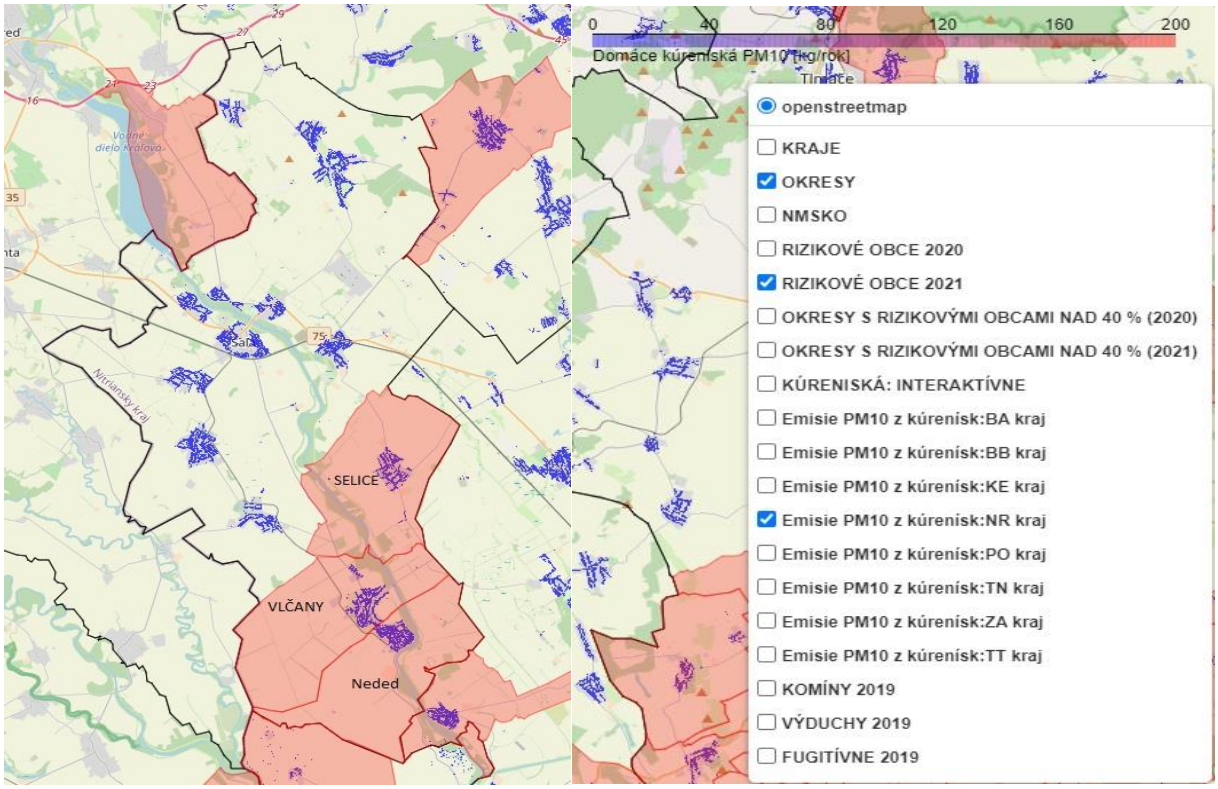
Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Z medziročného porovnania produkcie emisií v okrese Šaľa je zrejmé, že k výraznému zníženiu produkcie všetkých znečisťujúcich látok nedochádza. S miernymi poklesmi v niektorých rokoch, ktoré je individuálne pri každej znečisťujúcej látke, je stav vyrovnaný.

Dominantnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia v meste je cestná doprava. Cestná sieť je tvorená cestami I – III. Triedy. Z údajov smerového dopravného prieskumu, ktorý bol realizovaný v roku 2018 Katedrou dopravných stavieb Stavebnej fakulty STU v Bratislave v súvislosti so spracovaním Územného generelu mesta Šaľa doprava na ceste I. triedy č. 75 prechádzajúca mestom do Nových Zámkov s priemerným denným počtom 27 000 vozidiel spôsobuje až 40% produkcie látok znečisťujúcich ovzdušie. Neustály rast intenzity cestnej dopravy spôsobuje zvyšovanie zaťaženosti aj ostatných komunikácií mesta. Prevádzka vozidiel tak zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov a spôsobuje sekundárnu prašnosť čo pri obmedzených rozptylových podmienkach v dôsledku mestskej zástavby negatívne ovplyvňuje ovzdušie v dýchacej zóne človeka. Hlavnými škodlivinami z automobilovej dopravy sú oxid uhoľnatý (CO), oxidy dusíka (NOx), oxidy síry (SOx), polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU), tuhé emisie, olovo a ďalšie zlúčeniny. Emisie, ktoré produkuje doprava, závisia hlavne od jej intenzity, zloženia dopravného prúdu, technického stavu vozidiel, režimu dopravy, rýchlosti vozidiel a od klimatických faktorov. Problémom dopravy je zlé riešenie tranzitného trasovania – najvyťaženejšia komunikácia vedie cez stred mesta. K podstatnému zníženiu emisií z výfukových plynov do ovzdušia a tým sa zvýšeniu kvality životného prostredia môže prispieť

súbor opatrení ako je vybudovanie obchvatu mesta, budovanie záchytných parkovísk, budovanie cyklistických trás, zmena palivovej základne mestských autobusov a tiež podporovaná zmena palivovej základne osobných motorových vozidiel.

Pre vykurovanie domácností v rámci Nitrianskeho kraja sa využíva najmä zemný plyn. Tuhé palivá sa viac používajú vo vidieckom type osídlenia s dobrou dostupnosťou palivového dreva. Podľa hodnotenia SHMÚ sú aj v okrese Šaľa obce s vysokým rizikom znečistenia ovzdušia z domových zdrojov vykurovania, najmä čo sa týka znečistením ovzdušia tuhým palivom.



Zdroj: SHMÚ- https://www.shmu.sk/File/oko/rocenky/2021_Priloha_NR_v2.pdf

V meste Šaľa sa pre vykurovanie domácností využíva zemný plyn, potom drevná štiepka a v poslednom roku (po skokovom raste cien zemného plynu) postupne obyvatelia prechádzajú na alternatívne zdroje vykurovania nielen v rodinných domoch, ale aj v bytových domoch (slnečná energia, tepelné čerpadlá).

V meste sú v prevádzke 2 centrálne kotolne mestského podniku MeT, s.r.o. Šaľa spaľujúce zemný plyn a dve centrálne kotolne firmy Menert Therm, s.r.o. Šaľa spaľujúce drevnú štiepku. Po roku 2000 začali viaceré spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov (SVB) budovať vlastné – prídomové – kotolne na zemný plyn a odpájať sa od centrálnych kotolní s cieľom šetrenia finančných prostriedkov za teplo a teplú vodu. Výrobu teplej vody niektoré bytové domy zabezpečujú solárnymi kolektormi. V poslednej dobe obnoviteľné zdroje energie (slnečné kolektory, tepelné čerpadlá a pod.) čoraz viac využívajú aj vlastníci rodinných domov. Projekt fotovoltického zdroja je v realizácii aj pre potreby objektu mestského úradu. Jeho prínosy budú viditeľné až od roku 2024.

Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa môže prejaviť vplyv chemického priemyslu. Najväčším priemyselným zdrojom znečistenia v okrese Šaľa je podľa evidencie OU Šaľa podnik Duslo a.s. Spoločnosť Duslo, a. s. Šaľa sa umiestnila v zozname najvýznamnejších znečisťovateľov v SR za rok 2021 v rámci TZL, teda najmä častíc PM10 a PM2,5 na 2. mieste s 5,53 % (161,26 t), pričom v roku 2019 to bolo len 4. miesto s podielom 3,56%. V rámci oxidov síry to bolo 8. miesto v SR s podielom 1,42 %, v rámci oxidov dusíka to bolo 10. miesto s podielom 2,15%. Zároveň je najväčším zdrojom emisií v rámci Nitrianskeho kraja (2020).

Emisie znečisťujúcich látok – Duslo a.s.

Duslo, a.s.	Tuhé znečisťujúce látky (TZL) v t/rok	Oxid siričitý v t/rok	Oxidy dusíka (NOx) v t/rok	Oxid uhoľnatý (CO) v t/rok	Organické látky v t/rok
2021	161,26	1,60	537,52	77,91	5,93
2020	156,52	2,83	507,08	73,05	5,96
2019	125,98	2,74	602,37	70,20	5,95
2018	164,65	2,52	762,62	110,62	7,76
2017	165,93	1,74	646,06	99,16	6,62
2016	147,17	1,82	596,06	91,34	6,19
2015	158,34	2,27	628,87	98,64	6,35

Zdroj: https://oeab.shmu.sk/

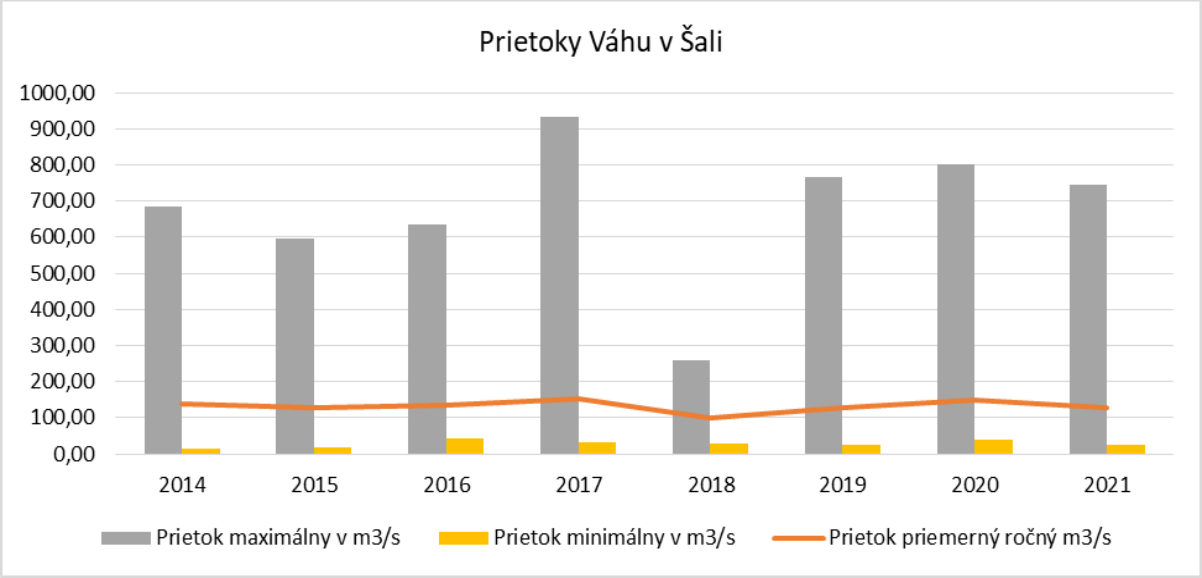
Voda

Podľa hydrologickej rajonizácie spadá mesto Šaľa do hydrologického rajónu Q-074 – Kvartér medziriečia Podunajskej roviny, subrajónu povodia Váhu.
Mestom Šaľa preteká rieka Váh, ktorá je v tomto území vo svojom dolnom toku a vytvára možnosti vodnej dopravy (vybudovaný, v súčasnosti zanedbaný prístav) ako aj vodnej rekreácie (na obidvoch brehoch rieky sú využívané priestory vhodné pre rybolov, letné kúpanie).

Rieka Váh v Šali – dlhodobý priemer v m^3/s - 142

Váh	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Prietok priemerný ročný v m3/s	138,89	127,33	135,15	152,73	99,49	127,50	150,33	128,74
Prietok maximálny v m3/s	683,27	596,65	633,93	932,90	258,65	764,99	802,53	744,72
Prietok minimálny v m3/s	12,63	16,20	41,57	31,66	29,82	26,38	37,74	24,10

Zdroj: ŠÚ SR



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Územie patrí do oblastí s dobrou zásobou podzemných vôd o čom svedčí aj prítomnosť artézských studní. Na území mesta je ich 7, z nich 5 je funkčných (ul. Horná, ul. M.R.Štefánika, ul. Dolná, Námestie Sv. Trojice, Pribinovo nám. Veča). Mesto Šaľa sleduje funkčnosť a výdatnosť týchto zdrojov a v spolupráci s RÚVZ pravidelne vykonáva kontrolu kvality vody v nich. V priebehu rokov postupným znečisťovaním prostredia, najmä pesticídmi a dusíkatými látkami z poľnohospodárstva sú v súčasnosti 4 z nich využívané na pitné účely. Ostatné sú uzatvorené, resp. nevhodné na konzumáciu.

Do katastra mesta zasahuje oblasť zdrojov termálnej vody. Táto voda z hĺbky zeme sa využíva prostredníctvom vrtov, ktorých je na Slovensku takmer 180. V meste Šaľa je funkčný vrt, z ktorého voda sa využíva ako doplnkový zdroj ohrevu na dodávku tepla a teplej vody v centrálnej kotolni CK1 prevádzkovanej MeT s.r.o. Šaľa.

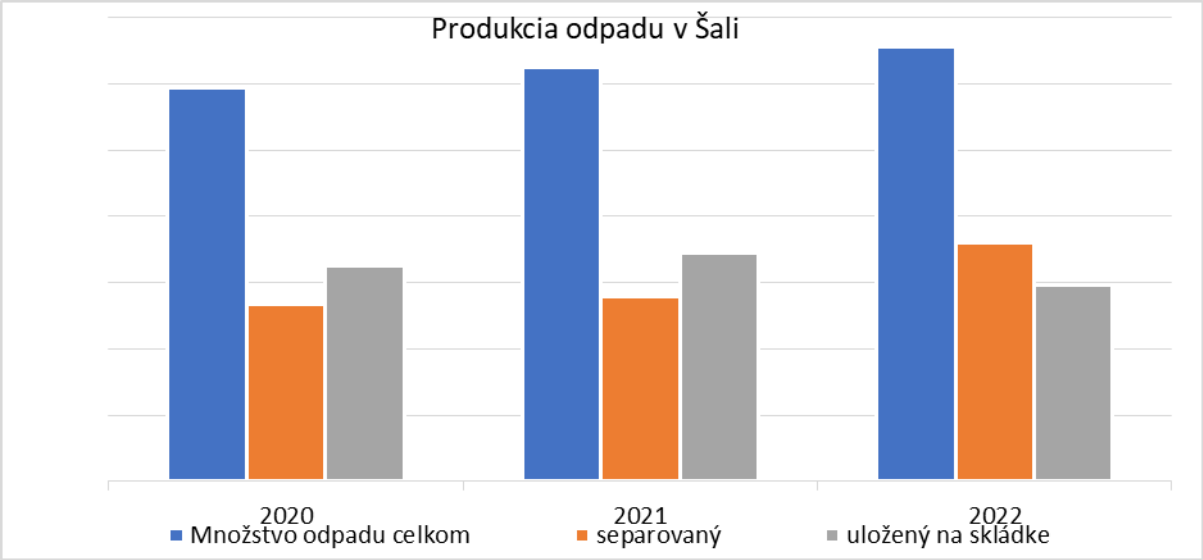
Odpady

Jednou zo zákonných povinností mesta je zabezpečovanie zberu a likvidácie odpadov. Túto svoju povinnosť mesto Šaľa zabezpečuje prostredníctvom dodávateľa služby - ENVI-GEOS Nitra, s.r.o. Mesto hradí výdavky súvisiace so zabezpečením zberu, odvozu, triedenia, lisovania jednotlivých komodít komunálneho odpadu, ako aj ich odvoz a zabezpečenie prevádzky zberových dvorov, zabezpečenie zberu, odvozu a zneškodnenia, resp. zhodnotenia nebezpečných zložiek odpadu. Zabezpečuje cyklický zber a vývoz komunálneho odpadu vznikajúceho na území mesta a jeho sústredenie do medziskladu, vrátane odvozu odpadu z cintorínov, záhradkárskych osád a príležitostných podujatí. Taktiež zabezpečuje nakladanie so zrážkovou vodou z málo priepustných, čiastočne priepustných a dobre priepustných plôch na území mesta.

Produkcia odpadu v meste Šaľa a úroveň separácie :

Množstvo odpadu celkom		**2020**	**2021**	**2022**
		11 874,77	12 512,27	13 134,22
z toho	**separovaný**	5 352,65	5 602,03	7 201,61
	uložený na skládke	6 522,12	6 910,24	5 932,61
% separácie		45,076	44,772	54,831

Zdroj: MsÚ Šaľa



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

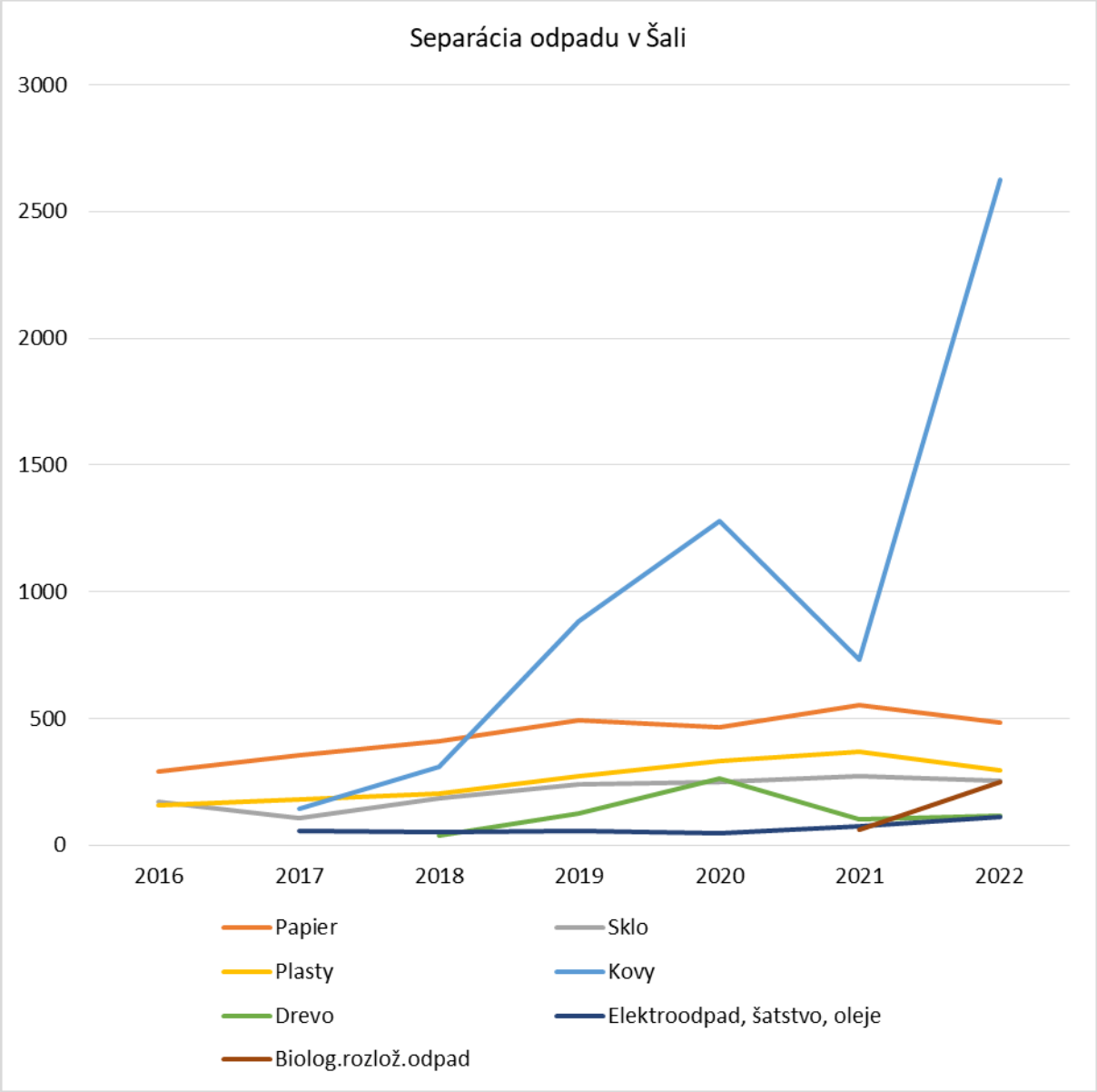
Ako vidieť zo sledovaných údajov v posledných rokoch rastie úroveň vytriedenia komunálneho odpadu. Zákon č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadu na skládky ustanovil zvýšenie tohto poplatku (je to environmentálna daň za neekologické skládkovanie). Platí sa za každú tonu uloženú na skládku. Tento poplatok od roku 2019 postupne rastie až do roku 2021 a závisí od miery triedenia komunálneho odpadu v predchádzajúcom roku. Poplatok sa platí len za zmesový komunálny odpad a má motivovať k vyššej separácii. Mesto Šaľa malo v roku 2019 mieru triedenia 41,4 %, v roku 2020 bola miera triedenia 45,08% a v roku 2022 bola miera triedenia prvýkrát nad 50% - (54,83%). Množstvo vytriedených zložiek odpadu je závislé od vôle a disciplinovanosti občanov. Pri každom zbere bolo viacero kontajnerov na separáty znečistených zmesovým odpadom, preto ich obsah musí byť vyvážaný na skládku. Triedenie ďalej sťažuje aj vyberanie kontajnerov, čoho dôsledkom je takisto znečistenie obsahu kontajnerov na triedenie odpadu.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené množstvá najčastejšie separovaných zložiek komunálneho odpadu:

Druh separovaného odpadu/ t	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Papier	292	355	410	494	463	553	482
Sklo	170	108	185	242	247	274	252
Plasty	156	179	203	273	331	367	295
Kovy		142	310	882	1278	730	2626

Drevo			39	127	261	100	117
Elektroodpad, šatstvo, oleje		54	51	58	46	75	110
Kuchynský odpad	0	0	0	0	0	59	247
SPOLU	**722**	**838**	**1198**	**2077**	**2626**	**2159**	**4129**

Zdroj: MsÚ Šaľa



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

Z grafu vidieť skokové nárasty vytriedených kovov, čo súvisí v roku 2020 s otvorením novej zberne kovového odpadu. V roku 2021 bol zaznamenaný pokles množstva separátov spôsobený protipandemickými opatreniami v období pandémie COVID-19, kedy boli uzatvorené prevádzky. Následne v roku 2022 došlo k masívnemu odovzdávaniu najmä kovového šrotu. Množstvá ostatných sledovaných separátov takmer lineárne rastú s výnimkou dreva, ktoré je však od roku 2022 evidované ako biologicky rozložiteľný odpad.

V roku 2017 mesto pristúpilo ku zmene systému zberu odpadov v meste Šaľa a začalo v mestskej časti Veča. Ide o inovatívne riešenie v rámci zberu odpadov po kvantitatívnej aj kvalitatívnej stránke a to zabudovaním polozapustených veľkoobjemových kontajnerov. Nakoľko uvedené kontajnery sú umiestnené 1,5 m pod úrovňou terénu a ich výška nad terénom je 1,2 m, tento nový systém zamedzí prístupu k odpadkom hlodavcom, ale aj vyberačom kontajnerov a rozhadzovaniu ich obsahu po okolí a tým aj znečisťovaniu verejných priestranstiev sídliska, čím sa skultúrni prostredie, kde sa odpad zbiera a zároveň sa zvýši aj kapacita zberných nádob. Bude potrebné menej zberných nádob a nižšia frekvencia vývozov.

Zavedením nového systému zberu odpadov prostredníctvom polopodzemných kontajnerov sa spomalí rozklad odpadu a tým príde k zamedzeniu šírenia zápachu vďaka stálej teplote okolia pod zemou, zníži sa vandalizmus prostredníctvom nemožnej manipulácie s kontajnermi. Bolo zrealizovaných celkom 17 stojísk v rámci celej mestskej časti. V každom stojisku sú polopodzemný kontajner na zmesový komunálny odpad a polopodzemné kontajnery na triedené zložky.
V roku 2018 bolo vybudovaných 17 stanovíšť polopodzemných kontajnerov v priestoroch mestskej časti Veča s celkovým počtom kontajnerov 88 a do konca roka 2022 k nim pribudlo 6 stanoviť polopodzemných kontajnerov v Šali s počtom kontajnerov 33. Mesto má spracovanú projektovú dokumentáciu na pokračovanie budovania týchto polopodzemných stojísk aj do ďalších lokalít mesta.
Ich ochranu a kontrolu pohybu osôb v ich okolí mesto zabezpečuje prostredníctvom kamerového systému napojeného na Mestskú políciu.
Mestá a obce sú povinné od 01.01.2021 zaviesť zber biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu (BRKO). Táto povinnosť zaviesť zber BRKO vyplýva z ustanovenia § 81 ods. 7 písm. b) bodu 1. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
V roku 2021 malo mesto na obdobie 6 mesiacov pilotne zavedený zber BRKO len v jednej časti mesta, na jednom sídlisku. Za toto obdobie sa vyzbieralo 28,98 tony. Od roku 2022 máme zavedený zber BRKO v rámci celého mesta. Vyzbieralo sa 247,1 ton tohto odpadu čo predstavuje 5,8% zo zmesového komunálneho odpadu. Na jedného obyvateľa sa vyzbieralo 11,98 kg BRKO.

2.3.4 Inštitucionálno-organizačná analýza

Mesto Šaľa je jedným z najstarších miest Slovenska. Je tiež významné aj ako archeologická lokalita, pretože v jeho chotári sa našla lebka neandertálskeho človeka. Prvá písomná správa sa zachovala v dodatku zakladajúcej listiny panonhalmského opátstva z roku 1002, vydanej uhorským kráľom Štefanom I., v ktorej sa prvýkrát spomína územie Wag. Rozprestieralo sa v katastri dnešných obcí Diakovce, Kráľová n/Váhom, čiastočne Tešedíkova a mesta Šale. Územie, ktoré sa pôvodne nazývalo Terra Wag, v neskoršom období – od 12. storočia – označovali ako Sala. Názov Sala sa prvýkrát objavil v listine, ktorá vznikla v rokoch 1105 až 1110. Názov mesta pochádza pravdepodobne od lat. salis – soľ. Miesto mohlo byť známe už od 8. storočia ako sklad soli na trase Hallstatt (bane na soľ v dnešnom Rakúsku) – Nitra v čase Veľkej Moravy, pri prechode cez Váh.
V roku 1536 kráľ Ferdinand povýšil Šaľu na mesto. Od roku 1543 sa datuje najstaršia známa pečať zo Šale s vyobrazením čeriesla a dvoch klasov na štite. V roku 1610 Matej II. potvrdil pôvodné výsady mesta týkajúce sa súdnej právomoci a vykúpenia sa spod poddanských

povinnosti. Neskôr v roku 1664 sa Šaľa dostala pod tureckú nadvládu - z 300 domov zostalo v meste 30. V 17 storočí bol kaštieľ bol prebudovaný na pevnosť, cisár Leopold I vydal výsadnú listinu pre obyvateľov vojenskej pevnosti a vydal výsadnú listinu na konanie dvoch trhov v mestečku na deň sv. Doroty a na deň sv. Kataríny.
V 19. storočí sa stala administratívnym centrom celého okolia. V roku 1850 bola Šaľa prostredníctvom železnice spojená s Budapešťou a Viedňou. Od 4. júna 1920 sa Šaľa a celý okres stali podľa mierovej zmluvy súčasťou Československej republiky. Po druhej svetovej vojne rozvoj mesta najviac ovplyvnila výstavba chemickej továrne Duslo Šaľa.
Šaľa bola až do roku 1996 súčasťou okresu Galanta. Od roku 1990 bola sídlom obvodného úradu všeobecnej štátnej správy. Sídlom okresu sa stala po reorganizácii štátnej správy v roku 1996. Okres Šaľa je tvorený mestom Šaľa a 12-timi obcami - Diakovce, Dlhá nad Váhom, Horná Kráľová, Kráľová nad Váhom, Močenok, Neded, Selice, Tešedíkovo, Vlčany, Žihárec.

Mesto Šaľa vykonáva svoju činnosť v súlade so zákonom č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších úprav. Orgánmi mesta sú :
Mestské zastupiteľstvo
Primátor mesta

Pri mestskom zastupiteľstve sú vytvorené odborné poradné komisie pre jednotlivé oblasti života mesta :
Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Komisia kultúry a cestovného ruchu
Komisia mládeže a športu
Komisia ekonomická
Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Komisia školstva

Mesto Šaľa zabezpečuje služby pre svojich občanov prostredníctvom Mestského úradu, príspevkových, rozpočtových a obchodných organizácií, ktoré zriaďuje pre rôzne oblasti činnosti. Organizačná štruktúra mestského úradu je zverejnená na oficiálnej internetovej stránke mesta: www.sala.sk

Zoznam organizácií ktorých zriaďovateľom resp. zakladateľom je mesto Šaľa

Názov organizácie	**Typ organizácia**	**Adresa**
MŠ Budovateľská 19	rozpočtová	Budovateľská 19
MŠ Družstevná 22	rozpočtová	Družstevná 22
MŠ Hollého 40	rozpočtová	Hollého 40
MŠ 8. mája 2	rozpočtová	8.mája 2
MŠ Okružná 1	rozpočtová	Okružná 1
MŠ P. J. Šafárika 394/2	rozpočtová	P. J. Šafárika 394/2
ZŠ s MŠ Bernolákova 1	rozpočtová	Bernolákova 1
ZŠ Jána Hollého, Hollého 48	rozpočtová	Hollého 48
ZŠ s MŠ Jozefa Murgaša, Horná 22	rozpočtová	Horná 22
ZŠ Jozefa Cígera Hronského, Krátka 2	rozpočtová	Krátka 2

ZŠ Ľudovíta Štúra, Pionierska 4	rozpočtová	Pionierska 4
ZŠ s MŠ Petra Pázmaňa s VJM	rozpočtová	Pázmaňa 48
Základná umelecká škola, Kukučínova 27	rozpočtová	Kukučínova 27
Centrum voľného času, M. R. Štefánika 12	rozpočtová	M. R. Štefánika 12
Mestská knižnica Jána Johanidesa v Šali	rozpočtová	Hlavná 61/12
Domov dôchodcov Šaľa	rozpočtová	Nešporova
Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa	príspevková	Horná ul.11
MeT Šaľa spol. s.r.o	Obchodná spoločnosť	Partizánska 20

Zdroj: MsÚ

Štátna správa

V meste Šaľa sídlia niektoré orgány štátnej správy na úrovni okresu, resp. majú tu detašované pracoviská orgány štátnej správy regiónu:

- Okresný úrad, Hlavná 2/1, Šaľa – s organizačnými zložkami: klientske centrum, Organizačný odbor, Odbor všeobecnej vnútornej správy, Odbor živnostenského podnikania, Odbor krízového riadenia, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií , Odbor starostlivosti o životné prostredie, Pozemkový a lesný odbor, Katastrálny odbor
- Kontaktný bod Daňového úradu v Nitre, so sídlom P. Pázmaňa 51/19 Šaľa
- Obvodné oddelenie policajného zboru, SNP 32, Šaľa
- OR PZ, Staničná 23, Šaľa
- Hasičská stanica Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru Nitra, so sídlom Murgašova 25 Šaľa
- Detašované pracovisko územného Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny Nové Zámky, so sídlom P. Pázmaňa 52/21, Šaľa
- Regionálna veterinárna a potravinová správa, Školská 5, Šaľa
- Sociálna poisťovňa pobočka Galanta, pracovisko Šaľa, Dolná 524, Šaľa

Regionálna spolupráca

Mesto Šaľa spolu s 8 obcami z okresu Šaľa a NSK podpisom Memoranda o spolupráci zo dňa 27.1.2021 vytvorili **strategicko-plánovací región okresu Šaľa** (ďalej len „SPR Šaľa“).
Cieľom spolupráce partnerov je príprava a implementácia Integrovanej územnej stratégie okresu Šaľa ako komplexného rozvojového dokumentu v zmysle zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja c znení neskorších predpisov, ktorý integruje rozvojové aktivity v území a je základnou stratégiou pre zabezpečenie integrovaného územného rozvoja podporovaného finančnými nástrojmi EÚ.
Partnermi memoranda sú okrem Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako koordinátora procesu prípravy a implementácie IUS SPR a mesta Šaľa obce :
Diakovce, Kráľová nad Váhom, Neded, Tešedíkovo, Trnovec nad Váhom, Vlčany , Žiharec a od 9.3.2021 aj obec Dlhá nad Váhom.

Mesto Šaľa je členom **Regionálnej rozvojovej agentúry Šaľa**-Vágsellye és Vidéke Régiófejlesztési Ügynökség (ďalej len „RRA“), ktorej predmetom činnosti je aktivizovanie regiónu v oblasti získavania domácich a zahraničných grantov, rozvoj cezhraničnej

a interregionálnej spolupráce a vytváranie podmienok pre spoluprácu a koordináciu regionálneho rozvoja.
Zakladajúcimi členmi RRA sú : obce Žihárec, Tešedíkovo, Neded, Diakovce, Občianske združenie Šaľa a okolie, Klub Béla Hamvasa a Revymont, s.r.o. Mesto Šaľa je členom RRA od roku 2009.

Mesto Šaľa je členom združenia : **Združenie obcí CYKLOTRASA DOLNÉ POVAŽIE**, so sídlom Vlčany 944, 92584 Vlčany, spolu s ďalšími obcami okresu Šaľa a Komárno : Obec Vlčany, Obec Neded, Obec Zemné, Mesto Kolárovo, Obec Dedina Mládeže. Predmetom činnosti združenia (podľa výpisu z Registra združení obcí, vedenom OU Nitra) je ochrana, uplatňovanie a presadzovanie práv ako aj sociálnych, ekonomických, environmentálnych, kultúrnych a ďalších iných významných záujmov členských miest a obcí vo vzťahu k orgánom štátnej správy, územnej a záujmovej samosprávy, verejnoprávnym inštitúciám a ďalším právnickým a fyzickým osobám podľa potreby združenia a jeho členov, koordinácia a zjednotenie postupu členských miest a obcí a formovanie spoločných stratégií rozvoja, podpora a rozvoj spolupráce v oblasti regionálneho cestovného ruchu, zabezpečenie miestnej dopravy (cyklodoprava a cykloturistika) vo forme vybudovania cyklotrasy spájajúce všetky zúčastnené obce a mestá a zachovanie a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva v rámci regiónu.

Zmluvou o spolupráci pri realizácii projektu **Regionálneho centra hádzanej**, ktorá bola podpísaná medzi Slovenským zväzom hádzanej, HK SLOVAN Duslo Šaľa a mestom Šaľa bolo toto centrum vytvorené a svoju činnosť zahájilo od 1.7.2017. Úlohou centra je jednotná metodická činnosť, zabezpečenie organizačnej činnosti, spolupráca so školami, účasť na súťažiach a turnajoch, podpora komunikácie športovcov a športových odborníkov.
Do projektu RCH v Šali sú zapojené a ďalšie hádzanárske oddiely: UDHK Nitra, Športový klub polície Topoľčany, Slávia Sereď, HK Junior Močenok, HKM Chirana Medical Šurany.

Mesto Šaľa je členom prestížneho združenia **Smart Cities klub**. Je to originálna neformálna platforma slúžiaca na výmenu skúsenosti a spoluprácu medzi vedením miest a expertmi pri príprave stratégií a programov na ceste k Smart City. Cieľom klubu je meniť slovenské mestá nielen v oblasti využívania Smart technológií, ale najmä v oblasti zvyšovania kvality života svojich obyvateľov.

Mesto Šaľa je tiež **členom** :
Združenia miest a obcí Slovenska (ZMOS),
Združenia miest a obcí galantsko- šalianskeho regiónu,
Asociácie prednostov úradov miestnej samosprávy SR,
Združenia hlavných kontrolórov miest a obcí SR,
Asociácie komunálnych ekonómov SR,
Regionálneho združenia matrikárok a matrikárov Nitrianskeho kraja

Aktívna verejnosť a miestne subjekty

Jedným zo základných princípov regionálnej politiky Európskej únie je princíp partnerstva pri realizácii regionálnej politiky. Regionálny rozvoj je typickou oblasťou, v ktorej nie je možné zabezpečovať riešenie problémov rozhodnutiami, či účasťou v rámci jedného či už verejného, podnikateľského alebo tretieho sektora. Medzisektorová spolupráca je rozhodujúcim

predpokladom pre úspešné pôsobenie v regionálnom rozvoji v záujme dosahovania efektívnych riešení.
V meste Šaľa pôsobí podľa registra MVO asi 50 MVO, ktoré svoju činnosť vyvíjajú v rôznych oblastiach života mesta.
Základom úspešných projektov je spolupráca. Dňa 29.6.2015 mesto Šaľa uzatvorilo s partnermi RENOVACIO, o.z., Šaľa a IN VEST s. r. o., Šaľa Memorandum o spolupráci , ktorej cieľom je realizácia projektu Lesoparku v Šali v časti rekreačnej vybavenosti pri zachovaní pravidiel vyplývajúcich zo zákona o lesoch, ochrane prírody a krajiny, vykonávacích predpisov a Plánu starostlivosti o lesy schváleného príslušnou štátnou správou. Memorandum je uzatvorené na dobu určitú, do konca roka 2024.
Aktívnu činnosť v meste vyvíja Mládežnícky parlament mesta Šaľa, ktorý bol vytvorený mládežou a pre mládež. Jeho cieľom je oživenie kultúrneho a spoločenského života v meste. Organizuje hudobné, kultúrne a športové podujatia pre mladých, rodiny, deti, v rámci dobrovoľníckej činnosti spolupracuje s mestom pri organizovaní podujatí (Šaľafest, Terra Vag, Do práce na bicykli a ďalšie). V roku 2022 bol za svoju činnosť pre každého, od deti cez mládež, stredný vek, rodiny až po seniorov, ocenený Asociáciou krajských rád mládeže cenou sTOPa ako TOP subjekt roka 2022.

Cezhraničná spolupráca

Mesto Šaľa nie je hraničným mestom, napriek tomu dlhodobo a cielene rozvíja medzinárodné vzťahy s partnerskými mestami v rôznych krajinách. Cieľom partnerstva a spolupráce je vzájomné poznávanie a výmena skúseností. Intenzívne kontakty prebiehajú najmä v oblasti kultúry, športu, vzdelávania, samosprávnych činností . Mesto Šaľa má uzavreté medzinárodné partnerské zmluvy s mestami :
Oroszlány (Maďarsko)
Konskie (Poľsko)
Telč (Česká republika)
Kuhmo (Fínsko)
Mohyliv Podilskyy (Ukrajina)

Špecifikácia konkrétnych spoločných aktivít v kalendárnom roku je upravovaná v plánoch spolupráce vždy na ročnej resp. dvojročnej báze.

2.4 Identifikácia výziev, limitov a problémov z vonkajšieho prostredia

Pre analýzu vonkajšieho prostredia sme zvolili analýzu STEEP . Ide o analýzu rôznych (S) sociálnych, (T) technologických, (E) ekonomických, (E) ekologických a (P) politických faktorov. V analýze vonkajších faktorov vychádzame z dokumentu Vízia a stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030 (dostupná online) , Metodiky tvorby a implementácie programov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja regiónov, programov rozvoja obcí a skupín obcí s uplatnením princípov udržateľného smart (inteligentného, rozumného) rozvoja (dostupná online: https://www.nro.vicepremier.gov.sk/site/assets/files/1625/metodika_phrsr2020_verzia_1_0_4.pdf).

Sociálne výzvy

- zvrátenie negatívneho demografického vývoja – odliv obyvateľov, starnutie populácie,
- zlepšenie kvality života po všetkých stránkach života obyvateľov – dostupnosť služieb sociálne služby, seniori, matky s deťmi, zraniteľné skupiny obyvateľov, nájomné a sociálne bývanie,
- vytváranie podmienok pre dostatočné zdravotné služby obyvateľstva,
- vytváranie podmienok pre neustále zvyšovanie pocitu bezpečia v meste,
- potenciál využitia kultúrneho dedičstva (kúria Hetméň) – rekonštrukcia, ochrana pamiatok, označovanie pamätihodností, starostlivosť o pozoruhodnosti mesta,
- modernizácia a zhodnotenie existujúce kultúrnej a športovej infraštruktúry, budovanie nových športovísk a areálov pre voľnočasové aktivity, podpora kultúrneho života, spolkov, dotačné systémy pre šport a kultúru,
- vytváranie lepších podmienok pre získavanie spätnej väzby od obyvateľov, ale aj efektívne šírenie informácií,
- efektívna spolupráca miestnych aktérov rozvoja na podporu komplexného socioekonomického rozvoja mesta a budovanie partnerstiev nielen s podnikateľským sektorom, ale aj vzdelávacími inštitúciami a rozsiahlou občianskou spoločnosťou,
- zabezpečenie práce s mládežou, podmienok pre progresívne vzdelávanie, moderné podmienky pre školstvo a zabezpečenie zdravého životného štýlu
- vytváranie podmienok pre obnovu sídlisk so zreteľom na zachovanie prírodných, technických, technologických a inštitucionálnych zdrojov mesta,
- podpora rozvoja medzinárodnej spolupráce s družobnými mestami

Technologické výzvy

- dopravná obslužnosť, ekologické formy dopravy, cyklodoprava vnútromestská, ale aj napojenie okolitých obcí, regiónov, parkovacie systémy, priepustnosť mesta, obnova dopravnej infraštruktúry, pešia doprava, moderné dopravné systémy, integrovaný dopravný systém MHD, parkovacie domy,
- smart príležitosti rozvoja riadenia samosprávy a jednotlivých oblastí života mesta,
- úroveň využitia nových technológií verejným a štátnym sektorom,
- úroveň využitia technológií obyvateľmi, podnikateľmi

Ekonomické výzvy

- podpora využitia polohového potenciálu mesta na kraji dvoch krajov, a využitie synergie blízkosti mnohých väčších miest v dosahu cca 30 km,
- efektívne využívanie ľudských rozvoj a potenciálu riadenia využitím modelov riadenia, zvyšovaním kvality ľudských zdrojov a ich adaptability na meniace sa požiadavky spoločnosti,
- zmeny v ekonomických pomeroch a na pracovnom trhu, inklúzia cudzincov – pracovní migranti, diverzifikácia pracovného trhu, výkyvy v hospodárstvom rozvoji krajiny, krízy, vplyv celosvetových udalostí,

- rast chudoby vplyvom inflačnej krízy,
- migrácia za prácou, či bývaním v rámci Slovenska, migrácia cezhraničná, utečenecká vlna z Ukrajiny,
- hosťujúci robotníci, silná skupina zahraničných robotníkov rôznych národností,
- znižovanie energetickej náročnosti prevádzky verejných budov, zapájanie využitia obnoviteľných zdrojov pri krytí energetických nárokov mesta (geoterm),
- odstraňovanie investičného dlhu na základnej infraštruktúre - kanalizácie, rozvodov pitnej vody – chýba voda v Hetméň, plyn, el. sieť, optická sieť, ČOV, most, cestné komunikácie a chodníky,
- reštrukturalizácia hospodárstva smerom k vyššej pridanej hodnote a k udržateľnému využívaniu domácich zdrojov,
- nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily limituje ďalší hospodársky rozvoj,
- znalostná ekonomika,
- nové trhy a nové príležitosti podnikania,
- vplyv daňovej politiky

Ekologické výzvy

- tendencie zavádzania inovatívnych metód obehovej ekonomiky – odpadové hospodárstvo, efektívne využívanie zdrojov, energetické zhodnocovanie odpadov, zamerať sa na ochranu vodných zdrojov – artézske vody, ochrana a zveľaďovanie zelene,
- ochrana a obnova prírody, výsadba zelene,
- revitalizácia obytných zón v kontexte zmeny klímy,
- racionálne využívanie vôd,
- zlepšovanie kvality ovzdušia,
- zlepšovanie triedenia odpadov, recyklácia odpadov a zavádzanie obehového hospodárstva,
- využívanie obnoviteľných zdrojov energie - dostupná a čistá energia,
- ochrana životného prostredia, sledovanie veličín znečistenia ovzdušia, šetrné postupy budovania infraštruktúr mesta, zelená a modrá infraštruktúra,
- ekologické formy dopravy – elektromobilita, cyklistická doprava,
- pripravenosť na klimatické zmeny a adaptácia na meniace podmienky života v mestskom prostredí a požiadavky obyvateľov

Politické výzvy

- politika vlády SR v hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti,
- nestabilná politická situácia, meniace sa vlády, neustále zaťažovanie samospráv novými úlohami bez primeraného dofinancovania zo strany štátu,
- prijatie medzinárodných záväzkov a posilnenie domácich politík na ne nadväzujúcich,
- rozvoj občianskej spoločnosti (participácia na tvorbe, implementácii a kontrole verejných politík),
- legislatíva

2.5 Strom výziev a problémov

1. Odchod a starnutie obyvateľov

Možné príčiny: Nedostatočná ponuka bytov z hľadiska ich veľkosti a ceny, zhoršenie prístupu pre financovanie vlastného bývania najmä pre mladé rodiny. Nedostatok nájomných bytov. Zhoršovanie ekonomickej situácie jednotlivcov a rodín a uprednostnenie lacnejšieho bývania mimo mesta. Zhoršovanie kvality vzdelávania vzhľadom na potreby trhu práce a životných zručností. Pomaly sa rozvíjajúca podpora systému inklúzie vo vzdelávaní. Nedostatok kvalifikovaných záujemcov o prácu v školstve. Nedostatočný rozsah a integrácia sociálnych a zdravotných služieb. Rastúce požiadavky na zvýšenie rozsahu sociálnych a zdravotných služieb z demografických dôvodov. Nedostatok kvalifikovaného personálu pre oblasť sociálnej a zdravotnej starostlivosti. Obmedzené možnosti samosprávy poskytovať nové služby. Nedostatok finančných prostriedkov samospráv na rozvoj a modernizáciu poskytovaných služieb. Nevyhovujúci technický stav športovej infraštruktúry.

Následok: Odchod mladých ľudí a mladých rodín z mesta pre nedostupnosť priestorov na bývanie a podmienky pre kultúrne a športové vyžitie.

2. Investičný dlh na základnej infraštruktúre a jej kapacitné limity

Príčiny: Chýbajúci obchvat a ďalší most cez rieku Váh. Zlý technický stav existujúceho mosta. Vysoký podiel ciest a chodníkov v nevyhovujúcom stave. Nárast počtu vozidiel. Chýbajúca parkovacia politika, nedostatok parkovacích miest. Nevybudovaná sieť pre cyklodopravu a cykloturistiku. Chýbajúca cyklistická infraštruktúra. Nedostatočná kapacita ČOV pre ďalší rozvoj. Chýbajúci nový cintorín.

Následok: Negatívny vplyv dopravy na stav ovzdušia. Nárast počtu dopravných nehôd. Nemožnosť vytvárania ďalších obytných zón, priemyselných zón.

3. Zhoršujúci sa stav životného prostredia

Príčiny: Narušenie kvality ovzdušia z dôvodu priemyslu, výroby energie a dopravy. Environmentálne záťaže. Nárast množstva odpadu. Čierne skládky odpadu. Nedostatočne vybudovaná environmentálna infraštruktúra. Zastarané inžinierske siete. Klimatické zmeny vyžadujúce si nové investície. Nedostatočné environmentálne povedomie obyvateľov a podnikateľov.

Následky: Negatívne dôsledky klimatickej zmeny – vysoké teploty vzduchu a periódy horúčav, zhoršenie kvality života obyvateľov. Zhoršujúci sa zdravotný stav obyvateľov. Zhoršujúci sa stav verejnej zelene, ktorá sa potrebuje adaptovať na zmeny a vyžaduje viac starostlivosti.

2.6 Výstupy SWOT analýzy pre voľbu typu stratégie

Tento dokument poskytuje pohľad na súčasný stav socioekonomického rozvoja mesta. Pre vypracovanie účinnej rozvojovej stratégie sme výsledky socioekonomickej analýzy mesta a analýzy výsledkov realizovaných opatrení sformulovali do formy SWOT analýzy, ktorá svojím usporiadaním do štyroch kvadrantov (silné stránky, slabé stránky, príležitosti a ohrozenia) vyhovuje charakteru úvah potrebných pri formulovaní stratégií a ich implementácie počas plánovaného obdobia.

Silné a slabé stránky sú v SWOT analýze definované ako interné faktory a kapacity, ktoré sú prínosom, alebo naopak, predstavujú nedostatky súčasného stavu. Príležitosti a ohrozenia predstavujú na druhej strane externé faktory a podmienky prostredia, určujú možnosti rozvoja a riziká, s ktorými treba rátať v budúcnosti. Na základe tejto analýzy môžeme pružne reagovať na meniaci sa vývoj mesta prostredníctvom spätných korekcií jednotlivých identifikovaných javov vrátane ich preraďovania do iných kvadrantov.

Zhodnotenie súčasného stavu územia formou SWOT analýzy je spracované na základe auditu rozvojových zdrojov mesta a dotazníkového prieskumu uskutočňovaného medzi obyvateľmi mesta. Analýza sa dotýka 6 oblastí: 1. SMART technológie, bezpečnosť a ľudské zdroje, 2. Hospodárstvo, energetika a podnikanie, 3. Sociálny rozvoj a verejné služby, 4. Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra, 5. Infraštruktúra, doprava a bývanie, 6. Školstvo, kultúra a šport.

Silné stránky

SMART technológie, bezpečnosť a ľudské zdroje

- stúpajúca vzdelanostná úroveň obyvateľstva mesta a okolia
- využívanie podporných programov EÚ
- realizácia opatrení pre bezpečné mesto (modernizácia verejného osvetlenia, postupne budovaný kamerový systém, osvetlené priechody pre chodcov na najfrekventovanejších miestach)
- Šaľa patrí medzi prvých 5 najbezpečnejších miest SR
- projekty v oblasti zvýšenia kybernetickej bezpečnosti a smart technológií má mesto v realizácii

Hospodárstvo, energetika a podnikanie

- výhodná geografická poloha a dopravná dostupnosť
- tradícia a priaznivé pôdno - klimatické podmienky pre rozvoj poľnohospodárstva
- vytvorené možnosti pre podnikanie najmä v oblasti služieb
- potenciál geotermálnych prameňov pre energetické účely
- dostupnosť veľkých zamestnávateľov, možnosti zamestnania a pracovných príležitostí
- vysoký podiel podnikateľských subjektov (malých a stredných podnikateľov)

Sociálny rozvoj a verejné služby

- aktivity mesta v podpore vybudovania kvalitnej občianskej infraštruktúry (skúsenosti s realizáciou rozvojových projektov)
- existujúca štruktúra sociálnej starostlivosti v meste
- široké spektrum sociálnych služieb a sociálnej starostlivosti o občanov ohrozených sociálnym vylúčením
- odborné zázemie v oblasti sociálnych služieb
- obnova polikliniky v meste a centralizácia zdravotníckych služieb
- ľudský potenciál v oblasti sociálnych služieb

Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra

- bohatý výskyt geotermálnych vôd
- zlepšujúce sa triedenie a recyklácia odpadov
- zavádzanie energeticky úsporných opatrení vo verejných budovách
- prebiehajúca revitalizácie lesoparku
- rieka Váh pretekajúca mestom

Infraštruktúra, doprava a bývanie

- dobrá dostupnosť mesta po pozemných komunikáciách a železničnej trati
- hustá sieť pozemných komunikácií
- dobré pokrytie signálom pre mobilné telefóny a množstvo operátorov zabezpečujúcich
- širokopásmové internetové pripojenie
- dobré postavenie mesta z hľadiska zásobovania energiou (elektrifikácia, plynofikácia)
- trend rastu bytového fondu
- realizované opatrenia v oblasti bytového fondu smerujúce k energetickým úsporám

Školstvo, kultúra a šport

- stabilizovaná sieť MŠ s VJS aj s VJM
- stabilizovaná sieť ZŠ s VJS aj s VJM
- vysoká kvalifikovanosť (odbornosť) pedagógov
- tradícia spolupráce medzi mestom a inštitúciami/organizáciami občianskej infraštruktúry v oblasti športu, kultúry
- prítomnosť moderne vybudovaných kultúrnych domov v mestskej časti Veča aj Šaľa
- prevádzkovanie športovísk mestom,
- otvorený priestor okolo amfiteátra v centre mesta
- aktívne divadelné súbory, obnovená činnosť folklórneho súboru, viaceré hudobné skupiny v meste

Slabé stránky

SMART technológie, bezpečnosť a ľudské zdroje

- migračný úbytok obyvateľstva
- celkový úbytok a starnutie obyvateľstva

- klesajúci počet ekonomicky aktívneho obyvateľstva prehlbovanie sociálnych rozdielov obyvateľstva
- nedostatok pracovnej sily, čo spôsobuje príliv zahraničných pracovníkov

Hospodárstvo, energetika a podnikanie
- slabá komunikácia medzi zamestnávateľmi a vzdelávacími inštitúciami
- nedostatočné využitie geotermálnej energie
- negatívny vplyv pandémie koronavírusu a prebiehajúcej energetickej krízy na ekonomiku mesta a podnikateľské subjekty v meste
- pomalé tempo rozvoja dopravnej infraštruktúry, štátna investícia obchvatu mesta Šaľa mešká desaťročia
- limitujúce kapacity základnej infraštruktúry mesta – kanalizácia, parkovanie, doprava a pod.

Sociálny rozvoj a verejné služby
- nedostatočné kapacity zariadení sociálnych služieb
- chýbajúce sociálne služby – sociálny taxík, špecializované zariadenie, podporované bývanie, útulok pre jednotlivca s dieťaťom a pod.
- nedostatočný počet zdravotníckych zariadení pokrývajúcich potreby občanov mesta a okresu
- vandalizmus na verejných priestranstvách
- nedostatočné kapacity na pochovávanie – potreba nového cintorína
- chýbajúce priestory pre venčenie a výbeh pre psov v intraviláne mesta

Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra
- vysoké koncentrácie znečisťujúcich látok z osobnej a nákladnej dopravy na hlavnom ťahu cez most
- vysoká hladina hluku pre dopravu v centre mesta
- nevyužívané vody z artézskych studní
- nedisciplinovanosť obyvateľov spôsobuje neporiadok okolo kontajnerov komunálneho odpadu
- nedostatok atmosférickej vlahy vo vegetačnom období
- potenciálne ohrozenie veternou eróziou súvisiace so zmenenou krajinnou štruktúrou
- absencia vodovodu a kanalizácie v osade Hetméň
- slabo využívané možnosti obnoviteľných zdrojov
- existencia ochranných a bezpečnostných pásiem inžinierskych sietí, ktoré bránia vo výsadbe stromov
- starostlivosť o novo vysadenú zeleň
- poškodzovanie novovysadenej zelene vandalmi

Infraštruktúra, doprava a bývanie
- absencia obchvatu mesta a nevyhovujúci technický stav vozoviek
- chýbajúce mimoúrovňové križovanie železnice smer Diakovce, Vlčany
- chýbajúce prepojenie miestnej komunikácie - prepoj Bernolákova ul. - Hospodárska ul.
- chýbajúca miestna komunikácia k športovej hale

- statická doprava nie je optimálne riešená, nedostatok parkovacích miest na sídliskách, pri železničnej stanici
- chýba kvalitná a prepojená cyklistická infraštruktúra
- málo možností pre relax (najmä športovísk a parkov)
- nedostatočný počet mestských nájomných bytov nepokrýva dopyt
- nevysporiadané pozemky pod infraštruktúrou

Školstvo, kultúra a šport

- nedostatok financií v školstve – problematický prístup k financiám pre školy
- zastaraná technická vybavenosť sa stáva brzdou kvalitatívneho rastu informačnej spoločnosti
- nedostatok moderných športovísk a detských ihrísk vyhovujúcich európskym normám
- neuspokojivý technický stav športovísk predškolskej a školskej infraštruktúry (materské, základné školy)
- nedostatočné kapacity športovej infraštruktúry, vyšší dopyt než možnosti – chýba ďalšia športová hala
- chýba prekrytý zimný štadión
- nevyužitý potenciál lodenice
- chýba plaváreň (bola využívaná nielen širokou verejnosťou z mesta i okolia, ale taktiež športovými klubmi, ktoré dosahujú na národnej i medzinárodnej úrovni výborné výsledky, tieto kluby naďalej fungujú (resp. ledva prežívajú), pretože stále trénujú a na tréningy musia cestovať, kúpalisko
- chýba viacúčelový športový areál s ubytovacími kapacitami, kúpaliskom

Príležitosti

SMART technológie, bezpečnosť a ľudské zdroje

- zavádzanie a efektívne využívanie eGovernmentu
- zavádzanie SMART služieb, inteligentných riešení pre občanov i podnikateľov (napr. SMART Mobility (elektromobily, nabíjanie, bikesharing, carsharing a iné), SMART Environment (systém monitorovania ovzdušia a iné), SMART Economy, SMART People, SMART Governance, SMART Living)
- podpora digitálnej pripojenosti – wifi lavičky, verejné prístupové body pre internet
- posilňovanie spolupráce s partnerskými mestami pri riešení projektov zameraných na dosiahnutie udržateľného rozvoja
- zvýšenie bezpečnostných opatrení (podpora kybernetickej bezpečnosti v rámci samosprávy, vrátane špecializovanej vzdelanosti a zabezpečenie kritickej infraštruktúry, modernizácia a ďalšie rozširovanie kamerového systému a pod.)
- využitie SMART riešení pre ekologický rozvoj a konkurencieschopnosť mesta
- podpora aktívneho začleňovania s cieľom podporovať rovnosť príležitostí a aktívnu účasť a zlepšenie zamestnateľnosti
- využitie finančných nástrojov pre integráciu utečencov a zahraničných pracovníkov

Hospodárstvo, energetika a podnikanie

- rozvoj drobného podnikania
- tradície, ich rozvoj a prezentácia
- rozvoj zelenej ekonomiky a obehového hospodárstva (založenie podniku technických služieb, budovanie centra cirkulárnej ekonomiky)
- podpora aktivít vedúcich k znižovaniu energetickej spotreby a zvyšovaniu efektivity výroby energií
- podpora aktivít vedúcich k vyššiemu využívaniu energie z obnoviteľných zdrojov
- zvýšenie kvality životného prostredia zavádzaním nízkoodpadových a bezodpadových technológií vo výrobných procesoch
- potenciál nových zdrojov zamestnanosti v sektore služieb a priemyslu
- rozvoj odvetví založených na využívaní potenciálu mesta a jeho regiónu
- možné čerpanie prostriedkov v rámci projektov spolufinancovaných z programov EÚ
- zlepšenie spolupráce podnikateľských subjektov

Sociálny rozvoj a verejné služby

- intenzívnejšia spolupráca miestnej samosprávy s organizáciami v oblasti sociálnej sféry
- zlepšenie kvality života rodín a osôb odkázaných na pomoc
- podpora projektov sociálnej infraštruktúry umožňujúcich prechod inštitucionálnych služieb na komunitné, transformačný proces
- podpora aktivít zameraných na zapájanie seniorov do spoločenského života mesta
- estetizácia verejného priestoru a prinavrátenie života (námestia, ulice, cesty, chodníky, parky, vnútrobloky)
- čerpanie finančných zdrojov z fondov EÚ a ostatných grantových programov za účelom zlepšovania stavu sociálnej a občianskej infraštruktúry

Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra

- zlepšenie environmentálneho povedomia a informovanosti obyvateľstva o ochrane prírody a životného prostredia (environmentálne centrum)
- zvýšenie informovanosti obyvateľov o triedenom zbere komunálneho odpadu
- zhodnocovanie odpadu ako druhotnej suroviny
- rozvoj obehového hospodárstva a efektívnejšie nakladanie s odpadmi
- zníženie množstva komunálnych odpadov zvýšením možností triedenia odpadov
- minimalizácia znečisťovania jednotlivých zložiek životného prostredia prostredníctvom neustálej obnovy verejnej zelene (zelené strechy, fasády, parky, rozšírenie bodových, líniových a plošných prvkov mestskej zelene, zelené koridory, záhrady)
- dobudovanie vodovodu a kanalizácie v osade Hetméň
- zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní, zamedzenie jej odtekania z územia

Infraštruktúra, doprava a bývanie

- vybudovanie obchvatu mesta Šaľa s novým mostom
- rekonštrukcia súčasného mostu
- zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu – rozšírenie a dobudovanie siete cyklotrás a chodníkov – podpora budovania cyklistickej infraštruktúry (cyklochodníky, cyklopruhy, cyklistická infraštruktúra a pod.)

- rozvoj verejnej osobnej a nemotorovej dopravy
- vybudovanie železničnej trasy Šaľa – Nitra
- podpora a realizácia aktivít vedúcich k zlepšeniu statickej dopravy, parkovacia politika
- optimálne využitie geotermálnych zdrojov a ďalších netradičných zdrojov energie
- využívanie rozvojových programov financovaných z prostriedkov EÚ pre rozširovanie a skvalitnenie technickej infraštruktúry
- zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravného systému mesta
- prestavba nebezpečných križovatiek
- výstavba nových parkovacích miest a garáží
- vybudovanie mestských nájomných bytov
- podpora ďalšej bytovej výstavby a rekonštrukcie existujúceho bytového fondu

Školstvo, kultúra a šport

- podpora zavádzania inovatívnych foriem vzdelávania
- podpora rovného prístupu ku kvalitnému a inkluzívnemu vzdelávaniu - bezbariérovosť objektov MŠ a ZŠ, zvýšenie počtu asistentov
- vytvárať viac príležitostí a podmienok na sebarealizáciu mladých
- rozšírenie siete kvalitných športovísk (v rámci areálov škôl a aj v na verejných priestranstvách) a kultúrnych zariadení
- vytváranie podmienok pre zdravý životný štýl a šport (vybudovanie novej tréningovej multifunkčnej haly, športovo-relaxačné a kongresové centrum s ubytovacími kapacitami, výstavba krytého zimného štadióna, rekonštrukcia plavárne (technológia), budovanie voľnočasových zón so športovým zameraním a pod.)
- sprístupnenie lodenice pre verejnosť
- ochrana a rozvoj pamiatkovej starostlivosti, zriadenie mestskej galérie
- možné čerpanie v rámci projektových programoch EÚ na obnovu športových areálov škôl ale aj tých verejných

Ohrozenia

SMART technológie, bezpečnosť a ľudské zdroje

- zhoršujúci sa demografický vývoj a intenzívne starnutie obyvateľstva
- odchod obyvateľstva do okolitých obcí a miest z dôvodu bývania
- nízky záujem občanov zapájať sa do rozvojových aktivít na území mesta

Hospodárstvo, energetika a podnikanie

- pretrvávanie hospodárskej krízy v dôsledku pandémie koronavírusu Covid-19 a iných globálnych kríz a vojnových konfliktov
- politická nestabilita
- nedostatočný príliv kapitálu
- nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily a nutnosť dovážať zahraničnú
- zhoršenie ekonomického rozvoja podnikov
- vysoké odvodové zaťaženie malých a stredných podnikov
- klimatická zmena
- zaostávajúca dopravná infraštruktúra (nevybudovaný obchvat mesta)

Sociálny rozvoj a verejné služby

- neatraktívnosť práce v sociálnych a kultúrnych zariadeniach
- nárast počtu obyvateľov v hmotnej núdzi
- pokles životnej úrovne obyvateľstva v dôsledku rastu cien
- zvyšujúci sa počet obyvateľov odkázaných na sociálnu pomoc
- hrozba sociálneho vylúčenia seniorskej populácie zo spoločenského života
- nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily v zariadeniach sociálnych služieb

Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra

- zhoršenie stavu životného prostredia
- nízka disciplína pri nakladaní s odpadmi
- nedostatok finančných prostriedkov na dobudovanie a modernizáciu infraštruktúry životného prostredia
- nedostatok financií na podporu alternatívnych zdrojov energie
- negatívne vplyvy globálneho otepľovania a zmien klímy na životné prostredie

Infraštruktúra, doprava a bývanie

- zhoršujúci sa stav mestských komunikácií, odkladanie výstavby obchvatu mesta
- prehustenie automobilovej dopravy v meste
- nezadržateľné dopravné preťaženie ciest
- technický stav mosta a jeho životnosť
- zvyšujúce sa výdavky na údržbu a opravy cestnej infraštruktúry
- nedostatok finančných prostriedkov na dobudovanie a modernizáciu dopravnej a technickej infraštruktúry a na realizáciu SMART rozvojových zámerov
- investičný dlh na základnej infraštruktúre sídiel (kanalizácia, vodovod, kapacity ČOV), ohrozením bude ak sa nezvýši kapacita ČOV

Školstvo, kultúra a šport

- slabá podpora školských, kultúrnych a športových inštitúcií zo strany štátu
- neatraktívnosť učiteľského povolania a práce v školských zariadeniach
- finančná náročnosť zabezpečenia materiálovej bázy a prevádzky športovísk
- nárast sociálno-patologických javov spoločnosti spôsobený nedostatočnou mierou preventívnych opatrení
- nižší záujem obyvateľstva o tradičnú kultúru a súčasné umenie
- zhoršovanie zdravotného stavu obyvateľstva, najmä mladých, sedavým spôsobom života
- doposiaľ absentujúce možnosti získania finančných zdrojov do športovej infraštruktúry

2.7 Výstup benchmarkingu v kontexte širšieho územia

Porovnanie situácie miest s podobným počtom obyvateľov pri zabezpečovaní verejných služieb. Porovnávané boli mestá Hlohovec, Senec, Topoľčany a Vranov nad Topľou oblasti :

- zabezpečenie zberu a likvidácie komunálnych odpadov
- údržba a čistenie miestnych komunikácií
- prevádzka verejného osvetlenia
- údržba verejnej zelene
- údržba a prevádzka cintorínov

Informácie boli získané zo záverečných účtov a záverečných správ jednotlivých miest za roky 2020 - 2022, ktoré sú zverejnené na ich oficiálnych internetových stránkach.
Pre vytvorenie obrazu o hospodárení jednotlivých miest uvádzame aj základné údaje o príjmoch, výdavkoch, majetku a úverovej zaťaženosti.

Údaj o počte obyvateľov v jednotlivých rokoch je získaný z demografických údajov zverejnených jednotlivými mestskými úradmi, ak nie sú zverejnené, tak z údajov Štatistického úradu SR.

Porovnávané boli len bežné výdavky za výkon porovnávaných služieb obyvateľom, bez prípadných investícií do majetku.

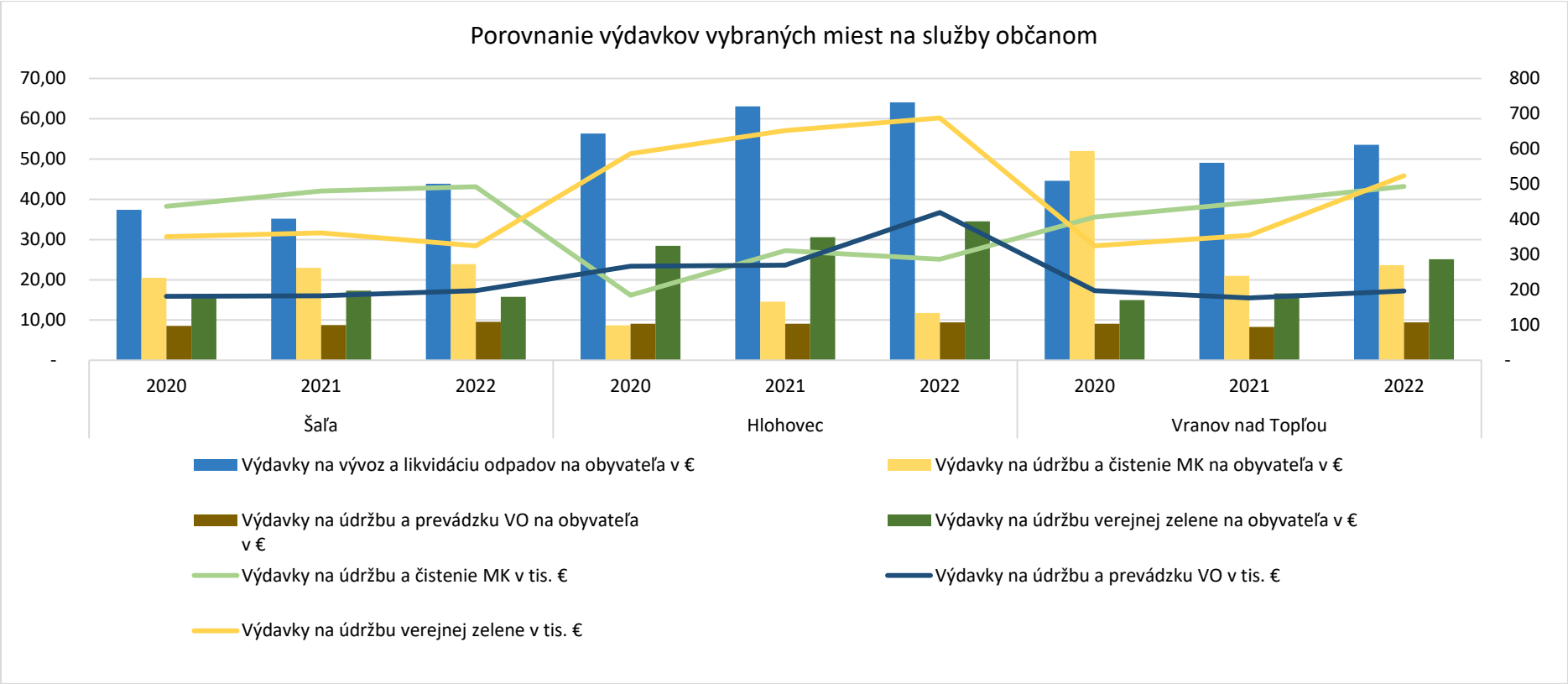
Z porovnania vidieť, že najnižšie výdavky za zber a likvidáciu odpadov v prepočte na obyvateľa za rok má mesto Šaľa, ktoré má aj najvyššie percento separácie. Mesto Topoľčany má najvyššie výdavky na údržbu a čistenie miestnych komunikácií v prepočte na obyvateľa aj v prepočte na km komunikácií. Najvyššie výdavky v sledovanom období na verejné osvetlenie sú evidované v meste Senec. Výdavky na údržbu verejnej zelene a prevádzku cintorínov sú prepočítané len na obyvateľa z dôvodu veľmi rozdielneho rozsahu udržiavaných plôch.

Šaľa			**Hlohovec**			**Senec**			**Vranov nad Topľou**			**Topoľčany**		
2020	**2021**	**2022**	**2020**	**2021**	**2022**	**2020**	**2021**	**2022**	**2020**	**2021**	**2022**	**2020**	**2021**	**2022**
Počet obyvateľov														
21 304	20 921	20 641	20 552	20 257	19 969	20 008	20 131	20 115	21 728	21 366	20 882	25 195	24 729	24 321
Príjmy v tis. €														
22 817	23 445	26 974	20 559	22 675	23 009	24 578	26 035	28 710	25 238	26 113	30 325	25 467	25 966	26 340
Výdavky v tis. €														
19 922	21 755	26 219	19 197	24 284	23 441	25 657	26 560	33 381	23 786	28 375	32 037	26 852	25 471	27 076
Majetok v tis. €														
83 247	88 849	80 372	46 290	46 644	47 279	62 953	64 957	65 432	91 768	94 733	98 663	107 433	204 775	119 390
Nesplatené úvery v tis. €														
5 232	6 057	6 274	2 339	1 722	1 143	1 974	1 646	3 002	6 342	6 383	7 466	bez úveru	bez úveru	bez úveru
Úverová zaťaženosť v %														
27,76	30,50	30,77	12,21	8,69	5,51	8,84	6,93	11,74	27,86	27,14	29,46	0	0	0
Vybrané služby občanom:														
Výdavky na zber, vývoz a likvidáciu odpadov v tis. €														
797	736	905	1 107	1 297	1 280	857	1 299	1 511	969	1 049	1 118	1 412	1 513	1 516
Produkcia odpadov v t														
12 510	11 875	13 134	12 707	13 290	12 191	6 346	11 767	12 407	7 000	6 108	5 530	8 925	9 828	9 186
% separácie odpadov														
45,08	44,77	54,83	46,10	49,14	52,49	25,00	47,86	52,76	40,00	44,40	41,02	9,93	11,92	11,40
Výdavky na zber, vývoz a likvidáciu odpadov na obyvateľa v €														
37,41	35,18	43,84	56,37	63,10	64,11	42,83	64,53	75,12	44,60	49,10	53,54	56,04	61,18	62,33
Výdavky na tonu produkcie v €														
63,71	61,98	68,90	87,12	97,59	104,99	135,05	110,39	121,79	138,43	171,74	202,17	158,21	153,95	165,03

Výdavky na údržbu a čistenie MK v tis. €														
437	481	493	185	311	287	535	463	526	407	448	494	546	874	391
Dĺžka MK v km														
104	104	104	129	129	129	220	220	220	58	58	58	68	68	68
Výdavky na údržbu a čistenie MK na obyvateľa v €														
20,51	22,99	23,88	8,71	14,54	11,79	26,74	23,00	26,15	52,00	20,97	23,66	52,00	35,34	16,08
Výdavky na km MK v €														
4 201,92	4 625,00	4 740,38	1 436,67	2 415,16	2 228,78	2 431,82	2 104,55	2 390,91	7 017,24	7 724,14	8 517,24	8 086,49	12 944,31	5 719,72
Výdavky na údržbu a prevádzku VO v tis. €														
182	183	198	267	270	420	233	202	207	198	177	197	223	236	297
Výdavky na údržbu a prevádzku VO na obyvateľa v €														
8,54	8,75	9,59	9,10	9,10	9,40	11,65	10,03	10,29	9,11	8,28	9,43	8,85	9,54	12,21
Počet svietidiel VO (ks)														
1 915	1 915	1 930	2 739	2 757	2 935	2 160	2 200	2 250	2 202	2 129	2 129	2 651	2 667	2 667
Výdavky na svietidlo VO v €														
95,04	95,56	102,59	97,48	97,93	143,10	106,93	92,58	94,13	89,92	83,14	92,53	84,12	88,49	111,36
Výdavky na údržbu verejnej zelene v tis. €														
351	362	325	587	652	688	725	749	899	325	355	524	98	574	644
Výdavky na údržbu verejnej zelene na obyvateľa v €														
16,48	17,30	15,75	28,48	30,59	34,50	36,24	37,21	44,69	14,96	16,62	25,09	3,89	23,21	26,48
Výdavky na údržbu a prevádzku cintorínov v tis. €														
25	34	44	80	82	81	8	12	8	42	50	52	33	29	216
Výdavky na údržbu a prevádzku cintorínov na obyvateľa v €														
1,17	1,63	2,13	0,77	0,89	0,88	0,40	0,60	0,40	1,92	2,34	2,49	1,31	1,17	8,88

Zdroj: vlastné spracovanie z údajov zverejnených záverečných účtov jednotlivých miest

Graf zobrazuje len niektoré údaje z tabuľky:



Zdroj: vlastné spracovanie tabuľky

2.8 Identifikácia disparít a faktorov rozvoja

Kľúčové disparity

- Pokles počtu a starnutie obyvateľov, prílev utečencov a zahraničných pracovníkov
- Nedostatky v dopravnom systéme mesta – nedostatočná a preťažená dopravná infraštruktúra (nevyhovujúca situácia vo viacerých prvkoch dopravnej infraštruktúry: kapacitne nedostatočná statická doprava bez regulácie, pešia doprava, cyklistická doprava bez potrebnej infraštruktúry, chýbajúci obchvat mesta, zlý technický stav mosta, chýba železničné spojenie s krajským mestom)
- Znečistené ovzdušie dopravou a priemyslom, hluk a prašnosť, znečisťovanie verejných priestorov neprispôsobivými občanmi, vandalizmus a porušovanie verejného poriadku, zmeny v požiadavkách na služby v odpadovom hospodárstve na jednej strane a klimatické zmeny na strane druhej
- Nedostatok finančných zdrojov na rozvoj miest, inovácie a SMART riešení, ale aj na základnú infraštruktúru.
- Rozdiely medzi rozvojom občianskej vybavenosti a zvyšujúcimi sa požiadavkami pri zabezpečení služieb, voľnočasových aktivít, športu, relaxu, aktívneho oddychu, čo môže mať za následok znižovanie atraktivity sídelného prostredia mesta.

Hlavné faktory rozvoja – (predstavujú hlavné impulzy, ktorých využitie vedie k zmierňovaniu identifikovaných disparít. Faktory rozvoja môžu predstavovať existujúce, alebo budúce impulzy)

- Výhodná geografická poloha a dopravná dostupnosť regiónu
- Dobré priestorové kapacity pre ďalší rozvoj mesta
- Priemyselné zóny, možnosti rozšírenia
- Rozvoj zelenej ekonomiky a obehového hospodárstva
- Existencia zón obchodov a služieb
- Kvalitný systém vzdelávania, podpora kultúry a športu
- Dobudovanie a modernizácia odpadového hospodárstva, zavádzanie moderných technológií spracovania odpadov
- Využitie geotermálnej energie, alternatívnych zdrojov energie
- Rekonštrukcia a modernizácia verejných budov
- Rekonštrukcia a rozšírenie dopravnej infraštruktúry pre zabezpečenie udržateľnej a nízkoemisnej mobility
- Modernizácia a rozvoj sociálnych služieb
- Rekonštrukcia a rozvoj školských zariadení a ich technickej vybavenosti
- Rozvoj a rekonštrukcia zariadení športovej infraštruktúry
- Zvýšenie podielu verejnej zelene a rozšírenie zelenej infraštruktúry
- Revitalizácia verejných priestranstiev v meste
- Výstavba nájomných bytov
- Využitie zdrojov podzemných vôd (artézskych studní)
- Využitie zdrojov z domácich fondov a z fondov EÚ
- Investície do základnej infraštruktúry mesta (napr. zvýšenie kapacít ČOV, vybudovanie obchvatu, rekonštrukcia mostu, budovanie nových komunikácií, cyklistickej infraštruktúry, parkovacích kapacít a rekonštrukcie existujúcich pod.)

3 ROZVOJOVÁ STRATÉGIA

3.1 Vízia rozvoja a hlavný cieľ

Vízia:
„Mesto Šaľa bude v roku 2030 moderné prosperujúce mesto z pohľadu kvality života jeho obyvateľov, pracovných príležitostí, podmienok pre rozvoj fungujúcej ekonomiky, bývania, bezpečnosti, príležitostí na realizáciu voľnočasových aktivít, vzdelávania, s kvalitnými a dostupnými sociálnymi a zdravotnými službami, infraštruktúrou športu aj kultúry lokalizované v kvalitnom mestskom prostredí plnom zelene vhodnom pre život aj oddych pre všetky generácie.“

Hlavný cieľ:
Zdravé mesto – Spokojný občan.
Realizáciou plánovaných aktivít využitím potenciálu technológií, ľudských zdrojov a územia dosiahnuť rast konkurencieschopnosti mesta, efektivitu pri zvládaní aktuálnych výziev makroekonomického prostredia, ale aj klimatických zmien obyvateľmi, podnikateľmi aj samosprávou, vytvorenie podmienok pre rozvoj služieb v ekologicky stabilnom území a pre kvalitný život.

Pre mesto Šaľa bolo identifikovaných 6 prioritných oblastí, ktoré zodpovedajú potrebám trvalo udržateľného rozvoja mesta a nadväzujú na výsledky analýzy zdrojov riešeného územia mesta aj s ohľadom na nadradené dokumenty na úrovni Nitrianskeho samosprávneho kraja a Slovenskej republiky:

1. SMART technológie, bezpečnosť, ľudské zdroje
2. Hospodárstvo, energetika, podnikanie
3. Sociálny rozvoj a verejné služby
4. Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra
5. Infraštruktúra, doprava a bývanie
6. Školstvo, kultúra a šport

Pri realizácii stratégie bude zároveň kladený dôraz na rešpektovanie princípov udržateľného rozvoja a podporu synergie medzi ekonomickým, sociálnym a environmentálnym prostredím.

3.2 Štruktúra priorít a ich väzby

1. <u>SMART technológie, bezpečnosť, ľudské zdroje</u>

Aktivity v rámci prioritnej oblasti sú zamerané na využívanie SMART technológií vo verejných službách, zvyšovanie bezpečnosti v meste vrátane špecializovanej vzdelanosti obyvateľov v kybernetickej bezpečnosti.
Je začlenená do priority NSK - konkurencieschopná znalostná ekonomika a priorít Program Slovensko - Konkurencieschopnejšie a inteligentnejšie Slovensko a Prepojenejšie Slovensko.

2. Hospodárstvo, energetika, podnikanie

Aktivity v rámci prioritnej oblasti sú zamerané na efektívne využívanie zdrojov – a to znižovaním energetickej náročnosti verejných budov a tiež vyšším využívaním obnoviteľných zdrojov.
Cieľom je dosiahnuť koordinovaný rast založený na energetickej efektívnosti pri prevádzke budov a zariadení mesta, budovaní konkurencieschopnosti, zamestnanosti, znižovanie uhlíkovej stopy, podpora elektromobility.
Je začlenená do priorít NSK - Kvalitné a čisté životné prostredie, Efektívna infraštruktúra a udržateľná mobilita a Sociálny rozvoj a podpora komunít a priorít Program Slovensko - Zelenšie Slovensko a Konkurencieschopnejšie a inteligentnejšie Slovensko.

3. Sociálny rozvoj a verejné služby

Aktivity v rámci prioritnej oblasti sú zamerané na zlepšenie kvality a rozsahu poskytovaných verejných služieb občanom, vrátane debarierizácie zariadení, udržania a rozširovania existujúcich soc. služieb – jasle, opatrovateľská služba, DD, služby pre ľudí bez domova, nové služby pre ohrozené skupiny, zamestnávanie v chránenej dielni. Zámerom realizovaných aktivít je tiež podpora aktívneho začleňovania osôb so zdravotným znevýhodnením, ale aj aktivity v rámci práce s utečencami z Ukrajiny.
Je začlenená do priority NSK - Sociálny rozvoj a podpora komunít a priorít Program Slovensko - Sociálnejšie a inkluzívnejšie Slovensko a Európa bližšie k občanom.

4. Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra

Aktivity v rámci prioritnej oblasti sú zamerané na revitalizáciu verejných plôch, hospodárne nakladanie s vodnými zdrojmi a zamedzenie plytvania s vodou z artézskych studní, moderné odpadové hospodárstvo šetrné k životnému prostrediu, zvýšenie triedenia odpadov, energetické zhodnocovanie odpadov, cirkulárnu ekonomiku, výsadbu zelene ale aj na realizáciu opatrení súvisiacich s adaptáciou na zmenu klímy.
Je začlenená do priority NSK - Kvalitné a čisté životné prostredie a priority Program Slovensko - Zelenšie Slovensko.

5. Infraštruktúra, doprava a bývanie

Aktivity v rámci prioritnej oblasti sú zamerané na realizáciu revitalizačných opatrení na zlepšenie dopravnej infraštruktúry - miestne komunikácie chodníky, parkovaciu politiku, obchvat mesta, bezpečné podmienky pre cyklistiku v rámci mesta aj do okolitých obcí vrátane doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, podporu MHD - integrovanú dopravu, rozšírenie obsluhy územia mesta spojmi MHD, odstránenie investičného dlhu na základnej technickej infraštruktúre (chýbajúci vodovod a kanalizácia do Hetméňa) vrátane nového cintorína mesta, vytváranie podmienok pre rozvoj bývania- program rozvoja bývania aj nájomného bývania.
Je začlenená do priorít NSK – Smart rozvoj regiónu a Efektívna infraštruktúra a udržateľná mobilita a priorít Program Slovensko - Prepojenejšie Slovensko a Zelenšie Slovensko.

6. Školstvo, kultúra a šport

Aktivity v rámci prioritnej oblasti sú zamerané na zlepšenie existujúcej a budovanie novej dostupnej infraštruktúry zabezpečujúcej komplexný rozvoj osobnosti v procese vzdelávania a odbornej prípravy aj so zameraním na fyzickú kondíciu a šport, tak aby boli vytvorené moderné a optimálne podmienky pre kvalitné vyžitie (vybudovanie zimného štadióna, využívanie lodenice, nové detské ihriská, prevádzkovanie plaveckého bazéna, viacúčelová

multifunkčná hala, športovo-rekreačný komplex v areáli kúpaliska, modernizácia športovej haly, rekonštrukcia futbalového štadióna, podpora športového života mesta, bežecký ovál, revitalizácia lesoparku, bohatý kultúrny život a vybavená moderná kultúrna infraštruktúra, starostlivosť o kultúrne pamiatky a pamätihodnosti, oceňovanie osobností, cezhraničná spolupráca, zriadenie galérie a pod.)
Je začlenená do priorít NSK – Smart rozvoj regiónu, Sociálny rozvoj a podpora komunít a Kvalitné a inkluzívne vzdelávanie a priorít Program Slovensko - Sociálnejšie a inkluzívnejšie Slovensko a Európa bližšie k občanom.

V rámci strategicko-plánovacieho regiónu okresu Šaľa za mesto Šaľa sú v Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Nitrianskeho kraja definované projekty v zásobníku projektov a v rámci Integrovanej územnej stratégie NSK aj integrované územné investície.

Integrované územné investície v rámci strategicko-plánovacieho regiónu Šaľa:

- **Vybudovanie novej multifunkčnej haly** s prvkami:
  Využitie SMART moderných technológií v rámci prevádzkových zariadení novej haly. Vybudovanie prístupovej komunikácie, parkovísk, chodníkov ku hale – napojenie na hlavnú cestu. Popri prístupovej komunikácii – vybudovanie cyklistickej komunikácie - napojenie na hlavnú cestu na jednej strane a na hrádzku, na druhej strane.

- **Revitalizácia osady Hetméň** s prvkami:
  Vybudovanie vodovodnej prípojky k osade Hetméň (doteraz nie je napojená táto mestská časť na pitnú vodu)
  Rekonštrukcia prístupovej cesty do osady Hetméň
  Rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie
  Vybudovanie cyklistickej komunikácie popri prístupovej ceste do osady

- **Šaľa mesto športu a pohybu v bezpečnom prostredí** s prvkami:
  Multifunkčné ihrisko na ZŠ s MŠ Bernolákova ul.
  Atletický ovál v rámci areálu niektorej ZŠ (ZŠ Štúra alebo ZŠ Hronského).
  Revitalizácia školských dvorov so zameraním na pohybové aktivity a bezpečnosť areálov - Investície do obnovy oplotenia a zveľadenia areálov základných a materských škôl ZŠ, napr. športoviská, doskočiská, spevnených plôch, chodníkov, školských dvorov, herných zostáv, medzipavilónové prekrytia
  Vytvorenie bezpečného prostredia v areáloch škôl – proti vandalizmu, šikane atď. (obnova oplotení, kamerové systémy atď.)

- **Cyklotrasa Dolné Považie** s prvkami:
  Vybudovanie cykloturistickej trasy spájajúcej obce Šaľa - Kolárovo
  Doplnková cyklistická infraštruktúry – odpočívadlá, smart stojany, úložiská, cykloboxy, kamerový systém, sčítače

- **Revitalizácia starého centra mesta** s prvkami:
  Materská škola Budovateľská ulica – rekonštrukcia objektu ako aj areálu MŠ s cieľom zlepšiť podmienky pre pohybové aktivity

Miestna komunikácia a pešie ťahy - Budovateľská ulica
Cyklistické komunikácie - Budovateľská ulica a pohybové aktivity vo vnútroblokoch Budovateľská
Revitalizácia Vnútrobloku sídliska Vlčanská - Budovateľská
Dobudovanie polopodzemných kontajnerov v lokalite

- **Mobilný a zdravý región Šaľa** s prvkami:
  V oblasti mobility:
  - vybudovanie cyklistických komunikácií
    - Šaľa - Diakovce (spracovaný projekt pre ÚK, prebieha ÚK) – trasa ďalej: Diakovce – Tešedíkovo – Žihárec – Vlčany - Neded
    - Šaľa - Dlhá nad Váhom
    - Šaľa - Kráľová nad Váhom
    - Šaľa – Trnovec nad Váhom
    - Diakovce – Diakovce – termálne kúpalisko
  - vybudovanie cyklotrás nadregionálneho významu – Vážska cyklomagistrála - úsek Šaľa – Kolárovo, Cyklotrasa Dolné Považie
  - mestské cyklotrasy – kompletná vnútromestská sieť cyklistickej infraštruktúry, stojany, úložiská, cykloboxy, odpočívadlá, smart stojany
  - podpora výchovy k cyklistike (vybudovanie dopravného ihriska pre cyklistov)
  - vybudovanie, umiestnenie cykloturistických značení, turistických informačných tabúľ, oddychové miesta pre cyklistov,
  - podpora verejnej osobnej dopravy (prestupný uzol, modernizácia MHD, zastávok a pod.
  - Budovanie záchytných parkovísk P+R, B+R, K+R
  - Výstavba dopravného ihriska v Šali

  V oblasti podmienok pre zdravý životný štýl a šport:
  - Vybudovanie novej tréningovej multifunkčnej haly v Šali
  - Športovo-relaxačné, kongresové centrum s ubytovacími kapacitami
  - Výstavba krytého zimného štadióna - celoročne využívateľného, vybudovanie prístupovej cesty k zimnému štadiónu, chodníkov a parkovísk,
  - Využívanie inteligentných smart technológií pri prevádzke zimného štadióna
  - Vybudovanie voľnočasovej zóny so športovým zameraním - individuálne aktivity - exteriérové športové možnosti vyžitia (výstavba bmx parku, lanovej dráhy, lezeckej steny, umiestnenie exteriérových prvkov pre netradičné športy, napríklad discgolf, metlobal, tchoukball, spikeball, ringo, korfbal, indiaca, petanque
  - Rekonštrukcia plavárne 50m – technológie
  - Využitie lodenice

Výber z tabuľky IUI SPR Šaľa – stav pripravenosti integrovaných investícií za mesto Šaľa k novembru 2023:

IUI SPR Šaľa					
Názov Integrovanej územnej investície (IUI)	**Špecifický cieľ**	**Program Slovensko 2021 - 2027, Opatrenia pre IUS a IUI**	**Názov projektového zámeru (PZ)**	**Žiadateľ**	**Pripravenosť (za obdobie 1. polroka 2023)**
Zlepšenie kvality života v meste Šaľa	RSO2.6	2.6.2.	Zmena systému zberu odpadov v meste Šaľa prostredníctvom systému polopodzemných kontajnerov	Šaľa	Čiastočne zhotovená PD – realizačná
	RSO2.7	2.7.4.	Revitalizácia vnútrobloku sídliska Vlčanská - Budovateľská v meste Šaľa	Šaľa	Zhotovená kompletná dokumentácia – realizačná
Cyklotrasa Šaľa - Diakovce	RSO2.8	2.8.2.	Cyklotrasa Šaľa - Diakovce	Diakovce	Zhotovená kompletná dokumentácia pre územné rozhodnutie, prebieha územné konanie
SME ZDRAVÍ, SME V POHYBE! - podpora zdravého štýlu občanov, všestranný rozvoj regionálnej a miestnej športovej a voľnočasovej infraštruktúry	RSO5.2	5.2.4.	Rozvoj cyklotrás v dolnovážskom regióne - 1. etapa a 2. etapa	Združenie obcí CYKLOTRASA DOLNÉ POVAŽIE	Príprava projektovej dokumentácie

3.3 Systém cieľov, ich súvislostí, indikátorov a strom cieľov

Prioritná oblasť 1 SMART technológie, bezpečnosť, ľudské zdroje

Strategický cieľ
Podpora budovania inteligentného a bezpečného mesta

Opatrenie 1. 1. Podpora budovania inteligentného mesta - Šaľa na ceste SMART
Aktivity:
1.1.1 SMART riešenia pre samosprávu
1.1.2 Podpora digitálnej pripojenosti

Opatrenie 1.2 Zvyšovanie bezpečnosti mesta
Aktivity:
1.2.1 Zvýšenie pripravenosti územia na riešenie krízových situácií
1.2.2 Modernizácia a rozširovanie kamerového systému mesta
1.2.3 Vytvorenie bezpečného prostredia v areáloch škôl

Opatrenie 1.3 Podpora kybernetickej bezpečnosti samosprávy
Aktivity:
1.3.1 Zabezpečenie kritickej infraštruktúry samosprávy a vzdelávania zamestnancov z pohľadu kybernetickej bezpečnosti

Prioritná oblasť 2 Hospodárstvo, energetika, podnikanie

Strategický cieľ
Trvalo udržateľný rozvoj a podnikanie, hospodársky rast

Opatrenie 2.1 Podpora rozvoja podnikateľského prostredia v meste
Aktivity:
2.1.1 Udržiavanie korektných vzťahov s podnikateľským sektorom, jeho zapájanie do podpory rozvoja mesta a vytváranie podmienok pre diverzifikovanú štruktúru hospodárskych subjektov

Opatrenie 2.2 Zníženie energetickej náročnosti verejných budov
Aktivity :
2.2.1 Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti administratívnych budov
2.2.2 Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov materských škôl
2.2.3 Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov základných škôl

Opatrenie 2.3 Zvýšenie využívania OZE a znižovanie uhlíkovej stopy v rámci zabezpečenia energetických nárokov prevádzky mestských objektov a zariadení
Aktivity:
2.3.1 Využitie geotermálnej energie
2.3.2 Využitie fotovoltiky ako zdroja ekologickej elektrickej energie

Prioritná oblasť 3 Sociálny rozvoj a verejné služby

Strategický cieľ
Zvýšenie kvality verejných služieb poskytovaných mestom a sebestačnosť v rámci sociálnych služieb

Opatrenie 3.1 Zlepšenie kvality života osôb odkázaných na pomoc
Aktivity:
3.1.1 Lobbing za investície do nemocnice (nevyužívané objekty lôžkovej časti a polikliniky)
3.1.2 Zariadenie podporovaného bývania na ul. Jazernej
3.1.3 Špecializované zariadenie na ul. Kráľovskej
3.1.4 Rekonštrukcia krízového centra - 2. etapa
3.1.5 Rekonštrukcia a debarierizácia domu s opatrovateľskou službou na ul. V. Šrobára
3.1.6 Poskytovanie služieb sociálneho zabezpečenia pre odídencov z Ukrajiny v dôsledku vojnového konfliktu

Opatrenie 3.2 Podpora zosúladenia rodinného a pracovného života
Aktivity :
3.2.1 Revitalizácia detských ihrísk
3.2.2 Výstavba multifunkčného ihriska v lesoparku pri Váhu
3.2.3 Stavebné úpravy objektu detských jaslí LIENKA a Domova soc. služieb KORY

Opatrenie 3.3 Podpora aktívneho začleňovania s cieľom podporovať rovnosť príležitostí a aktívnu účasť a zlepšenie zamestnateľnosti ľudí so zdravotným znevýhodnením a ľudí ohrozených sociálnym vylúčením
Aktivity :
3.3.1 Udržanie chránenej dielne na MsP a jej transformácia na dohľadové centrum

Prioritná oblasť 4 Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra

Strategický cieľ
Čisté a zdravé mesto plné zelene s trvaloudržateľným odpadovým hospodárstvom

Opatrenie 4.1 Moderné a trvaloudržateľné odpadové hospodárstvo
Aktivity:
4.1.1 Dokončenie zmeny systému zberu odpadov v meste – polopodzemné kontajnery

4.1.2 Opatrenia na zlepšenie separácie odpadov
4.1.3 Vytvorenie priestorových možností a budovanie zariadení na zber, triedenie, využitie a likvidáciu komunálneho odpadu a jeho zložiek
4.1.4 Podpora cirkulárnej ekonomiky

Opatrenie 4.2 Revitalizácia verejných plôch, zvyšovanie podielu zelene a prvkov zelenej infraštruktúry v meste
Aktivity:
4.2.1 Revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu
4.2.2 Revitalizácia vnútrobloku Budovateľská – Vlčanská
4.2.3 Revitalizácia ďalších sídlisk a vnútroblokov
4.2.4 Estetizácia a prinavrátenie života do mestského verejného priestoru - námestia, ulice, cesty a chodníky, parky
4.2.5 Budovanie zelenej infraštruktúry v Šali
4.2.6 Vybudovanie environmentálneho centra
4.2.7 Realizácia opatrení na zmiernenie vplyvu klimatických zmien

Opatrenie 4.3 Zlepšenie hospodárenia s vodou v mestskom prostredí a modrá infraštruktúra
4.3.1 Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní
4.3.2 Realizácia opatrení na zadržanie dažďovej vody v území

Prioritná oblasť 5 Infraštruktúra, doprava a bývanie

Strategický cieľ
Mobilný a zdravý región Šaľa

Opatrenie 5.1 Odstránenie investičného dlhu na základnej technickej infraštruktúre
Aktivity :
5.1.1 Vysporiadanie pozemkov pod infraštruktúrou
5.1.2 Investície do základnej technickej infraštruktúry
5.1.3 Vybudovanie vodovodnej a kanalizačnej prípojky do osady Hetméň
5.1.4 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
5.1.5 Nový mestský cintorín Šaľa

Opatrenie 5.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti
5.2.1 Rekonštrukcia miestnych komunikácií
5.2.2 Zlepšenie podmienok statickej dopravy
5.2.3 Výstavba parkovísk, záchytných parkovísk, parkovacích domov, resp. aj podzemných parkovísk pod verejnými priestranstvami v meste Šaľa
5.2.4 Rekonštrukcia verejných priestranstiev, chodníkov (odvod dažďových vôd)
5.2.5 Podpora verejnej osobnej dopravy
5.2.6 Aktívna komunikácia s VÚC a štátom
5.2.7 Vybudovanie novej miestnej komunikácie - prepoj Bernolákova ul. - Hospodárska ul.
5.2.8 Vybudovanie novej miestnej komunikácie k športovej hale

5.2.9 Riešenie vnútroblokovej komunikácie – prepoj P. Pázmáňa – M. M. Hodžu – 1. mája
5.2.10 Lobbing za investície mimo kompetencií mesta:
a) Obchvat mesta Šaľa
b) Nový železničný most
c) Rekonštrukciu ciest v správe VUC a štátu a za rekonštrukciu mosta
d) prípravu železničného spojenia Trnovec n/Váhom resp. Šaľa – Nitra
e) modernizáciu železničnej trate NZ - Bratislava

Opatrenie 5.3 Budovanie cyklistickej infraštruktúry
Aktivity:
5.3.1 Budovanie cyklotrasy Dolné Považie (Šaľa – Kolárovo) vrátane doplnkovej infraštruktúry
5.3.2 Rozvoj cyklodopravy a jej infraštruktúry - prepojenie mesta Šaľa s okolitými obcami
5.3.3 Riešenie vnútromestskej cyklodopravy vrátane cyklistickej parkovacej a doplnkovej infraštruktúry
5.3.4 Podpora vybavenosti pracovísk a zariadení mesta, škôl či škôlok na cyklistickú dopravu
5.3.5 Podpora výchovy k cyklistike (vybudovanie dopravného ihriska pre cyklistov)
5.3.6 Vybudovanie, umiestnenie cykloturistických trás a značení, turistických informačných tabúľ, oddychové miesta pre cyklistov

Opatrenie 5.4 Podpora elektromobility
Aktivity:
5.4.1 Vybudovanie siete nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá
5.4.2 Obnova vozového parku mesta a jeho organizácii podľa možností využitím elektrických vozidiel
5.4.3 Zabezpečenie služieb MHD elektrobusom

Opatrenie 5.5 Program rozvoja bývania
Aktivity:
5.5.1 Zlepšenie dostupnosti nájomného bývania - Investície do nájomného bývania
5.5.2 Vytvárať podmienky v územnom pláne mesta pre nové lokality bývania – stavebné pozemky

Prioritná oblasť 6 Školstvo, kultúra a šport

Strategický cieľ
Zlepšenie dostupnej infraštruktúry zabezpečujúcej komplexný rozvoj osobnosti v procese vzdelávania a odbornej prípravy aj so zameraním na fyzickú kondíciu, šport a možnosti kultúrneho vyžitia

Opatrenie 6.1 Rovný prístup ku kvalitnému a inkluzívnemu vzdelávaniu
Aktivity :
6.1.1 Rekonštrukcia a modernizácia objektov ZŠ, MŠ, CVČ, zveľadenie ich exteriérových areálov, resp. výstavba nových objektov na vzdelávanie
6.1.2 Investície do vybavenia odborných učební, budovanie exteriérových učební
6.1.3 Pokračovanie v projektoch asistentov na ZŠ

6.1.4 Investície do bezbariérovosti objektov MŠ a ZŠ

Opatrenie 6.2 Kultúra zohľadňujúca rôznorodé potreby a očakávania ľudí rôznych vekových kategórií
Aktivity :
6.2.1 Zlepšenie vybavenia objektov kultúry
6.2.2 Zriadenie mestského archívu
6.2.3 Starostlivosť o pamiatky a pamätihodnosti
6.2.4 Zriadenie mestskej galérie, alebo kultúrno – informačného centra
6.2.5 Šaľa – mesto kultúry (ponuka rôznorodých programov pre všetky vekové kategórie)
6.2.6 Rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie
6.2.7 Lobbing za investície mimo kompetencií mesta:
a) Renovácia Domu ľudového bývania
b) Rekonštrukcia renesančného kaštieľa - nádvorie, okná zo strany nádvoria, resp. získanie objektu do vlastníctva mesta

Opatrenie 6.3 Možnosti športového vyžitia v atraktívnom - modernizovanom prostredí pre všetkých
Aktivity :
6.3.1 Vybudovanie novej multifunkčnej haly
6.3.2 Budovanie, rekonštrukcia a modernizácia školských športovísk
6.3.3 Výstavba krytého zimného štadióna vrátane rekonštrukcie MK a zavedenia SMART technológií v prevádzke
6.3.4 Výstavba športovo relaxačného kongresového centra s ubytovacími kapacitami (v mieste bývalého kúpaliska)
6.3.5 Rekonštrukcia objektu a technológie plavárne
6.3.6 Vybudovanie voľnočasovej zóny so športovým zameraním
6.3.7 Rekonštrukcia fasády a interiéru kolkárne mimo hracej plochy
6.3.8 Rekonštrukcia a modernizácia mestskej športovej haly
6.3.9 Rekonštrukcia a modernizácia futbalového štadióna
6.3.10 Vytváranie podmienok pre vodné športy, lodenica, zimný prístav
6.3.11 Zabezpečenie moderných športových pomôcok/náradia/vybavenia

3.4 Strategický prístup pre dosiahnutie vízie a hlavného cieľa a priorít PHRSR

V záujme dosiahnutia definovanej vízie a cieľov bol zvolený prístup strategického plánovania formulovaním aktivít a projektov smerujúcich k naplneniu plánovaných cieľov so stanovením potrebných zdrojov, definovaním zodpovednosti realizácie a formulovaním systému monitorovania a hodnotenia plnenia cieľov.
Pre implementáciu stanovenej stratégie PHRSR je rešpektovanie základných princípov, ktorými sú :

- **partnerstvo** – spolupráca a koordinácia medzi jednotlivými kľúčovými aktérmi relevantnými pre PHRSR, ale i širokou verejnosťou, aby sa zabezpečila koordinácia jednotlivých navrhovaných aktivít. Ide o zabezpečenie partnerstva nielen na úrovni

mesta, ale i v kontexte širších vzťahov mesta a celého spádového územia z okolitého regiónu.

- **subsidiarita** – zabezpečenie realizácie navrhovaných aktivít na úrovni, na ktorej je to najefektívnejšie.
- **plánovanie a koordinácia** – plánovanie jednotlivých aktivít tak, aby došlo k efektívnemu napĺňaniu stanovených cieľov.

3.5 Partneri pre implementáciu PHRSR a stratégia ich zapojenia

Mesto Šaľa vystupuje ako subjekt, koordinujúci proces regionálneho rozvoja v meste. Bez partnerov tak na úrovni mesta (súkromný sektor-tretí sektor), ako aj komunikácie so štátnymi orgánmi a regionálnou samosprávou nie je možné realizovať navrhnutú víziu. Nie všetky plánované aktivity mesto zrealizuje bez relevantného partnerstva.

PHRSR mesta Šaľa v tejto súvislosti predstavuje podklad mesta a ďalších relevantných aktérov pôsobiacich na území mesta pre komunikáciu so štátnymi orgánmi a regionálnou samosprávou v rámci jednotlivých sektorových politík. Zároveň vytvára rámec pre tvorbu odvetvových strategických dokumentov.

PHRSR predstavuje integrovaný prístup k regionálnemu rozvoju na území mesta a to tým, že zastrešuje požiadavky jednotlivých aktérov rôznych systémových úrovní (štát-samospráva-súkromný sektor-tretí sektor) a zároveň vytvára podmienky pre plnenie týchto požiadaviek z viacerých zdrojov (zdroje EÚ-štátne zdroje-zdroje samospráv-súkromné zdroje).

Zapojenie jednotlivých partnerov je vždy závislé od ich kompetencií a v nemalej miere od ochoty zapojiť sa do aktivít rozvoja mesta.

4 IMPLEMENTAČNÝ PLÁN A PLÁN MONITOROVANIA

4.1 Nástroje/opatrenia/aktivity na implementáciu stratégie

Zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie PHRSR mesta Šaľa

Prioritná oblasť 1 SMART technológie, bezpečnosť, ľudské zdroje

Strategický cieľ
Podpora budovania inteligentného a bezpečného mesta

Opatrenie 1. 1. Podpora budovania inteligentného mesta - Šaľa na ceste SMART

Aktivita 1.1.1	
SMART riešenia pre samosprávu	
Popis: Mesto Šaľa má záujem poskytovať obyvateľom a návštevníkom služby prostredníctvom riešení hodných 21. storočia. V rámci realizovaného projektu financovaného z operačného programu integrovaná infraštruktúra realizuje SMART projekt, zatiaľ obsahujúci 3 moduly – bezpečnosť, životné prostredie a dopravu. Projekt ešte nie je ukončený. Zámerom mesta je do budúcnosti riešiť aj ďalšie oblasti života - napr. SMART Mobility (elektronabíjanie, bikesharing, carsharing a iné), SMART Environment (systém monitorovania ovzdušia a iné), SMART Economy, SMART People, SMART Governance, SMART Living	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Referát informatiky
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	300 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet zavedených SMART prvkov samosprávy

Aktivita 1.1.2	
Podpora digitálnej pripojenosti	
Popis: Mesto Šaľa má zrealizované dva projekty verejných wifi pripojení – Wifi4EU a Wifi pre Teba v rôznych lokalitách mesta. Zámerom je tieto projekty ďalej rozširovať a pokryť ďalšie lokality mesta zriadením ďalších pripojovacích bodov (wifi lavičky, free wifi zóny a pod.) a tiež inštalácie moderných informačných technológií v komunikácii mesta s občanmi a návštevníkmi napr. LED panely s informáciami.	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Referát informatiky
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	30 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet verejných pripojovacích bodov

Opatrenie 1.2 Zvyšovanie bezpečnosti mesta

Aktivita 1.2.1	
Zvýšenie pripravenosti územia na riešenie krízových situácií	
Popis: Civilná ochrana zahŕňa preventívne opatrenia na zníženie vplyvu budúcich núdzových situácií alebo katastrof a pomoc poskytovanú obyvateľstvu v núdzi po prírodnej katastrofe alebo katastrofe spôsobenej ľudskou činnosťou. V podmienkach mesta Šaľa ide o realizáciu opatrení v zmysle zákona č. 42/1994 Z.z o civilnej ochrane obyvateľstva v prípade mimoriadnych udalostí. Cieľom aktivity je zabezpečiť pripravenosť mesta a jeho obyvateľov tak po stránke materiálnej, ako aj technickej, logistickej, riadiacej.	
Termín realizácie	2024 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 1.2.2	
Modernizácia a rozširovanie kamerového systému mesta	
Popis: Kamerový systém v meste sa sústreďuje na ochranu verejného poriadku a zvýšenie bezpečnosti občanov a návštevníkov mesta. Jeho správu a prevádzku zabezpečuje Mestská polícia. Zavedený bol v roku 2005, kedy mesto inštalovalo prvých 7 kamier. V ďalších rokoch sa postupne inštalovali ďalšie až k súčasným 74 kamerám. Sú umiestňované v lokalitách podľa ukazovateľov miery protispoločenskej činnosti. Dôležitým faktorom umiestnenia kamery je preventívny účinok, potenciálny páchateľ upustí od páchania priestupku, či trestného činu, keď si je vedomý že je monitorovaný a môže byť ľahko usvedčený. V doterajšej praxi sa nám zavedený kamerový systém osvedčil a máme záujem ho ďalej rozširovať o ďalšie lokality verejného záujmu.	
Termín realizácie	2023 – 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mestská polícia
Partner	PZ SR, MsÚ Šaľa, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	320 000,00 EUR/40 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Počet funkčných kamier v meste

Aktivita 1.2.3	
Vytvorenie bezpečného prostredia v areáloch škôl	
Popis: Mesto má záujem o zdravý a bezpečný pobyt žiakov v školách. Za týmto účelom sa stará o vytváranie bezpečného prostredia a to jednak investíciami do bezpečnosti školských budov a areálov základných a materských škôl – ich oplotením, umiestnením kamier napojených na mestskú políciu, ale aj aktivitami na odstraňovanie zdraviu škodlivých vplyvov a prevenciu rizikového správania formou odborných prednášok: šikanovanie a kyberšikanovanie, záškoláctvo, agresivita, nenávistné prejavy, prejavy extrémizmu a radikalizácie žiakov, delikvencia, sexuálne zneužívanie a násilie aj v online priestore, i a pod.	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mestská polícia
Partner	MSÚ, ZŠ, MŠ, PZ SR, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	80 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet aktivít zameraných na prevenciu trestných činov a vandalizmu v školách

Opatrenie 1.3 Podpora kybernetickej bezpečnosti samosprávy

Aktivita 1.3.1	
Zabezpečenie kritickej infraštruktúry samosprávy a vzdelávania zamestnancov z pohľadu kybernetickej bezpečnosti	
Popis: Využitie informačných a komunikačných technológií je v každodennom pracovnom procese samosprávy čoraz častejšie. Napriek skutočnosti, že informačné technológie značne zjednodušujú výkon pracovnej činnosti zamestnancov mestského úradu, predstavujú tiež nové bezpečnostné riziká. V prípade kybernetického útoku na informačné systémy mesta môže dôjsť k ich odstaveniu, úniku citlivých informácií, či strate potrebných údajov, čo môže mestu spôsobiť značné finančné a hospodárske škody. Kybernetickí útočníci sú čoraz sofistikovanejší a ochrana citlivých údajov v online priestore je čoraz naliehavejšia. Práve v reflexii na tieto riziká je nevyhnutné neustále pracovať na zvyšovaní úrovne kybernetickej a informačnej bezpečnosti mesta a jeho organizácií. Po realizácii technického projektu kybernetickej bezpečnosti z pohľadu hardvérového a softvérového je kritickým prvkom každého systému a informačných systémov zvlášť používateľ. V čase čoraz sofistikovanejších útokov na kybernetickú infraštruktúru musí organizácia zabezpečiť priebežné a nepretržité zvyšovanie kvalifikácie a znalostí svojich zamestnancov v oblasti kybernetickej bezpečnosti. Znamená to najmä zabezpečenie dôkladného vzdelania v oblasti implementovaných pravidiel a postupov bezpečnej prevádzky používaných informačných systémov (s ohľadom na pracovné pozície a zodpovednosti konkrétnych zamestnancov).	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, referát informatiky
Partner	Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	16 000,00 EUR / 2 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Počet zamestnancov, ktorí sa zúčastnili vzdelávania v oblasti kybernetickej bezpečnosti Počet odvrátených kybernetických hrozieb

Prioritná oblasť 2 Hospodárstvo, energetika, podnikanie

Strategický cieľ
Trvalo udržateľný rozvoj a podnikanie, hospodársky rast

Opatrenie 2.1 Podpora rozvoja podnikateľského prostredia v meste

Aktivita 2.1.1	
Udržiavanie korektných vzťahov s podnikateľským sektorom a jeho zapájanie do podpory rozvoja mesta a vytváranie podmienok pre diverzifikovanú štruktúru hospodárskych subjektov	
Popis: Podnikateľský sektor je jedným z nosných pilierov hospodárstva každého mesta. Cieľom samosprávy je udržiavanie korektných vzťahov so zástupcami podnikateľského sektora, či už pri komunikácii o možnostiach ich rozvoja na území mesta (napr. požiadavky na zmeny územného plánu, priemyselné zóny), ale aj zapájania do rozvojových projektov mesta, či podpory rôznych oblastí života (športových, kultúrnych podujatí, organizácií). Aktívny manažérsky prístup mesta, v rámci ktorého bude odstraňovať miestne prekážky pre rozvoj malého a stredného podnikania. Okrem pravidelných neformálnych stretnutí predstaviteľov samosprávy s podnikateľmi, zástupcami štátnej správy a spoločenských organizácií v meste Šaľa je cieľom aj spolupráca pri realizácii spoločných iniciatív v záujme rozvoja mesta.	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	Podnikatelia v meste Šaľa, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	Bez potreby vyčlenenia finančných prostriedkov
Ukazovateľ výsledku	Počet podnikateľských subjektov spolupracujúcich so samosprávou ročne

Opatrenie 2.2 Zníženie energetickej náročnosti verejných budov

Aktivita 2.2.1	
Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti administratívnych budov	
Popis: Cieľom aktivity je rekonštrukcia a modernizácia budovy vo vlastníctve mesta - objekt na ul. Dolnej za účelom energetických úspor a tiež v záujme jej ďalšieho využitia – sprievodná aktivita je vytvorenie priestorov pre archiváciu dokumentov mesta.	
Termín realizácie	2024 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát investičných činností
Partner	Referát správy budov a zariadení mesta, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	600 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 2.2.2	
Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov materských škôl	
Popis: Cieľom aktivity je rekonštrukcia budov materských škôl : MŠ Budovateľská, MŠ Družstevná, MŠ Šafárika, MŠ Okružná, budova bývalej MŠ Palárika , - ktorej obsahom sú vždy podľa konkrétneho objektu aktivity týkajúce sa výmeny okien a dverí, rekonštrukcie a zateplenia strechy, zateplenie obvodového plášťa budovy, riešenie havarijných stavov, zabránenie zatekaniu do objektov, zabránenie vzniku plesní v objektoch, rekonštrukcia vstupov do budov a jednotlivých pavilónov, rekonštrukcia elektroinštalácie, vykurovania a pod.	
Termín realizácie	2024 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát investičných činností
Partner	Referát správy budov a zariadení mesta, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia školstva, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF
Predpokladané finančné výdavky	1,7 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 2.2.3	
Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov základných škôl	
Popis: Cieľom aktivity je rekonštrukcia budov základných škôl: telocvičňa ZŠ Krátka, ZŠ s MŠ ul. Bernolákova súp.č. 1492 (hlavná budova, jedáleň, telocvičňa, dielne) v rozsahu napr.: Výmena okien a dverí, Rekonštrukcia a zateplenie strechy, Zateplenie obvodového plášťa budovy, Rekonštrukcia vstupov do budov a jednotlivých pavilónov, Rekonštrukcia elektroinštalácií, vykurovania	
Termín realizácie	2025 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát investičných činností
Partner	Referát správy budov a zariadení mesta, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia školstva, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF
Predpokladané finančné výdavky	1,2 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Opatrenie 2.3 Zvýšenie využívania OZE a znižovanie uhlíkovej stopy v rámci zabezpečenia energetických nárokov prevádzky mestských objektov a zariadení

Aktivita 2.3.1	
Využitie geotermálnej energie	
Popis: Lokalita katastra Šale je bohatá na zdroje geotermálnej energie. V súčasnosti sa funkčný vrt využíva ako doplnkový zdroj pre výrobu tepla a teplej vody v CK1 prevádzkovanej MeT a.s. Šaľa. Potenciál pre využitie geotermálnej energie je však oveľa vyšší. Do budúcnosti má mesto Šaľa záujem o vybudovanie kongresového centra s welness centrom v mieste bývalého kúpaliska získaním a využitím existujúceho nevyužívaného geotermálneho vrtu (sfunkčnenie druhého vrtu)	
Termín realizácie	2025 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát investičných činností
Partner	Referát správy budov a zariadení mesta, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF
Predpokladané finančné výdavky	1,5 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 2.3.2	
Využitie fotovoltiky ako zdroja ekologickej elektrickej energie	
Popis: Vybudovanie fotovoltických zdrojov na verejných budovách (MsÚ, KD, MŠ, ZŠ, športová hala a pod.) všade, kde to statika budovy dovolí.	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát investičných činností
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Referát informatiky
Predpokladané finančné výdavky	500 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Inštalovaný výkon fotovoltických panelov

Prioritná oblasť 3 Sociálny rozvoj a verejné služby

Strategický cieľ
Zvýšenie kvality verejných služieb poskytovaných mestom a sebestačnosť v rámci sociálnych služieb

Opatrenie 3.1 Zlepšenie kvality života osôb odkázaných na pomoc

Aktivita 3.1.1	
Lobbing za investície do nemocnice (nevyužívané objekty lôžkovej časti a polikliniky)	
Popis: Mesto v spolupráci v s okolitými obcami Šale, podnikmi a poslancami bude cielene a systematicky presadzovať obnovenie využívania zatiaľ nerekonštruovaných priestorov bývalej nemocnice prostredníctvom vlastníka budovy – NSK	
Termín realizácie	2023 - 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	NSK, MZ SR, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	Bez potreby vyčlenenia finančných prostriedkov
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov do objektu býv. nemocnice zo strany NSK

Aktivita 3.1.2	
Zariadenie podporovaného bývania na ul. Jazernej	
Popis: Cieľom aktivity je riešiť naliehavosť služieb komunitného bývania pre cieľovú skupinu prijímateľov so zdravotným postihnutím s diagnózou mentálne postihnutie rôznych stupňov a pridruženými ďalšími psychiatrickými diagnózami. Umožniť prijímateľom DSS, ktorí žijú vo svojich pôvodných rodinách, bývanie v zariadení komunitného typu, osamostatniť sa od rodičov a žiť bežný slobodný život čo najviac sa približujúci životu bežnej populácie v prirodzenom domácom prostredí. Predmetom projektu je novovybudovaný objekt typu rodinného bývania celkom pre 12 prijímateľov s 3 x 4 komunitnými domácnosťami. Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny SR je projektový zámer schválený.	
Termín realizácie	2024 - 2026
Koordinátor a zodpovednosť	Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa
Partner	Mesto Šaľa, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	1 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Kapacita zariadení podporovaného bývania v meste

Aktivita 3.1.3	
Špecializované zariadenie na ul. Kráľovskej	
Popis: Zámerom projektu je rozšíriť ponuku sociálnych služieb na území mesta o špecializované zariadenie komunitného typu podľa § 39 zákona 448/2008 Z.z. pre prijímateľov s psychiatrickými diagnózami ako Alzheimerova choroba a Parkinsonova choroba, psychóz, rôznej etiológie či stareckej demencie. Služby pre 12 prijímateľov budú poskytované v prirodzenom prostredí nového objektu typu rodinného bývania v dvoch bytových jednotkách po 6 prijímateľov. Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny SR je projektový zámer schválený.	
Termín realizácie	2024 - 2026
Koordinátor a zodpovednosť	Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa
Partner	Mesto Šaľa, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	1,05 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Kapacita špecializovaných zariadení v meste

Aktivita 3.1.4	
Rekonštrukcia krízového centra - 2. etapa	
Popis: Fyzické prostredie pre poskytovanie služieb útulku a nocľahárne v objekte Krízového centra nezodpovedá požiadavkám najmä pre bariérovosť, nevhodné dispozičné riešenie priestorov, energetickú náročnosť objektu a opotrebovanosť technických zariadení a interiéru vyžaduje komplexnú rekonštrukciu a modernizáciu objektu. Pri poskytovaní sociálnych služieb dochádza k nežiadúcemu prelínaniu prijímateľov oboch druhov sociálnych služieb v spoločných priestoroch. V objekte boli vymenené okná a dvere.	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa
Partner	Mesto Šaľa, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	150 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 3.1.5	
Rekonštrukcia a debarierizácia domu s opatrovateľskou službou na ul. V. Šrobára	
Popis: Objekt bytového domu na ul. V. Šrobára v Šali poskytuje v dvoch vchodoch a 32 bytoch sociálnu službu pre 34 klientov. Jedná sa o bytový dom bez výťahu so zvýšeným prízemím, čo pre prijímateľov sociálnych služieb so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie predstavuje značnú bariéru. Pre zvýšenie kvality poskytovaných služieb sociálnej starostlivosti je nevyhnutné tento stav technicky vyriešiť adekvátnou stavebnou úpravou: - osadenie osobných výťahov vo dvoch vchodoch DOS - výmenu vchodových dverí a vybudovanie zdvíhacích plošín - výmenu okien v bytoch a spoločných priestoroch - zateplenie obvodových plášťov a strechy bytového domu	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Organizácia sociálnej starostlivosti mesta Šaľa
Partner	Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát investičných činností, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov do rekonštrukcie a debarierizácie

Aktivita 3.1.6	
Poskytovanie služieb sociálneho zabezpečenia pre odídencov z Ukrajiny v dôsledku vojnového konfliktu	
Popis: Podpora sociálnych služieb krízovej intervencie na komunitnej úrovni pre ľudí prichádzajúcich z Ukrajiny v dôsledku vojnového konfliktu s využitím finančných prostriedkov zapojením sa do vyhlásených projektov.	
Termín realizácie	2024- 2025
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Referát sociálnych vecí
Partner	MVO, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky, Červený kríž, charitatívne organizácie
Predpokladané finančné výdavky	100 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet prijímateľov sociálnej služby

Opatrenie 3.2 Podpora zosúladenia rodinného a pracovného života

Aktivita 3.2.1	
Revitalizácia detských ihrísk	
Popis: Obnova a budovanie priestorov pre komunitný život vo vnútroblokových priestoroch úpravou a modernizáciou detských ihrísk - rekonštrukcia hracej plochy, doplnenie herných prvkov, vytvorenie oddychových zón pre rôzne vekové kategórie	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, Referát životného prostredia
Partner	Mimovládne organizácie, dobrovoľníci, obyvatelia sídlisk, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia mládeže a športu
Predpokladané finančné výdavky	160 000,00 EUR /20 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 3.2.2	
Výstavba multifunkčného ihriska v lesoparku pri Váhu	
Popis: Pôvodný projekt lesoparku obsahoval aj výstavbu multifunkčného ihriska. Pre nedostatok prostriedkov bol tento zámer z realizácie vypustený. Cieľom tejto aktivity je dokončenie projektu podľa pôvodného zámeru/štúdie.	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, Referát životného prostredia
Partner	Mimovládne organizácie, dobrovoľníci, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia mládeže a športu
Predpokladané finančné výdavky	150 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 3.2.3	
Stavebné úpravy objektu detských jaslí LIENKA a Domova soc. služieb KORY	
Popis: Objekt detských jaslí na Okružnej ul. bol skolaudovaný v roku 1968. Od tejto doby neprešiel rekonštrukciou s výnimkou výmeny výplní okien a dverí. V objekte tiež sídli zariadenie sociálnych služieb – Domov sociálnych služieb KORY, ktorý poskytuje ambulantnou formou celodennú starostlivosť zdravotne znevýhodneným deťom a dospelým odkázaným na pomoc inej fyzickej osoby. Technické zariadenia, rozvody a vnútorné vybavenie zastaralo a je nevyhovujúce. Objekt nie je zateplený a vyžaduje komplexnú rekonštrukciu a modernizáciu a zlepšenie technických vlastnosti stavby, ktorá podmieňuje ďalšiu bezpečnú prevádzku: - Oprava strechy a výmena odkvapov - Výmena elektroinštalácie a svietidiel - Rekonštrukcia rozvodov vody, TÚV, kanalizácie a kúrenia - Výmena podláh a dverí - Zateplenie obvodového plášťa budovy, bezbariérové vstupy - Revitalizácia vonkajšieho areálu a spevnených plôch - Doplnenie hracích prvkov vonkajšieho areálu	
Termín realizácie	2026- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, Referát investičných činností, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Partner	OSS Šaľa
Predpokladané finančné výdavky	642 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Opatrenie 3.3 Podpora aktívneho začleňovania s cieľom podporovať rovnosť príležitostí a aktívnu účasť a zlepšenie zamestnateľnosti ľudí so zdravotným znevýhodnením a ľudí ohrozených sociálnym vylúčením

Aktivita 3.3.1	
Udržanie chránenej dielne na MsP a jej transformácia na dohľadové centrum	
Popis: Cieľom aktivity je udržanie prevádzky chránenej dielne na MsP a vytvorenie vhodných pracovných podmienok pre zamestnávanie občanov so zdravotným znevýhodnením pre sledovanie kamerového monitorovacieho systému Mestskej polície Šaľa, zabezpečenie financovania jej prevádzky a jej transformáciu na dohľadové centrum v súvislosti s realizáciou projektu Šaľa na ceste SMART. Mzdové výdavky sú čiastočne refundované z UPSVR.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mestská polícia
Partner	Mesto Šaľa, UPSVR SR, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	52 000,00 EUR / ročne
Ukazovateľ výsledku	Počet zamestnancov CHD/dohľadového centra ročne

Prioritná oblasť 4 Životné prostredie, zelená a modrá infraštruktúra

Strategický cieľ
Čisté a zdravé mesto plné zelene s trvaloudržateľným odpadovým hospodárstvom

Opatrenie 4.1 Moderné a trvaloudržateľné odpadové hospodárstvo

Aktivita 4.1.1	
Dokončenie zmeny systému zberu odpadov v meste - polopodzemné kontajnery	
Popis: Mesto Šaľa realizuje projekt zmeny systému zberu odpadov nahradením 1100 litrových kontajnerov polopodzemnými tak na zmesový, ako aj separovaný odpad. Zámerom aktivity je zlepšenie hygienického zázemia nakladania s odpadmi v meste a v neposlednom rade zníženie výdavkov mesta. Polopodzemné kontajnery sú väčšie, majú zabudované senzory naplnenia, je nižšia frekvencia vývozov. V prvej etape bol rozpracovaný projekt umiestnenia 14 stojísk, z toho 6 sa zrealizovalo, na ďalších 8 je spracovaná PD a čaká na realizáciu v 2. etape je počítané s umiestnením 46 stojísk polozapustených kontajnerov, kde je potrebná aj investícia do PD.	
Termín realizácie	2024- 2026
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát životného prostredia
Partner	Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	2024 – 2026 - 280 000,00 EUR/8 stojísk 2027 – 2030 - 320 000,00 EUR : PD pre ďalších 8 + realizácia
Ukazovateľ výsledku	Počet vybudovaných stojísk polopodzemných kontajnerov na zber odpadov

Aktivita 4.1.2	
Opatrenia na zlepšenie separácie odpadov	
Popis: Cieľom aktivity je príspevok k znižovaniu tak tvorby množstva odpadu ako aj množstva jeho skládkovania. Aktivita bude pozostávať z viacerých činností, najmä osvetových vo vzťahu k hospodárskym subjektom a obyvateľom mesta. Rôzne vzdelávacie aktivity, súťaže v MŠ, ZŠ, environmentálne aktivity v rámci podujatí organizovaných mestom.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát životného prostredia
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	15 000,00 EUR na spolufinancovanie
Ukazovateľ výsledku	Miera separácie komunálneho odpadu ročne

Aktivita 4.1.3	
Vytvorenie priestorových možností a budovanie zariadení na zber, triedenie, využitie a likvidáciu komunálneho odpadu a jeho zložiek	
Popis: Cieľom aktivity je zlepšenie podmienok zberu, triedenia, využitia a likvidácie zložiek komunálneho odpadu tak po priestorovej, ako aj technologickej stránke (zberový dvor, dotrieďovacia linka, kompostáreň, bioplynová stanica, fermentačná stanica, váhy a pod.)	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát životného prostredia
Partner	Podnikateľské subjekty, ktoré budú tieto zariadenia prevádzkovať, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	1,5 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.1.4	
Podpora cirkulárnej ekonomiky	
Popis: Cieľom aktivity je čo najdlhšie udržanie surovín v ekonomike a tak šetriť prírodné zdroje a znižovať tak dopad ľudských aktivít na planétu. Hlavnými prvkami tohto modelu sú využívanie obnoviteľných zdrojov, obmedzovanie vstupov čerstvých surovín, zdieľanie výrobkov a služieb (SWAP ako nový trend cirkulácie oblečenia a doplnkov), minimalizáciu odpadu, podpora lokálneho trhu a pod.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Podnikateľské subjekty a MVO
Partner	Mesto Šaľa, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	Bez potreby vyčlenenia finančných prostriedkov
Ukazovateľ výsledku	Počet realizovaných aktivít minimalizácie odpadu

Opatrenie 4.2 Revitalizácia verejných plôch, zvyšovanie podielu zelene a prvkov zelenej infraštruktúry v meste

Aktivita 4.2.1	
Revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu	
Popis: Ukončenie projektu „Šaľa na ceste zmierňovania klimatických zmien“ a nadväzujúce aktivity, najmä v lokalite pláže	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát životného prostredia
Partner	Mimovládne organizácie, Podnikateľské subjekty, MsKS, Komisia kultúry a cestovného ruchu, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	300 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.2.2	
Revitalizácia vnútrobloku Budovateľská – Vlčanská	
Popis: Cieľom aktivity je realizácia komplexnej modernizácie vnútrobloku Budovateľská – Vlčanská: rekonštrukcia chodníkov, spevnených plôch – asfalt nahradiť betónovou dlažbou stmelených a nestmelených vrstiev, obnova detských ihrísk, mobiliár, smart prvky, cyklostojany, zábavná bežecká dráha, verejná zeleň a infiltračná priekopa, doplnenie stromovej zelene, trvaliek, tráv, živých plotov, zakladanie trávnatých plôch, verejné osvetlenie	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Mimovládne organizácie, dobrovoľníci, obyvatelia sídliska, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	837 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.2.3	
Revitalizácia ďalších sídlisk a vnútroblokov	
Popis: Cieľom aktivity je realizácia komplexnej obnovy a modernizácie mestského prostredia vnútroblokov s vytvorením priestorov pre komunitný život v tom: rekonštrukcia chodníkov, spevnených plôch, rekonštrukcia a budovanie parkovacích plôch, elektronabíjacích staníc, obnova a modernizácia detských ihrísk, revitalizácia verejnej zelene, rekonštrukcia verejného osvetlenia, doplnenie kamerového systému a pod. Podmienkou realizácie je projekčná príprava.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Mimovládne organizácie, dobrovoľníci, obyvatelia sídlisk, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané výdavky	800 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.2.4	
Estetizácia a prinavrátenie života do mestského verejného priestoru - námestia, ulice, cesty a chodníky, parky	
Popis: Cieľom aktivity je zveľaďovať vnútromestské verejné plochy (námestia, chodníky, mestské parky) realizáciou opráv, osádzania drobnej architektúry a prvkov zelene s cieľom ich využívania ako oddychových zón pre obyvateľstvo	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Mimovládne organizácie, dobrovoľníci, obyvatelia mesta, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.2.5	
Budovanie zelenej infraštruktúry v Šali	
Popis: Cieľom aktivity je zlepšenie kvality života občanov a spríjemnenie pobytu na verejných priestranstvách realizáciou opatrení na zmiernenie tepelnej nepohody v súvislosti s klimatickou zmenou a udržanie vody v mestskom prostredí (zelené strechy, fasády, parky, rozšírenie bodových, líniových a plošných prvkov mestskej zelene, zelené koridory, záhrady, výsadba izolačnej zelene, vytváranie tieniacich prvkov a pod.)	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát životného prostredia
Partner	Mimovládne organizácie, dobrovoľníci, obyvatelia sídlisk, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti , Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.2.6	
Vybudovanie environmentálneho centra	
Popis: Cieľom aktivity je vytvorenie multifunkčného prostredia netradičných a neobyčajných zážitkov s environmentálnou tematikou pre všetky vekové kategórie, pre obyvateľov i návštevníkov mesta. Koncept je postavený na dvoch faktoroch : - Vzdelávanie – miesto pre nové informácie, poznatky. Možnosť realizácie skupinového vyučovania vybraných predmetov pre žiakov ZŠ - Zážitok – miesto plné zábavy a bohaté na zážitky - interaktívne prvky, audiovizuálne diela, praktické ukážky a pod. Realizácia aktivity pozostáva z vytypovania vhodných priestorov, ich rekonštrukcia a prispôsobenie tematike, resp. výstavba objektu, nákup technologického vybavenia.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	Mimovládne organizácie, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	1 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet aktivít realizovaných environmentálnym centrom ročne

Aktivita 4.2.7	
Realizácia opatrení na zmiernenie vplyvu klimatických zmien	
Popis: Cieľom aktivity je realizácia takých opatrení v zariadeniach mesta a na verejných priestranstvách mesta, ktoré majú vplyv na zmiernenie negatívnych dôsledkov zmeny klímy v mestskom prostredí. Pôjde najmä o opatrenia - tieniace prvky, vodné fontánky, znižovanie emisií skleníkových plynov, znižovanie produkcie odpadov, šetrenie prírodných zdrojov a pod. a tiež zohľadňovanie týchto princípov pri projektovaní nových investícií	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	Mimovládne organizácie, podnikateľské subjekty, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
Predpokladané finančné výdavky	100 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Opatrenie 4.3 Zlepšenie hospodárenia s vodou v mestskom prostredí a modrá infraštruktúra

Aktivita 4.3.1	
Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní	
Popis: Cieľom aktivity je zachytenie a využitie podzemnej vody, ktorá samovoľne vyteká z navŕtaných studní. V súčasnosti je využívaná len čiastočne občanmi na účely pitnej vody a zvyšná voda je kanalizáciou odvádzaná do ČOV. Predmetom investície je vybudovanie infraštruktúry na zadržanie vody v území na účely polievania verejných priestranstiev a na zavlažovanie parkovej zelene. Vsaky a poldre na zvýšenie vlhkosti mestského prostredia	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Mimovládne organizácie, podnikateľské subjekty, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	900 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 4.3.2	
Realizácia opatrení na zadržanie dažďovej vody v území	
Popis: Cieľom aktivity je efektívnejšie využívanie vodných zdrojov v území na stabilizáciu kolobehu vody v území, zamedzenie plytvaniu dažďovou vodou, vybudovanie infraštruktúry na jej využívanie a zadržiavanie v území.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Mimovládne organizácie, podnikateľské subjekty, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	150 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Prioritná oblasť 5 Infraštruktúra, doprava a bývanie

Strategický cieľ
Mobilný a zdravý región Šaľa

Opatrenie 5.1 Odstránenie investičného dlhu na základnej technickej infraštruktúre

Aktivita 5.1.1	
Vysporiadanie pozemkov pod infraštruktúrou	
Popis: Cieľom aktivity je majetkové vysporiadanie pozemkov pre zabezpečovanie riadnej údržby a modernizácie infraštruktúry vo vlastníctve mesta.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie správy majetku a zariadení mesta
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	800 000,00 EUR /100 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Výmera vysporiadaných pozemkov ročne

Aktivita 5.1.2	
Investície do základnej technickej infraštruktúry	
Popis: Aktivita nadväzuje na predchádzajúcu a jej cieľom je modernizácia a rekonštrukcia prvkov základnej infraštruktúry vo vlastníctve mesta a tiež lobbing za rekonštrukciu a rozširovanie sietí vo vlastníctve a správe iných subjektov.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	MeT Šaľa, Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	ZSVS, SPP, ZSE , MeT s.r.o., Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	4,2 mil. EUR/600 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 5.1.3	
Vybudovanie vodovodnej a kanalizačnej prípojky do osady Hetméň	
Popis: Osada Hetméň nie je napojená na verejný vodovod ani kanalizáciu, čo značne obmedzuje jej rozvoj. Aktivita je súčasťou integrovanej územnej investície, ktorej cieľom je revitalizácia tejto časti mesta.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	600 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 5.1.4	
Rekonštrukcia verejného osvetlenia	
Popis: Cieľom aktivity je dokončenie výmeny svietidiel, posledných 300 svietidiel a následne kompletná rekonštrukcia rozvodov verejného osvetlenia.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, Referát dopravy a technických činností
Partner	Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	240 000,00 EUR - svietidlá Rozvody 1. etapa 500 000 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 5.1.5	
Nový mestský cintorín Šaľa	
Popis: Cieľom aktivity je vybudovanie nového cintorína, ktorý mesto nutne potrebuje. Vyčlenená plocha pozemku na cintorín o rozlohe 59 500 m^2 počíta s umiestnením celkom 7 675 hrobových miest. V novom cintoríne sa počíta aj s možnosťou rozptylovej lúčky a alternatívneho tzv. prírodného pochovávania, kde sa vysadia na mieste pochovávania stromy.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie správy majetku a zariadení mesta
Partner	Oddelenie investícií a komunálnych činností, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	2,8 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Opatrenie 5.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti

Aktivita 5.2.1	
Rekonštrukcia miestnych komunikácií	
Popis: Cieľom aktivity je zabezpečenie opravy povrchov MK, rekonštrukcie povrchov MK a chodníkov. Najmä rekonštrukcia prístupovej cesty do osady Hetméň, miestna komunikácia a pešie ťahy - Budovateľská ulica, rekonštrukcia ďalších miestnych komunikácií podľa stupňa poškodenia, lokality, požiadaviek odborných garantov, poslancov, odborných komisií a občanov.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	2,1 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka zrekonštruovaných miestnych komunikácií ročne

Aktivita 5.2.2	
Zlepšenie podmienok statickej dopravy	
Popis: Cieľom aktivity je analýza možností riešenia systému parkovania v meste (napr. rezidenčné karty, spoplatnenie vybratých parkovacích plôch, riešenie parkovania nákladných úžitkových vozidiel, nepojazdných vozidiel atď.) so zámerom zlepšenia podmienok statickej dopravy v meste zavedením zmien v organizácii dopravy v meste a spracovaním parkovacej politiky na území mesta. Zvážiť možnosti umiestnenia rámp/automatov pri parkoviskách v centre mesta, aby sa zamedzilo celodennému parkovaniu.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Oddelenie investícií a komunálnych činností, referát dopravy a technických činností
Partner	Podnikateľské subjekty s prevádzkami na území mesta, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné náklady	60 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet zavedených opatrení v oblasti organizácie dopravy

Aktivita 5.2.3	
Výstavba parkovísk, záchytných parkovísk, parkovacích domov, resp. aj podzemných parkovísk pod verejnými priestranstvami v meste Šaľa	
Popis: Cieľom aktivity je rozšírenie počtu parkovacích miest v meste v postupných krokoch: - Výber lokalít podľa požiadaviek odborných garantov, poslancov, odborných komisií a občanov - Budovanie záchytných parkovísk P+R, B+R, K+R - Zvážiť možnosti riešenia parkovania progresívnou formu hromadného parkovania napr. - parkovací dom, hromadné garáže (aspoň 1x Veča, 1x Šaľa)	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Podnikateľské subjekty s prevádzkami na území mesta, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	650 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet vytvorených parkovacích miest

Aktivita 5.2.4	
Rekonštrukcia verejných priestranstiev, chodníkov (odvod dažďových vôd)	
Popis: Cieľom aktivity je oprava, údržba a rekonštrukcia chodníkov pre peších a cyklistov, osádzanie bezpečnostných prvkov pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, odvod dažďových vôd	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti,
Predpokladané finančné výdavky	60 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 5.2.5	
Podpora verejnej osobnej dopravy	
Popis: Cieľom aktivity je budovanie integrovaného dopravného systému - prestupný uzol, modernizácia MHD zastávok a pod. V rámci aktivity bude vykonaný prieskum spokojnosti obyvateľov s kvalitou, podmienkami, rozsahom MHD v meste a následne po vyhodnotení bude spracovaný návrh opatrení podľa výsledkov (či je potrebné zvýšiť počet spojov, resp. trás a pod).	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Prevádzkovateľ VOD, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet osôb prepravených MHD

Aktivita 5.2.6	
Aktívna komunikácia s VÚC a štátom	
Popis: Cieľom aktivity je zlepšenie komunikácie s VÚC a štátom pri zabezpečovaní zjazdnosti a čistoty ciest v správe VÚC a štátu.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	VÚC, SSC, MD SR, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	Bez potreby vyčlenenia finančných prostriedkov
Ukazovateľ výsledku	Počet pracovných stretnutí

Aktivita 5.2.7	
Vybudovanie novej miestnej komunikácie - prepoj Bernolákova ul. - Hospodárska ul.	
Popis: Cieľom aktivity je spojiť plnohodnotnou miestnou komunikáciou novovybudovanú obytnú zónu s občianskou vybavenosťou (ul. Bernolákovou, na ktorej sa nachádza aj ZŠ s MŠ)	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	300 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka novej miestnej komunikácie

Aktivita 5.2.8	
Vybudovanie novej miestnej komunikácie k športovej hale	
Popis: Aktivita súvisí s projektom vybudovania nového kongresového centra s cieľom vytvorenia jedného športovo relaxačného areálu.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	NSK, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	1 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka novej miestnej komunikácie

Aktivita 5.2.9	
Riešenie vnútroblokovej komunikácie – prepoj P. Pázmáňa – M. M. Hodžu – 1. mája	
Popis: Cieľom aktivity je zlepšenie prejazdnosti a plynulosti dopravy v rámci tejto lokality a zabezpečenie zásobovania prevádzok (hotel Centrál, Coop Jednota) a prístupu k parkovaniu obyvateľov vnútrobloku v súvislosti s uzatvorením areálu bývalého Hydrostavu.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	COOP Jednota, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	300 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka novej miestnej komunikácie

Aktivita 5.2.10	
Lobbing za investície mimo kompetencií mesta	
Popis: Mesto bude pokračovať v aktívnom manažérskom prístupe, v rámci ktorého bude odstraňovať miestne prekážky realizácie investícií do kultúrnych pamiatok, ktoré sa nachádzajú na území mesta , ale sú vo vlastníctve iných subjektov: A) Obchvat mesta Šaľa B) Nový železničný most C) Rekonštrukcia ciest v správe VUC a štátu a rekonštrukcia mosta D) Príprava žel. spojenia Trnovec n/Váhom resp. Šaľa – Nitra E) Modernizácia žel. trate NZ - Bratislava	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	VÚC, MD SR, SSC, ŽSR, Komisie MsZ
Predpokladané finančné výdavky	Bez potreby vyčlenenia finančných prostriedkov
Ukazovateľ výsledku	Počet pracovných stretnutí

Opatrenie 5.3 Budovanie cyklistickej infraštruktúry

Aktivita 5.3.1	
Cyklotrasa Dolné Považie (Šaľa – Kolárovo) vrátane doplnkovej infraštruktúry	
Popis: Aktivita je realizovaná v partnerstve - obce Vlčany, Neded, Dedina Mládeže, Zemné a mestá Kolárovo a Šaľa. Predpokladaná dĺžka: 33 km. Súčasťou budovania cyklotrasy je doplnková infraštruktúra - odpočívadlá, smart stojany, úložiská, cykloboxy, kamerový systém, sčítače	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Združenie obcí Dolné Považie
Partner	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, obce Vlčany, Neded, Dedina Mládeže, Zemné a mesto Kolárovo, cyklokoordinátor NSK, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	3,25 mil. EUR (predpokladaný podiel rozpočtu v katastri mesta)
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka vybudovanej cyklotrasy v katastri mesta

Aktivita 5.3.2	
Rozvoj cyklodopravy a jej infraštruktúry - prepojenie mesta Šaľa s okolitými obcami	
Popis: Predmetom aktivity je realizácia projektov prepojenia mesta Šaľa na okolité obce vybudovaním ciest pre cyklistickú dopravu vrátane doplnkovej infraštruktúry – odpočívadlá, prístrešky, stojany a pod. Rozpracovaný je projekt samostatnej cyklistickej komunikácie spájajúcej mesto Šaľa – obec Diakovce v štádiu prebiehajúceho územného konania. Obce za Diakovcami majú záujem dobudovať pokračovanie trasy: Diakovce – Tešedíkovo – Žihárec – Vlčany – Neded. Ďalšie plánované trasy: Šaľa - Dlhá nad Váhom, Šaľa - Kráľová nad Váhom, Šaľa – Trnovec nad Váhom	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	obce Diakovce, Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom, Trnovec nad Váhom, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	510 000,00 EUR/ Šaľa – Diakovce 750 000,00 EUR každá ďalšia
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka vybudovaných cyklotrás v katastri mesta

Aktivita 5.3.3	
Riešenie vnútromestskej cyklodopravy vrátane cyklistickej parkovacej a doplnkovej infraštruktúry	
Popis: Cieľom aktivity je kompletná vnútromestská sieť cyklistickej infraštruktúry vrátane parkovacvej a doplnkovej infraštruktúry - stojany, úložiská, cykloboxy, odpočívadlá, smart stojany a tiež vybudovanie cyklistickej komunikácie popri prístupovej ceste do osady Hetméň. Mesto má postavenú cyklistickú komunikáciu spájajúcu mestskú časť Veča so závodom Duslo, v realizácii je projekt výstavby predstaničného priestoru v Šali, kde sú plánované prvky parkovacej a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry. V rámci vnútromestskej siete máme záujem vybudovať sieť spájajúcu športovú infraštruktúru v meste a následne spojiť železničnú a autobusovú stanicu s mostom cez rieku Váh a následne cez mestskú časť Veča až k existujúcej cyklotrase na Duslo a zároveň ešte základnú sieť v rámci malého vnútorného obchvatu mesta ul. Pázmánya a Vlčanská s doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou.	
Termín realizácie	2023- 2025
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Podnikateľské subjekty s prevádzkami na území mesta, verejné a neverejné inštitúcie, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia mládeže a športu
Predpokladané finančné výdavky	2,5 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Dĺžka vybudovaných vnútromestských cyklotrás

Aktivita 5.3.4	
Podpora vybavenosti pracovísk a zariadení mesta, škôl či škôlok na cyklistickú dopravu	
Popis: Cieľom aktivity je budovanie prístreškov, cyklostojanov a ďalších prvkov cyklistickej infraštruktúry v areáloch zariadení mesta.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	MŠ, ZŠ, zariadenia mesta, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia mládeže a športu, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	150 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet zariadení mesta vybavených prvkami cyklistickej infraštruktúry

Aktivita 5.3.5	
Podpora výchovy k cyklistike (vybudovanie dopravného ihriska pre cyklistov)	
Popis: Cieľom aktivity je vytváranie infraštruktúrnych podmienok pre podporu výchovy k cyklistike ale aj samotné vzdelávacie aktivity a soft opatrenia v tejto oblasti. K infraštruktúrnym podmienkam patrí vybudovanie detského dopravného ihriska, ktorého úlohou je v postupných krokoch: - Príprava na samostatný pohyb v cestnej premávke a bezpečné správanie sa detí ako účastníkov v pozícii chodcov a cyklistov - Osvojiť si pravidlá cestnej premávky z teórie a praxe podľa prierezovej témy Dopravná výchova v rámci ŠkVP - Naučiť sa predvídať potencionálne riziká pre deti v cestnej premávke Aktivita bude realizované v postupných krokoch: - Určenie lokality, určenie participácie súkromných subjektov a mesta - Výstavba dopravného ihriska - Spolupráca s prevádzkovateľom detského dopravného ihriska	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, oddelenie investícií
Partner	Školský úrad, Mestská polícia, PZ SR, Komisia mládeže a športu, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	350 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 5.3.6	
Vybudovanie, umiestnenie cykloturistických trás a značení, turistických informačných tabúľ, oddychové miesta pre cyklistov	
Popis: Cieľom aktivity je realizácia menších súčastí cyklistickej infraštruktúry (dopravné značenie, výroba a osadenie turistických značení a informačných tabúľ, estetizácia oddychových miest pre cyklistov a pod.)	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností, Kultúrno-športový referent
Partner	Cyklokoordinátor VÚC, dobrovoľníci, členovia cyklistických a turistických združení, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	16 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet prvkov cyklistickej infraštruktúry (značenie, informačné tabule, oddychové miesta)

Opatrenie 5.4 Podpora elektromobility

Aktivita 5.4.1	
Vybudovanie siete nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá	
Popis: Pre čoraz vyšší počet elektrických vozidiel tak vo vlastníctve občanov ako aj návštevníkov mesta je v meste potrebné budovať zodpovedajúcu nabíjaciu infraštruktúru. Predpokladom je vybudovanie 21 nabíjacích bodov.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Podnikateľské subjekty s prevádzkami na území mesta, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	104 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet vybudovaných nabíjacích bodov pre elektrické vozidlá

Aktivita 5.4.2	
Obnova vozového parku mesta a jeho organizácií podľa možností využitím elektrických vozidiel	
Popis: Cieľom aktivity je znižovanie negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie v meste. Potreba obnovy vozového parku sa dotýka najmä prvých elektromobilov v službách MsP. Rovnako je nutná obnova vozového parku pre rozvoz stravy domova dôchodcov.	
Termín realizácie	2026- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie majetku a zariadení mesta
Partner	Oddelenie investícií a komunálnych činností, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	100 000, 00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet elektrických vozidiel vo vlastníctve mesta

Aktivita 5.4.3	
Zabezpečenie služieb MHD elektrobusom	
Popis: V súčasnosti mesto zabezpečuje MHD aj využitím elektrobusu. V tejto službe plánuje pokračovať aj po skončení zmluvy so súčasným prepravcom zadaním tejto požiadavky do podmienok pre výber prepravcu na ďalšie obdobie.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	Prevádzkovateľ MHD
Predpokladané finančné výdavky	100 000,00 € ročne
Ukazovateľ výsledku	Počet prepravených osôb elektrobusom

Opatrenie 5.5 Program rozvoja bývania

Aktivita 5.5.1	
Zlepšenie dostupnosti nájomného bývania - Investície do nájomného bývania	
Popis: Cieľom aktivity je vytvárať podmienky pre rozvoj bývania v meste formou výstavbou nových nájomných bytov, udržaním tých súčasných, nakoľko dopyt po týchto bytoch stále prevyšuje ponuku.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie majetku a zariadení mesta
Partner	Oddelenie investícií a komunálnych činností, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	5 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet obecných nájomných bytov k 31.12

Aktivita 5.5.2	
Vytvárať podmienky v územnom pláne mesta pre nové lokality bývania – stavebné pozemky	
Popis: Cieľom aktivity je vytvárať podmienky pre rozvoj bývania v meste, vytváraním podmienok pre rozvoj nových lokalít pre IBV, ale aj výstavbu nových bytových domov. Na to je však potrebné, aby kapacity sietí rozvodov, na ktoré sa nové objekty určené na bývanie napájajú boli dostatočné.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
Predpokladané finančné výdavky	50 000,00 € na prípadné aktualizácie ÚPD
Ukazovateľ výsledku	Počet aktualizácií územného plánu

Prioritná oblasť 6 Školstvo, kultúra a šport

Strategický cieľ
Zlepšenie dostupnej infraštruktúry zabezpečujúcej komplexný rozvoj osobnosti v procese vzdelávania a odbornej prípravy aj so zameraním na fyzickú kondíciu, šport a možnosti kultúrneho vyžitia

Opatrenie 6.1 Rovný prístup ku kvalitnému a inkluzívnemu vzdelávaniu

Aktivita 6.1.1	
Rekonštrukcia a modernizácia objektov ZŠ, MŠ, CVČ, zveľadenie ich exteriérových areálov, výstavba nových objektov na vzdelávanie	
Popis: Cieľom aktivity je zlepšenie dostupnej infraštruktúry zabezpečujúcej komplexný rozvoj osobnosti v procese vzdelávania a odbornej prípravy aj so zameraním na fyzickú kondíciu a šport. Aktivita bude realizovaná v základných školách, materských školách a školských zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta - Investíciami do rekonštrukcií sociálnych zariadení, vodovodných a kanalizačných rozvodov, vnútorného vybavenia, dverí, podláh izolácií proti vlhkosti, vzduchotechniky a pod. - investíciami do zveľadenia exteriérových areálov škôl - oplotenia, športoviská, doskočiská, spevnené plochy, chodníky, školské dvory, herné prvky, medzi pavilónové prekrytia, do vybudovania dopravného ihriska, do výstavby základnej umeleckej školy	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Školský úrad, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia mládeže a športu, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	2,4 mil. EUR / 300 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.1.2	
Investície do vybavenia odborných učební, budovanie exteriérových učební	
Popis: Cieľom aktivity je zlepšenie dostupnej infraštruktúry zabezpečujúcej komplexný rozvoj osobnosti v procese vzdelávania a odbornej prípravy nákupom vybavenia do odborných učební a investíciami do budovania nových odborných učební v základných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Školský úrad, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia mládeže a športu, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.1.3	
Pokračovanie v projektoch asistentov na ZŠ	
Popis: Cieľom aktivity je udržanie, resp. rozšírenie počtu pedagogických asistentov na základných školách. Ich účasť na vyučovaní prispieva k - zlepšeniu vzdelávania žiakov so špeciálnymi potrebami - integrácii a adaptácii žiakov telesne postihnutých a žiakov s poruchami správania - zlepšeniu podmienok výchovno – vzdelávacieho procesu pre ostatných žiakov v triede	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Školský úrad
Partner	ZŠ a MŠ, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	240 000,00 EUR/ 30 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Počet pracovných úväzkov pedagogických asistentov k 31.12

Aktivita 6.1.4	
Investície do bezbariérovosti objektov MŠ a ZŠ	
Popis: Cieľom aktivity je zabezpečenie rovného prístupu ku kvalitnému a inkluzívnemu vzdelávaniu investíciami do bezbariérovosti objektov MŠ a ZŠ	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Školský úrad, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia školstva, Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
Predpokladané finančné výdavky	180 000,00 EUR/ 22 500,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Opatrenie 6.2 Kultúra zohľadňujúca rôznorodé potreby a očakávania ľudí rôznych vekových kategórií

Aktivita 6.2.1	
Zlepšenie vybavenia objektov kultúry	
Popis: Cieľom aktivity je modernizácia technického vybavenia využívaného na kultúrne podujatia, ale aj napr. dokončenie rekonštrukcie DK - bábkovej sály, prípadne vybavenia kancelárskej časti objektu	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mestské kultúrne stredisko
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia kultúry a cestovného ruchu
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.2.2	
Zriadenie mestského archívu	
Popis: Cieľom aktivity je zriadenie mestského archívu, ktoré zahŕňa: - vytypovať interné resp. externé priestory vhodné na zriadenie mestského archívu - rekonštrukcia priestorov – predpoklad objekt na Dolnej ul. - materiálne a technické vybavenie priestorov - personálne a finančné zabezpečenie prevádzky	
Termín realizácie	2026- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie majetku a zariadení mesta
Partner	Referát investičných činností
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.2.3	
Starostlivosť o pamiatky a pamätihodnosti	
Popis: Cieľom aktivity je - zabezpečenie každoročnej údržby existujúcich pamiatok a pamätihodností na území Šale, Veče, Hetméňa a Kilíča. Pamiatky sú zapísané v zozname pamätihodností mesta - zvýšenie informovanosti o týchto pamiatkach spracovaním a osadením informačných tabúľ s QR kódom o samotnej pamiatke.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie majetku a zariadení mesta
Partner	Referát pre kultúru a šport, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia pre kultúru a cestovný ruch
Predpokladané finančné výdavky	80 000,00 EUR/ 10 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.2.4	
Zriadenie mestskej galérie, alebo kultúrno – informačného centra	
Popis: Cieľom aktivity je zriadenie mestskej galérie, alebo kultúrno-informačného centra, ktoré zahŕňa: - vytypovať interné resp. externé priestory vhodné na zriadenie mestskej galérie a/alebo kultúrno- informačného centra - rekonštrukcia priestorov - materiálne (exponáty) a technické vybavenie priestorov - - personálne a finančné zabezpečenie ich činnosti	
Termín realizácie	2026- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Referát pre kultúru a šport
Partner	Komisia kultúry a cestovného ruchu MsZ, Referát pre kultúru a šport, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF
Predpokladané finančné výdavky	100 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet návštevníkov mestskej galérie, resp. kultúrno-informačného centra ročne

Aktivita 6.2.5	
Šaľa – mesto kultúry (ponuka rôznorodých programov pre všetky vekové kategórie)	
Popis: Cieľom aktivity je - aktívna spolupráca s tvorcami kultúry, združeniami, umeleckými súbormi, občianskymi združeniami ale i jednotlivcami, vytvárať podmienky na ich rast, podporovať ich technicky, materiálne, priestorovo, finančne, prizývať ich na tvorbu koncepčných materiálov ale aj dramaturgie mestských podujatí - zviditeľňovanie historických príbehov vzťahujúcich sa na Šaľu a okolie, zachovanie historického odkazu tradícií - organizovanie zážitkových, poznávacích podujatí, osvetových víkendov zahraničnej kultúry s využitím družobných vzťahov zamerané na kultúrne zvyky, gastronómiu, cestovanie, poukázať na jedinečnosť jednotlivých družobných miest a krajín, v ktorých sa nachádzajú.	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	MsKS
Partner	Mesto Šaľa, Referát pre kultúru a šport dobrovoľníci, ZŠ, MŠ, mimovládne organizácie pôsobiace v oblasti kultúry, Komisia kultúry a cestovného ruchu
Predpokladané finančné výdavky	280 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Počet realizovaných programov ročne

Aktivita 6.2.6	
Rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie	
Popis: Schátraný historický objekt bývalého kaštieľa Hunyadiho kúrie v Hetméni si vyžaduje rekonštrukciu, ak má slúžiť ako objekt lákajúci turistov. Je to jedna z aktivít revitalizácie osady Hetméň.	
Termín realizácie	2024- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport , podnikateľské subjekty, Komisia komisie kultúry a cestovného ruchu
Predpokladané finančné výdavky	800 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.2.7	
Lobbing za investície mimo kompetencií mesta	
Popis: Mesto bude pokračovať v aktívnom manažérskom prístupe, v rámci ktorého bude odstraňovať miestne prekážky realizácie investícií do kultúrnych pamiatok, ktoré sa nachádzajú na území mesta , ale sú vo vlastníctve iných subjektov: a) Renovácia Domu ľudového bývania b) Rekonštrukcia renesančného kaštieľa - nádvorie, okná zo strany nádvoria, resp. získanie objektu do vlastníctva mesta, kedy by bola potrebná aj finančná alokácia.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa
Partner	VÚC, Štátny archív Galanta, MK SR, Komisie MsZ
Predpokladané finančné výdavky	Bez potreby vyčlenenia finančných prostriedkov
Ukazovateľ výsledku	Počet pracovných stretnutí

Opatrenie 6.3 Možnosti športového vyžitia v atraktívnom - modernizovanom prostredí pre všetkých

Aktivita 6.3.1	
Vybudovanie novej multifunkčnej haly pre loptové a bojové športy	
Popis: Cieľom aktivity je vybudovanie novej športovej haly, nakoľko súčasná mestská športová hala nepostačuje. Projektový zámer v zmysle vypracovanej štúdie predpokladá v priestore medzi mestskou športovou halou, kolkárňou a geotermálnym vrtom vybudovanie novej športovej haly pre rôzne športy s prislúchajúcou infraštruktúrou a s prvkami SMART technológií v rámci prevádzkových zariadení novej haly, vybudovaním prístupovej komunikácie, parkovísk, chodníkov pre peších a napojenie na cestu 1. triedy, popri prístupovej komunikácii vybudovanie cyklistickej komunikácie od cesty 1. triedy po ochrannú hrádzu Váhu. Vypracovaná štúdia VISIA.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, podnikateľské subjekty, Komisia mládeže a športu
Predpokladané finančné výdavky	3 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.2	
Budovanie, rekonštrukcia a modernizácia školských športovísk	
Popis: Cieľom aktivity je zabezpečenie možností zdravého telesného vývoja detí a žiakov vytvorením vhodných plôch pre telesnú výchovu a športové aktivity mimo vyučovacieho procesu. Revitalizáciu areálov základných a materských škôl so zameraním na pohybové aktivity a bezpečnosť areálov realizuje mesto postupne investíciami do obnovy a zveľadenia športovísk, doskočísk, spevnených plôch, chodníkov, školských dvorov, herných zostáv a pod. V nasledujúcom období sa plánuje zamerať najmä na modernizáciu a revitalizáciu objektov: a) multifunkčné ihrisko na ZŠ s MŠ Bernolákova ul., b) atletický ovál na ZŠ J.C Hronského, c) ZŠ s MŠ J. Murgaša d) atletický ovál na ZŠ Ľ. Štúra, e) prípadne ďalšie podľa potrieb a záujmu škôl	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Školský úrad, ZŠ, MŠ, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport , podnikateľské subjekty, Komisia mládeže a športu, Komisia školstva
Predpokladané finančné výdavky	1 mil. EUR/ 125 000,00 EUR ročne
Ukazovateľ výsledku	Počet modernizovaných školských športovísk ročne

Aktivita 6.3.3	
Výstavba krytého zimného štadióna	
Popis: Zámerom aktivity je na mieste súčasnej nekrytej ľadovej plochy chladenej čpavkom resp. v inej lokalite mesta vybudovať krytú ľadovú plochu celoročne využiteľnú s modernými ekologickými zdrojmi chladenia vrátane rekonštrukcie prístupovej MK, vybudovanie parkovacích plôch a zavedenia SMART technológií v prevádzke.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia mládeže a športu, podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	3,2 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.4	
Výstavba športovo relaxačného kongresového centra s ubytovacími kapacitami	
Popis: Cieľom aktivity je vybudovanie športovo relaxačného, kongresového centra s ubytovacími kapacitami (v mieste bývalého kúpaliska - opustený areál). Centrum by poskytovalo služby ubytovania, kongresových priestorov, krytý plavecký bazén s vodným svetom a wellness areálom a s vonkajšími letnými bazénmi. Súčasťou projektu je vybudovanie prístupových komunikácií a parkovísk.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia mládeže a športu podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	4 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.5	
Rekonštrukcia objektu a technológie plavárne	
Popis: Mesto získalo do vlastníctva plaváreň s 50 m bazénom pri areáli priemyselného podniku Duslo, a.s. Plaváreň je niekoľko rokov uzatvorená z dôvodu zlého technického stavu. Počas prevádzky slúžila tak na rekreačné, ako najmä tréningové účely. V súčasnosti takéto zariadenie chýba, ani v okolitých mestách sa plaváreň podobných rozmerov nenachádza. Cieľom aktivity je uvedenie plavárne do prevádzky, k čomu je potrebné realizovať stavebné práce - Okrem odstránenia havárie a rekonštrukcie strechy, ktoré boli vykonané, je nutná kompletná rekonštrukcia objektu a modernizácia technológie VZT plavárne.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport, Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia mládeže a športu, podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	8,5 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.6	
Vybudovanie voľnočasovej zóny so športovým zameraním	
Popis: Cieľom aktivity je vytvorenie vhodných priestorov pre individuálne aktivity obyvateľov mesta (deti, mladých i starších) - exteriérové športové možnosti vyžitia - výstavba bmx parku, inline korčuliarskej dráhy, lanovej dráhy, lezeckej steny, umiestnenie exteriérových prvkov pre netradičné športy, napríklad discgolf, metlobal, tchoukball, spikeball, ringo, korfbal, indiaca, petanque, vybudovanie tzv. „zázemia“ k novej tenisovej hale - nové šatne a hygienické zariadenie, napr. osadením a spojením jednoduchých montovaných stavieb	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia mládeže a športu MsZ, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Komisia mládeže a športu, Referát pre kultúru a šport , podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	250 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.7	
Rekonštrukcia fasády a interiéru kolkárne mimo hracej plochy	
Popis: Cieľom aktivity je rekonštrukcia a modernizácia objektu s cieľom energetických úspor a zlepšenie komfortu využívania zariadenia. Výmena okien bola zrealizovaná, je nutná obnova strechy, rozvodov, fasády, vykurovanie, sanita.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia mládeže a športu, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport , podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	200 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.8	
Rekonštrukcia a modernizácia mestskej športovej haly	
Popis: Cieľom aktivity je realizácia investičného zámeru modernizácie mestskej športovej haly v rozsahu : - rekonštrukcia a zateplenie fasády, nové hľadiská - tribúna, priestory v interiéri - brány, vybudovanie posilňovne, výmena ukazovateľa skóre, zdravotechnika, elektroinštalácia, - rekonštrukcia parkovania, oplotenie, spevnené plochy.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport , Komisia mládeže a športu, podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	590 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.9	
Rekonštrukcia a modernizácia futbalového štadióna	
Popis: Cieľom aktivity je adaptácia existujúceho futbalového štadióna súčasným potrebám tak športovcov, ako aj návštevníkov. Predmetom plánovanej investície bude rekonštrukcia interiéru aj exteriéru - osvetlenie, kamery, brány, fitness, rekonštrukcia hlavnej tribúny, - výmena osvetlenia na umelej tráve na úspornejšie, - vybudovanie osvetlenia trávnika na hlavnom ihrisku, - vybudovanie WC mužské a ženské podľa požiadaviek SFZ, - rekonštrukcia šatní podľa požiadavky SFZ, - vybudovanie relax a fitnes centra, - inštalácia kamerového systému, - prebudovanie hlavného vchodu do areálu na elektrické zatváranie, - vybudovanie kanalizačnej prípojky na štadión, - vybudovanie tréningového a zápasového ihriska pre malé deti.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy, Komisia mládeže a športu, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport , podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	1,5 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.10	
Vytváranie podmienok pre vodné športy, lodenica, zimný prístav	
Popis: Cieľom aktivity je využitie potenciálu rieky Váh a priestorov okolo Váhu na šport a rekreáciu. Súčasťou aktivity je nadobudnutie lodenice do majetku mesta a vytvorenie priestorov pre vodné športy.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Oddelenie investícií a komunálnych činností
Partner	Komisia mládeže a športu MsZ, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, Referát pre kultúru a šport , podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	1 mil. EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

Aktivita 6.3.11	
Zabezpečenie moderných športových pomôcok/náradia/vybavenia	
Popis: Predmetom plánovanej aktivity je vybavenie objektov športovej infraštruktúry vhodným materiálno-technickým vybavením, tréningovými pomôckami, pomôckami a pod.	
Termín realizácie	2023- 2030
Koordinátor a zodpovednosť	Mesto Šaľa, Referát pre kultúru a šport
Partner	ZŠ, MŠ, Komisia mládeže a športu MsZ, Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF, podnikateľské subjekty
Predpokladané finančné výdavky	60 000,00 EUR
Ukazovateľ výsledku	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov

4.2 Plán implementácie stratégie PHRSR

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja je strategický dokument prijatý na realizáciu celospoločenským konsenzom - po verejnom prerokovaní a zapracovaní pripomienok schválený mestským zastupiteľstvom na obdobie 8 rokov.

Celý proces implementácie PHRSR metodicky riadi Referát pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, MsÚ. Ten dlhodobo zabezpečuje koordináciu strategického riadenia v rámci mesta Šaľa v súlade s princípmi udržateľného rozvoja, najmä aktualizáciu PHRSR, monitoring, vyhodnocovanie jeho naplňovania a vyhodnocovanie ukazovateľov a pod.

Dielčia časť implementácie	Zodpovedný útvar	Časové vymedzenie
Koordinácia implementácie	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF spolu s ostatnými zložkami MsÚ Šaľa	priebežne
Vyhodnotenie indikátorov plnenia PHRSR za predchádzajúci rok	Odborné útvary mestského úradu podľa svojej kompetencie	každoročne v marci
Realizácia dotazníkového prieskumu pre vyhodnotenie plnenia PHRSR	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF	Január až marec 2025 a 2030
Prerokovanie vyhodnotenia indikátorov plnenia za predchádzajúci rok, návrhy na doplnenie alebo aktualizáciu dokumentu	Odborné komisie pri MsZ	každoročne v apríli
Spracovanie a predloženie správy o plnení PHRSR za predchádzajúci rok do MsZ aj na VÚC NSK	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF	každoročne v máji
Výber projektov do návrhu rozpočtu na nasledujúci rok	Odborné útvary MsÚ – správcovia rozpočtových položiek, odborné komisie pri MsÚ, mestské zastupiteľstvo.	každoročne podľa termínov prípravy rozpočtu mesta
Koordinácia implementácie	Referát pre rozvojovú stratégiu a ŠF spolu s ostatnými zložkami MsÚ Šaľa	priebežne

Vyššie uvedené termíny sa týkajú vyhodnotenia indikátorov PHRSR. Plnenie aktivít, opatrení a cieľov PHRSR bude mať silnú väzbu na rozpočet mesta. Do prípravy či realizácie na nasledujúci rok môžu byť zradené len tie aktivity či projekty, ktoré sú súčasne plánované v rozpočte alebo rozpočtovom výhľade, resp. ak podľa indikatívneho harmonogramu výziev bude na financovanie zámerov vyhlásená výzva na získanie mimorozpočtových zdrojov – grantov, dotácií, NFP.

4.3 Systém monitorovania plnenia priorít a cieľov stratégie

Monitorovanie procesu implementácie navrhnutej stratégie bude vykonávať vedenie mesta Šaľa a v prípade potreby bude navrhovať zmeny v realizácii strategických plánov, ich doplnenie, prípadne prípravu nových dokumentov potrebných pre napĺňanie vízie mesta.

Monitorovanie a hodnotenie PHRSR mesta Šaľa bude realizované v pravidelných ročných intervaloch vždy do 31.5. nasledujúceho kalendárneho roka v zmysle platnej legislatívy. Vo vzťahu k prioritám a cieľom boli definované kľúčové ukazovatele, ktoré umožňujú sledovanie plnenia jednotlivých cieľov a napĺňania vízie a hlavného cieľa a priorít. K jednotlivým hlavným ukazovateľom boli stanovené východiskové hodnoty a cieľové trendy, smerovanie, vrátane zdrojov údajov slúžiacich na sledovanie dosahovaných hodnôt ukazovateľov (interné zdroje územnej samosprávy, národné a medzinárodné databázy). Pri návrhu ukazovateľov PHRSR

boli zohľadnené aj ukazovatele definované v nadradených strategických dokumentoch (Agenda 2030, Vízia a stratégia SR, PHRSR NSK). Toto umožňuje systematizáciu a harmonizáciu monitorovania plnenia priorít a cieľov na miestnej, regionálnej a národnej úrovni.

Hlavný cieľ je sledovaný ukazovateľmi dopadu, strategické a špecifické ciele sú hodnotené prostredníctvom ukazovateľov výsledku. Aktivity budú monitorované na úrovni výstupov - či boli, alebo neboli zrealizované.

Zdrojom údajov pre získanie informácií budú informačné systémy mesta, Centrálny register zmlúv, monitorovací systém ITMS a Štatistický úrad SR, rozpočet mesta a jeho plnenia, resp. rozbor hospodárenia či záverečný účet mesta. Systém monitorovania bude previazaný s programovým rozpočtom mesta. Zodpovednosť za zber údajov a spracovanie hodnotiacej správy má Mestský úrad v Šali.

Spôsob monitorovania realizácie aktivít PHRSR 2023 - 2030:

- V rámci štruktúry MsÚ je vytvorený Referát pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy, ktorého úlohou bude monitorovať celkový proces implementácie stratégie a navrhovať v prípade potreby zmeny v realizácii strategických plánov, ich doplnenie, prípadne prípravu nových dokumentov potrebných pre napĺňanie vízie mesta,

- Odbornými garantmi pre monitorovanie PHSR mesta Šaľa budú odborné komisie pri MsZ v Šali
    - Komisia pre sociálne, zdravotné a bytové otázky
    - Komisia kultúry a cestovného ruchu
    - Komisia mládeže a športu
    - Komisia ekonomická
    - Komisia územného plánovania, výstavby a dopravy
    - Komisia životného prostredia, verejného poriadku a bezpečnosti
    - Komisia školstva

- Jednotlivé opatrenia a aktivity budú realizované mestom Šaľa, jeho výkonnými zložkami, organizáciami (rozpočtovými a príspevkovými) zriadenými a založenými mestom, ako aj v spolupráci s ďalšími subjektmi verejného a súkromného sektora. Určený zamestnanec MsÚ, resp. prednosta MsÚ bude koordinovať implementáciu aktivít PHSR a zapracovávanie projektových zámerov definovaných v PHRSR mesta Šaľa do návrhu rozpočtov mesta na jednotlivé roky. Proces realizácie opatrení a napĺňania cieľov stanovených v PHRSR mesta Šaľa sa začne po schválení tohto dokumentu Mestským zastupiteľstvom v Šali.

- zároveň v zmysle platnej legislatívy a plánu implementácie bude Mestskému zastupiteľstvu v Šali predložená každoročne správa o plnení PHRSR „ pravidelný odpočet“ a prezentácia dosiahnutých výsledkov

- sledovanie ukazovateľov spokojnosti obyvateľov s realizovanými opatreniami a postupným napĺňaním strategických cieľov a vízie PHRSR bude realizované v dvoch etapách formou dotazníkového prieskumu. Prvýkrát v polovici realizácie programu,

v roku 2025, s cieľom zistenia navrhnutého smerovania rozvoja mesta a prípadných korekcií a druhýkrát v roku 2030, s cieľom zistenia dosiahnutých plánovaných výsledkov PHRSR

- podľa § 12 zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v platnom znení obec vo svojej pôsobnosti na účely podpory regionálneho rozvoja medzi inými zabezpečuje a koordinuje vypracovanie a realizáciu programu rozvoja obce alebo spoločného programu rozvoja obcí, pravidelne ho monitoruje a každoročne do 31. mája zasiela príslušnému vyššiemu územnému celku správu o jeho plnení. Zároveň zabezpečuje súlad programu rozvoja obce alebo spoločného programu rozvoja obcí a spolupracuje pri príprave integrovanej územnej stratégie územia udržateľného mestského rozvoja, s územnoplánovacou dokumentáciou, ak jej spracovanie vyžaduje osobitný predpis.

Merateľné ukazovatele hlavného cieľa PHRSR :

Merateľný ukazovateľ	**Jednotka**	**Počiatočná hodnota k 1.1.2023**	**Cieľové smerovanie do roku 2030**
Počet obyvateľov s trvalým pobytom v meste Šaľa	osoba/rok	20 552	rast
Prírastok obyvateľov sťahovaním k 31.12.	osoba/rok	- 190	rast
Miera evidovanej nezamestnanosti k 31.12. (okres Šaľa)	%	3,16	Udržanie na úrovni pod 7%
Miera ekonomickej aktivity obyvateľov (podiel osôb v produktívnom veku)	%	67,40	rast
Podiel vyseparovaného odpadu	%	54,83	rast
Počet nájomných bytov vo vlastníctve mesta k 31.12	byt/rok	317	rast
Objem investícií do skvalitnenia občianskej infraštruktúry mesta	mil. EUR	0	rast
Objem investícií do skvalitnenia technickej infraštruktúry mesta	mil. EUR	0	rast

Monitorovacie ukazovatele výsledku realizácie aktivít:

Aktivita	Ukazovateľ	Merná jednotka	Zdroj
A 1.1.1 SMART riešenia pre samosprávu	Počet zavedených SMART prvkov samosprávy	ks	MsÚ
A 1.1.2 Podpora digitálnej pripojenosti	Počet verejných pripojovacích bodov	ks	MsÚ
A 1.2.1 Zvýšenie pripravenosti územia na riešenie krízových situácií	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 1.2.2 Modernizácia a rozširovanie kamerového systému mesta	Počet funkčných kamier v meste	ks	MsÚ
A 1.2.3 Vytvorenie bezpečného prostredia v areáloch škôl	Počet aktivít zameraných na prevenciu trestných činov a vandalizmu v školách	ks	MsP
A 1.3.1 Zabezpečenie kritickej infraštruktúry samosprávy a vzdelávania zamestnancov z pohľadu kybernetickej bezpečnosti	Počet zamestnancov, ktorí sa zúčastnili vzdelávania v oblasti kybernetickej bezpečnosti	osoby	MsÚ
	Počet odvrátených kybernetických hrozieb	ks	MsÚ
A 2.1.1 Udržiavanie korektných vzťahov s podnikateľským sektorom, jeho zapájanie do podpory rozvoja mesta a vytváranie podmienok pre diverzifikovanú štruktúru hospodárskych subjektov	Počet podnikateľských subjektov spolupracujúcich so samosprávou ročne	ks/ročne	MsÚ
A 2.2.1 Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti administratívnych budov	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 2.2.2 Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov materských škôl	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 2.2.3 Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov základných škôl	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ

A 2.3.1 Využitie geotermálnej energie	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 2.3.2 Využitie fotovoltiky ako zdroja ekologickej elektrickej energie	Inštalovaný výkon fotovoltických panelov	kWh	MsÚ
A 3.1.1 Lobbing za investície do nemocnice (nevyužívané objekty lôžkovej časti a polikliniky)	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov do budovy býv. nemocnice zo strany NSK	EUR	NSK
A 3.1.2 Zariadenie podporovaného bývania na ul. Jazernej	Kapacita zariadení podporovaného bývania v meste	osoby	MsÚ
A 3.1.3 Špecializované zariadenie na ul. Kráľovskej	Kapacita špecializovaných zariadení v meste	osoby	MsÚ
A 3.1.4 Rekonštrukcia krízového centra - 2. etapa	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	OSS
A 3.1.5 Rekonštrukcia a debarierizácia domu s opatrovateľskou službou na ul. V. Šrobára	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov do rekonštrukcie a debarierizácie	EUR	MsÚ
A 3.1.6 Poskytovanie služieb sociálneho zabezpečenia pre odídencov z Ukrajiny v dôsledku vojnového konfliktu	Počet prijímateľov sociálnej služby	osoby/ rok	MsÚ
A 3.2.1 Revitalizácia detských ihrísk	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov ročne	EUR	MsÚ
A 3.2.2 Výstavba multifunkčného ihriska v lesoparku pri Váhu	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 3.2.3 Stavebné úpravy objektu detských jaslí LIENKA a Domova soc. služieb KORY	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	OSS
A 3.3.1 Udržanie chránenej dielne na MsP a jej transformácia na dohľadové centrum	Počet zamestnancov CHD a dohľadového centra ročne	osoby/ rok	MsP

A 4.1.1 Dokončenie zmeny systému zberu odpadov v meste – polopodzemné kontajnery	Počet vybudovaných stojísk polopodzemných kontajnerov na zber odpadov	ks	MsÚ
A 4.1.2 Opatrenia na zlepšenie separácie odpadov	Miera separácie komunálneho odpadu	%	MsÚ
A 4.1.3 Vytvorenie priestorových možností a budovanie zariadení na zber, triedenie, využitie a likvidáciu odpadu komunálneho odpadu a jeho zložiek	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 4.1.4 Podpora cirkulárnej ekonomiky	Počet realizovaných aktivít minimalizácie odpadu	ks	MsÚ
A 4.2.1 Revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	
A 4.2.2 Revitalizácia vnútrobloku Budovateľská – Vlčanská	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 4.2.3 Revitalizácia ďalších sídlisk a vnútroblokov	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 4.2.4 Estetizácia a prinavrátenie života do mestského verejného priestoru - námestia, ulice, cesty a chodníky, parky	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 4.2.5 Budovanie zelenej infraštruktúry v Šali	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov ročne	EUR	MsÚ
A 4.2.6 Vybudovanie environmentálneho centra	Počet aktivít realizovaných environmentálnym centrom ročne	ks/rok	MsÚ
A 4.2.7 Realizácia opatrení na zmiernenie vplyvu klimatických zmien	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 4.3.1 Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov ročne	EUR	MsÚ
A 4.3.2 Realizácia opatrení na zadržanie dažďovej vody v území	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ

A 5.1.1 Vysporiadanie pozemkov pod infraštruktúrou	Výmera vysporiadaných pozemkov ročne	m2	MsÚ
A 5.1.2 Investície do základnej technickej infraštruktúry	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/rok	MsÚ
A 5.1.3 Vybudovanie vodovodnej a kanalizačnej prípojky do osady Hetméň	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 5.1.4 Rekonštrukcia verejného osvetlenia	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/rok	MsÚ
A 5.1.5 Nový mestský cintorín Šaľa	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 5.2.1 Rekonštrukcia miestnych komunikácií	Dĺžka zrekonštruovaných miestnych komunikácií	km/rok	MsÚ
A 5.2.2 Zlepšenie podmienok statickej dopravy	Počet zavedených opatrení v oblasti organizácie dopravy	ks	MsÚ
A 5.2.3 Výstavba parkovísk, záchytných parkovísk, parkovacích domov, resp. aj podzemných parkovísk pod verejnými priestranstvami v meste Šaľa	Počet vytvorených parkovacích miest ročne	ks	MsÚ
A 5.2.4 Rekonštrukcia verejných priestranstiev, chodníkov (odvod dažďových vôd)	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/rok	MsÚ
A 5.2.5 Podpora verejnej osobnej dopravy	Počet osôb prepravených MHD ročne	osoby/ rok	prepravca
A 5.2.6 Aktívna komunikácia s VÚC a štátom	Počet pracovných stretnutí	ks	MsÚ
A 5.2.7 Vybudovanie novej miestnej komunikácie - prepoj Bernolákova ul. - Hospodárska ul.	Dĺžka novej miestnej komunikácie	km	MsÚ
A 5.2.8 Vybudovanie novej miestnej komunikácie k športovej hale	Dĺžka novej miestnej komunikácie	km	MsÚ

A 5.2.9 Riešenie vnútroblokovej komunikácie – prepoj P. Pázmáňa – M. M. Hodžu – 1. mája	Dĺžka novej miestnej komunikácie	km	MsÚ
A 5.2.10 Lobbing za investície mimo kompetencií mesta	Počet pracovných stretnutí	ks	MsÚ
A 5.3.1 Cyklotrasa Dolné Považie (Šaľa – Kolárovo) vrátane doplnkovej infraštruktúry	Dĺžka vybudovanej cyklotrasy	km	MsÚ
A 5.3.2 Rozvoj cyklodopravy a jej infraštruktúry - prepojenie mesta Šaľa s okolitými obcami	Dĺžka vybudovaných cyklotrás do okolitých obcí	km	MsÚ
A 5.3.3 Riešenie vnútromestskej cyklodopravy vrátane parkovacej a doplnkovej infraštruktúry	Dĺžka vybudovaných vnútromestských cyklotrás	km	MsÚ
A 5.3.4 Podpora vybavenosti pracovísk a zariadení mesta, škôl či škôlok na cyklistickú dopravu	Počet zariadení mesta vybavených prvkami cyklistickej infraštruktúry	ks	MsÚ
A 5.3.5 Podpora výchovy k cyklistike (vybudovanie dopravného ihriska pre cyklistov)	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 5.3.6 Vybudovanie, umiestnenie cykloturistických trás a značení, turistických informačných tabúľ, oddychové miesta pre cyklistov	Počet prvkov cyklistickej infraštruktúry (značenie, informačné tabule, oddychové miesta)	ks	MsÚ
A 5.4.1 Vybudovanie siete nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá	Počet vybudovaných nabíjacích bodov pre elektrické vozidlá	ks	MsÚ
A 5.4.2 Obnova vozového parku mesta a jeho organizácií podľa možností využitím elektrických vozidiel	Počet elektrických vozidiel vo vlastníctve mesta	ks	MsÚ
A 5.4.3 Zabezpečenie služieb MHD elektrobusom	Počet prepravených osôb elektrobusom	osoby/ rok	dopravca
A 5.5.1 Zlepšenie dostupnosti nájomného bývania - Investície do nájomného bývania	Počet obecných nájomných bytov k 31.12.	ks	MsÚ

A 5.5.2 Vytvárať podmienky v územnom pláne mesta pre nové lokality bývania – stavebné pozemky	Počet aktualizácií územného plánu	ks	MsÚ
A 6.1.1 Rekonštrukcia a modernizácia objektov ZŠ, MŠ, CVČ, zveľadenie ich exteriérových areálov, výstavba nových objektov na vzdelávanie	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/ rok	MsÚ
A 6.1.2 Investície do vybavenia odborných učební, budovanie exteriérových učební	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/ rok	MsÚ
A 6.1.3 Pokračovanie v projektoch asistentov na ZŠ	Počet pracovných úväzkov pedagogických asistentov k 31.12	Pracovný úväzok	MsÚ
A 6.1.4 Investície do bezbariérovosti objektov MŠ a ZŠ	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/ rok	MsÚ
A 6.2.1 Zlepšenie vybavenia objektov kultúry	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/ rok	MsÚ
A 6.2.2 Zriadenie mestského archívu	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.2.3 Starostlivosť o pamiatky a pamätihodnosti	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/ rok	MsÚ
A 6.2.4 Zriadenie mestskej galérie, alebo kultúrno – informačného centra	Počet návštevníkov mestskej galérie, resp. kultúrno-informačného centra ročne	osoby/ rok	MsÚ
A 6.2.5 Šaľa – mesto kultúry (ponuka rôznorodých programov pre všetky vekové kategórie)	Počet realizovaných programov ročne	ks	MsKS
A 6.2.6 Rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.2.7 Lobbing za investície mimo kompetencií mesta	Počet pracovných stretnutí	ks	MsÚ
A 6.3.1 Vybudovanie novej multifunkčnej haly pre loptové a bojové športy	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ

A 6.3.2 Budovanie, rekonštrukcia a modernizácia školských športovísk	Počet modernizovaných školských športovísk ročne	ks	MsÚ
A 6.3.3 Výstavba krytého zimného štadióna	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.3.4 Výstavba športovo relaxačného kongresového centra s ubytovacími kapacitami	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.3.5 Rekonštrukcia objektu a technológie plavárne	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.3.6 Vybudovanie voľnočasovej zóny so športovým zameraním	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/rok	MsÚ
A 6.3.7 Rekonštrukcia fasády a interiéru kolkárne mimo hracej plochy	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.3.8 Rekonštrukcia a modernizácia mestskej športovej haly	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.3.9 Rekonštrukcia a modernizácia futbalového štadióna	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR	MsÚ
A 6.3.10 Vytváranie podmienok pre vodné športy, lodenica, zimný prístav	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/rok	MsÚ
A 6.3.11 Zabezpečenie moderných športových pomôcok/náradia/vybavenia	Hodnota vynaložených finančných prostriedkov	EUR/rok	MsÚ

4.4 Komunikačná stratégia PHRSR

Komunikačná stratégia sa zameriava na internú, ako aj externú komunikáciu s cieľom získavania zainteresovaných skupín pre realizáciu PHRSR. Cieľovými skupinami komunikačnej stratégie sú:

- Obyvatelia mesta,
- Poslanci MsZ,
- Zamestnanci MsÚ, organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta,
- Sociálnoekonomickí partneri,
- Odborné pracovné skupiny/komisie,
- Zástupcovia súkromného a neziskového sektora.

Základným princípom komunikačnej stratégie je pravidelné a komplexné poskytovanie informácií cieľovým skupinám o príprave, realizácii, hodnotení ako aj aktualizácii PHRSR. Medzi základné komunikačné nástroje mesta patrí:

- Webová stránka (www.sala.sk), kde PHRSR bude zverejnený vrátane správ o plnení za každý rok, prípadných doplnení či aktualizácií v sekcii Strategické dokumenty, vrátane zverejnenia návrhu PHRSR na verejné pripomienkovanie
- Úradná tabuľa
- Tlačoviny, médiá
- verejné rokovania mestského zastupiteľstva.

5 PLÁN VYUŽITIA ZDROJOV - FINANČNÝ PLÁN

5.1 Plán využitia zdrojov

Finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnej a organizačnej stránky realizácie PHRSR mesta Šaľa je podstatnou stránkou úspešnej implementácie opatrení a aktivít PHSR. Financovanie opatrení, aktivít a konkrétnych projektov musí byť zabezpečené prostredníctvom viaczdrojového financovania. Mesto Šaľa je schopné využívať pre implementáciu programu rôzne zdroje financovania a má záujem aj na efektívnom združovaní finančných prostriedkov na jednotlivé plánované projekty.
Zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v platnom znení definuje v § 4 nasledovné zdroje financovania regionálneho rozvoja:
a) zo štátneho rozpočtu vrátane finančných prostriedkov z rozpočtových kapitol ministerstiev,
b) zo štátnych účelových fondov,
c) z rozpočtov vyšších územných celkov,
d) z rozpočtov obcí,
e) z prostriedkov fyzických osôb,
f) z prostriedkov právnických osôb,
g) z úverov a príspevkov medzinárodných organizácií,
h) z prostriedkov vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv o poskytnutí grantu uzatvorených medzi Slovenskou republikou a inými štátmi,
i) z iných prostriedkov, ak to ustanoví osobitný predpis.

Doplnkovým zdrojom finančného zabezpečenia podpory regionálneho rozvoja sú finančné prostriedky z fondov Európskej únie poskytované podľa osobitných predpisov, ale aj mechanizmu plánu obnovy a odolnosti.
Podstatnou stránkou úspechu implementácie PHRSR mesta Šaľa je teda schopnosť samosprávy mesta Šaľa v priebehu obdobia implementácie počas platnosti PHRSR zabezpečiť potrebné zdroje na financovanie.
Konkrétne pri každej aktivite sú zadefinované predpokladané výdavky, pričom možné zdroje financovania sú uvedené nižšie, najmä pôjde o rozpočet mesta a jeho organizácií, rozpočty

NSK, ŠR, EÚ atď., rovnako bude potrebné čerpať aj úverové zdroje napr. na spolufinancovanie väčších projektov, alebo na dočasné preklenutie nedostatku finančných prostriedkov, či využiť prostriedky ŠFRB. Nižšie uvedená tabuľka definuje predpoklady viaczdrojového financovania pri jednotlivých aktivitách.
Indikatívny finančný plán obsahuje okrem predpokladanej výšky rozpočtu v jednotlivých rokoch implementácie PHRSR na jednotlivé aktivity aj odhadovaný podiel financií mesta, VÚC, ŠR či EÚ a súkromného sektora pre jednotlivé aktivity s ohľadom na v súčasnosti dostupné zdroje z fondov Európskych spoločenstiev (Plán obnovy a odolnosti SR a Operačný program Slovensko - programovacie obdobie 2021 - 2027).
Pre presnejšie stanovenie celkových nákladov (vrátane prípravnej projektovej fázy), ich umiestnenie v čase podľa investičnej kapacity rozpočtu mesta a posúdenie ich opodstatnenosti a návratnosti bude rozhodujúce postupné zapracovávanie aktivít do viacročného rozpočtu mesta Šaľa a úspešnosť mesta pri získavaní mimorozpočtových zdrojov. Jednotlivé projektové zámery mesta budú teda uskutočňované na základe rozhodnutí mestského zastupiteľstva a podľa finančných možností, a to z vlastných zdrojov a zo zdrojov domácich a zahraničných grantov, prípadne zo sponzorských príspevkov.

V súčasnosti dostupné zdroje financovania:
Program obnovy a odolnosti SR
Európske štrukturálne a investičné fondy v rámci schémy Programu Slovensko

Ďalšie zdroje financovania:
Envirofond
Audiovizuálny fond
Fond na podporu umenia
rôzne nadačné fondy (SLSP, ZSE, VUB, SPP, TESCO, atď.) a nadácie
dotačné programy a grantové schémy jednotlivých ministerstiev, úradu vlády SR
Dotačný systém Nitrianskeho samosprávneho kraja
Nórsky finančný mechanizmus
Občianske združenia JUVAMEN, OZ SAMSUNG a pod.

Úspešnosť realizácie PHRSR závisí teda od schopnosti mesta finančné prostriedky na rozvojové aktivity získavať z viacerých rôznych zdrojov a od jeho schopnosti efektívne čerpať dotačné prostriedky.

5.2 Indikatívny finančný plán do roku 2030

Č. aktivity	Názov aktivity	Predpokladané výdavky do r. 2030	Indikatívne výdavky ročne	Predpokladaný zdroj	Poznámka
A 1.1.1	SMART riešenia pre samosprávu	300 000,00 €		Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 1.1.2	Podpora digitálnej pripojenosti	30 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 1.2.1	Zvýšenie pripravenosti územia na riešenie krízových situácií	200 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 1.2.2	Modernizácia a rozširovanie kamerového systému mesta	320 000,00 €	40 000,00 €	granty rozpočet mesta	
A 1.2.3	Vytvorenie bezpečného prostredia v areáloch škôl	80 000,00 €		Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 1.3.1	Zabezpečenie kritickej infraštruktúry samosprávy a vzdelávanie zamestnancov z pohľadu kybernetickej bezpečnosti	16 000,00 €	2 000,00 €	rozpočet mesta granty	
A 2.1.1	Udržiavanie korektných vzťahov s podnikateľským sektorom, jeho zapájanie do podpory rozvoja mesta a vytváranie podmienok pre diverzifikovanú štruktúru hospodárskych subjektov	- €			

A 2.2.1	Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti administratívnych budov	600 000,00 €		Plán obnovy a odolnosti SR Program Slovensko rozpočet mesta	Ul. Dolná
A 2.2.2	Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov materských škôl	1 700 000,00 €		Plán obnovy a odolnosti SR Program Slovensko rozpočet mesta	MŠ Budovateľská, MŠ Družstevná, MŠ Šafárika, MŠ Okružná, budova bývalej MŠ Palárika
A 2.2.3	Zníženie energetickej náročnosti a emisií skleníkových plynov, zvýšenie energetickej efektívnosti budov základných škôl	1 000 000,00 €		Plán obnovy a odolnosti SR Program Slovensko rozpočet mesta	telocvičňa ZŠ Krátka, ZŠ s MŠ ul. Bernolákova
A 2.3.1	Využitie geotermálnej energie	1 500 000,00 €		Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 2.3.2	Využitie fotovoltiky ako zdroja ekologickej elektrickej energie	500 000,00 €		Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 3.1.1	Lobbing za investície do nemocnice (nevyužívané objekty lôžkovej časti a polikliniky)	- €			

A 3.1.2	Zariadenie podporovaného bývania na ul. Jazernej	1 000 000,00 €		Plán obnovy a odolnosti SR	
A 3.1.3	Špecializované zariadenie na ul. Kráľovskej	1 050 000,00 €		Plán obnovy a odolnosti SR	
A 3.1.4	Rekonštrukcia krízového centra - 2. etapa	150 000,00 €		Program Slovensko dotácie zo ŠR rozpočet mesta	
A 3.1.5	Rekonštrukcia a debarierizácia domu s opatrovateľskou službou na ul. V. Šrobára	200 000,00 €		Program Slovensko dotácie zo ŠR rozpočet mesta	
A 3.1.6	Poskytovanie služieb sociálneho zabezpečenia pre odídencov z Ukrajiny v dôsledku vojnového konfliktu	100 000,00 €		dotácie zo ŠR	
A 3.2.1	Revitalizácia detských ihrísk	160 000,00 €	20 000,00 €	rozpočet mesta granty	Ul. P.J.Šafárika
A 3.2.2	Výstavba multifunkčného ihriska v lesoparku pri Váhu	150 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 3.2.3	Stavebné úpravy objektu detských jaslí LIENKA a Domova soc. služieb KORY	642 000,00 €		Program Slovensko dotácie zo ŠR rozpočet mesta	
A 3.3.1	Udržanie chránenej dielne na MsP a jej transformácia na dohľadové centrum	416 000,00 €	52 000,00 €	dotácie zo ŠR rozpočet mesta	

A 4.1.1	Dokončenie zmeny systému zberu odpadov v meste	600 000,00 €		rozpočet mesta granty	280 000,00 €/8 stojísk spracovaný projekt, ďalších 8 stojísk vrátane PD - predpoklad 320 000,00€
A 4.1.2	Opatrenia na zlepšenie separácie odpadov	15 000,00 €		rozpočet mesta granty	
A 4.1.3	Budovanie zariadení na zber, využitie a likvidáciu odpadu	1 500 000,00 €		rozpočet mesta granty	
A 4.1.4	Podpora cirkulárnej ekonomiky	- €			
A 4.2.1	Revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu	300 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 4.2.2	Revitalizácia vnútrobloku Budovateľská - Vlčanská	837 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 4.2.3	Revitalizácia ďalších sídlisk a vnútroblokov	800 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 4.2.4	Estetizácia a prinavrátenie života do mestského verejného priestoru - námestia, ulice, cesty a chodníky, parky	200 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 4.2.5	Budovanie zelenej infraštruktúry v Šali	200 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 4.2.6	Vybudovanie environmentálneho centra	1 000 000,00 €		Environmentálny fond Program Slovensko	Realizáciu predpokladáme externým subjektom
A 4.2.7	Realizácia opatrení na zmiernenie vplyvu klimatických zmien	100 000,00 €		granty rozpočet mesta	

A 4.3.1	Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní	900 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 4.3.2	Zavlažovacie systémy, vodozádržné opatrenia	150 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 5.1.1	Vysporiadanie pozemkov pod infraštruktúrou	800 000,00 €	100 000,00 €	rozpočet mesta	
A 5.1.2	Investície do základnej technickej infraštruktúry	4 200 000,00 €	600 000,00 €	Program Slovensko granty dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	
A 5.1.3	Vybudovanie vodovodnej a kanalizačnej prípojky do osady Hetméň	600 000,00 €		Program Slovensko dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	
A 5.1.4	Rekonštrukcia verejného osvetlenia	740 000,00 €		granty dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	240 000,00 svietidlá 500 000,00 rozvody
A 5.1.5	Nový mestský cintorín Šaľa	2 800 000,00 €		rozpočet mesta	
A 5.2.1	Rekonštrukcia miestnych komunikácií (ďalej MK) resp. stavebné úpravy	2 100 000,00 €		Program Slovensko dotácie VÚC rozpočet mesta	
A 5.2.2	Zlepšenie podmienok statickej dopravy	60 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 5.2.3	Výstavba parkovísk, záchytných parkovísk, parkovacích domov, resp. aj podzemných	650 000,00 €		rozpočet mesta	

	parkovísk pod verejnými priestranstvami v meste Šaľa				
A 5.2.4	Rekonštrukcia verejných priestranstiev, chodníkov (odvod dažďových vôd)	60 000,00 €		rozpočet mesta	
A 5.2.5	Podpora verejnej osobnej dopravy	200 000,00 €		rozpočet mesta	
A 5.2.6	Aktívna komunikácia s VÚC a štátom	- €			
A 5.2.7	Vybudovanie novej miestnej komunikácie - prepoj Bernolákova ul. - Hospodárska ul.	300 000,00 €		rozpočet mesta	
A 5.2.8	Vybudovanie novej miestnej komunikácie k športovej hale	1 000 000,00 €		Program Slovensko rozpočet mesta	
A 5.2.9	Riešenie vnútroblokovej komunikácie – prepoj P. Pázmáňa – M. M. Hodžu – 1. mája	300 000,00 €		rozpočet mesta, združenie prostriedkov	
A 5.2.10	Lobbing za investície mimo kompetencií mesta	- €			
A 5.3.1	Cyklotrasa Dolné Považie (Šaľa – Kolárovo) vrátane doplnkovej infraštruktúry	3 250 000,00 €		Program Slovensko dotácie VÚC rozpočet mesta rozpočty dotknutých obcí	Predpokladáme, že žiadateľom NFP bude združenie obcí, predpokladaný podiel rozpočtu v katastri mesta

A 5.3.2	Rozvoj cyklodopravy a jej infraštruktúry - prepojenie mesta Šaľa s okolitými obcami	750 000,00 €		Program Slovensko dotácie VÚC rozpočet mesta rozpočty dotknutých obcí	Šaľa - Diakovce - žiadateľom NFP je obec Diakovce
A 5.3.3	Riešenie vnútromestskej cyklodopravy vrátane parkovacej a doplnkovej infraštruktúry	2 500 000,00 €		Program Slovensko dotácie VÚC rozpočet mesta	
A 5.3.4	Podpora vybavenosti pracovísk a zariadení mesta, škôl či škôlok na cyklistickú dopravu	150 000,00 €		granty dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	
A 5.3.5	Podpora výchovy k cyklistike (vybudovanie dopravného ihriska pre cyklistov)	350 000,00 €		granty dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	
A 5.3.6	Vybudovanie, umiestnenie cykloturistických trás a značení, turistických informačných tabúľ, oddychové miesta pre cyklistov	16 000,00 €		granty dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	
A 5.4.1	Vybudovanie siete nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá	10 000,00 €		Program Slovensko rozpočet mesta	Hodnota výdavkov závisí od počtu budovaných nabíjacích bodov
A 5.4.2	Obnova vozového parku mesta a jeho organizácii podľa možností využitím elektrických vozidiel	100 000,00 €		Dotácie ŠR rozpočet mesta	
A 5.4.3	Zabezpečenie služieb MHD elektrobusom	800 000,00 €	100 000,00 €	prevádzkovateľ, rozpočet mesta	

A 5.5.1	Zlepšenie dostupnosti nájomného bývania - Investície do nájomného bývania	5 000 000,00 €		rozpočet mesta	
A 5.5.2	Vytvárať podmienky v územnom pláne mesta pre nové lokality bývania – stavebné pozemky	50 000,00 €		rozpočet mesta	
A 6.1.1	Rekonštrukcia a modernizácia objektov ZŠ, MŠ, CVČ, zveľadenie ich exteriérových areálov	2 400 000,00 €	300 000,00 €	Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 6.1.2	Investície do vybavenia odborných učební, budovanie exteriérových učební	200 000,00 €		Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 6.1.3	Pokračovanie v projektoch asistentov na ZŠ	240 000,00 €	30 000,00 €	dotácie zo ŠR	
A 6.1.4	Investície do bezbariérovosti objektov MŠ a ZŠ	180 000,00 €	22 500,00 €	Program Slovensko granty rozpočet mesta	
A 6.2.1	Zlepšenie vybavenia objektov kultúry	200 000,00 €		granty dotácie ŠR, VÚC rozpočet mesta	Projekt výmeny sedačiek schválený
A 6.2.2	Zriadenie mestského archívu	200 000,00 €		rozpočet mesta	
A 6.2.3	Starostlivosť o pamiatky a pamätihodnosti	80 000,00 €	10 000,00 €	granty rozpočet mesta	
A 6.2.4	Zriadenie mestskej galérie, alebo kultúrno – informačné centra	100 000,00 €		rozpočet mesta	
A 6.2.5	Šaľa – mesto kultúry (ponuka rôznorodých programov pre všetky vekové kategórie)	280 000,00 €		granty rozpočet mesta	

A 6.2.6	Rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie	800 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.2.7	Lobbing za investície mimo kompetencií mesta	- €			
A 6.3.1	Vybudovanie novej multifunkčnej haly pre loptové a bojové športy	3 000 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.3.2	Budovanie, rekonštrukcia a modernizácia školských športovísk	1 000 000,00 €	125 000,00 €	Program Slovensko dotácie VÚC granty rozpočet mesta	
A 6.3.3	Výstavba krytého zimného štadióna	3 200 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.3.4	Výstavba športovo relaxačného kongresového centra s ubytovacími kapacitami	4 000 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.3.5	Rekonštrukcia objektu a technológie plavárne	8 500 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.3.6	Vybudovanie voľnočasovej zóny so športovým zameraním	250 000,00 €		Program Slovensko dotácie VÚC granty rozpočet mesta	
A 6.3.7	Rekonštrukcia fasády a interiéru kolkárne mimo hracej plochy	200 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.3.8	Rekonštrukcia a modernizácia mestskej športovej haly	590 000,00 €		granty rozpočet mesta	
A 6.3.9	Rekonštrukcia a modernizácia futbalového štadióna	1 500 000,00 €		granty rozpočet mesta	

A 6.3.10	Podmienky pre vodné športy, lodenica, zimný prístav	1 000 000,00 €		dotácie VÚC granty rozpočet mesta	
A 6.3.11	Zabezpečenie moderných športových pomôcok/náradia/vybavenia	60 000,00 €		dotácie VÚC granty rozpočet mesta	
SUMÁR		72 382 000,00 €	1 401 500,00 €		

6 RIZIKÁ IMPLEMENTÁCIE A ICH PREVENCIA

6.1 Identifikácia a zhodnotenie rizík implementácie stratégie PHRSR

Obdobe implementácie PHRSR mesta Šaľa je prirodzene spojené s určitou mierou neistoty a s rizikami. Mnohé aktivity, definované na dosiahnutie plánovaných cieľov sú finančne aj personálne náročné a v tejto súvislosti je potrebné identifikovať potenciálne riziká, vyhodnotiť ich a reagovať na ne vhodnými opatreniami.
S cieľom správneho riadenia rizík bola spracovaná analýza rizík s využitím hrozieb definovaných v SWOT analýze, ktorej výsledkom je register rizík, na základe ktorého je zhodnotený celkový význam daného rizika na rozvoj mesta.
Pre jej spracovanie bola využitá metodika Analýza rizík (doc.Ing.Milan Jan Půček, MBA, Ph.D., Praha, 2020 (viď https://www.dataplan.info/img_upload/f96fc5d7def29509aeffc6784e61f65b/analyza-rizik-text-metodika.pdf)

Riziká sú rozdelené do piatich oblastí:
(1) finančné (súvisia so spôsobom financovania, zdrojmi, plnením/neplnením podmienok dotácií, zadlžovaním, atď.)
(2) organizačné (napr. spolupráca s krajom, partnermi, atď.)
(3) právne (legislatíva),
(4) technické (napr. stav budov, vybavenia, technická infraštruktúra, doprava, atď.)
(5) vecné (migrácia, starnutie, neadekvátne požiadavky občanov atď. - súvisia s rozvojom mesta a jeho socioekonomickými charakteristikami)

Hodnotenie významnosti rizík je založené na hodnotení očakávanej pravdepodobnosti výskytu jednotlivých rizík a ich dopadu (materiálneho i nemateriálneho) na dosahovanie cieľov PHRSR mesta Šaľa.
Pravdepodobnosť (v tabuľke stĺpec „P“) i dopad (v tabuľke stĺpec „D“) sú hodnotené na škále 1-5 (hodnoty boli stanovené expertným odhadom):
Pričom 1 predstavuje veľmi malý dopad (resp. veľmi malou pravdepodobnosť) a 5 veľmi veľký dopad (resp. veľmi vysokou pravdepodobnosť).
Významnosť rizika je potom súčinom pravdepodobnosti a dopadu. Hodnota významnosti sa pohybuje v rozmedzí 1- 25, pričom v rámci registra rizík mesta Šaľa považujme:
1. Veľké riziko: hodnota 10 a viac
2. Stredné riziko: 6 až 9
3. Malé riziko: 5 a menej

Skupina rizík	Názov rizika	Hodnotenie		
		P	D	V=P*D
Finančné riziko	Nedostatok zdrojov mesta na investície a spolufinancovanie dotácií	4	5	20

	Nedostatok finančných prostriedkov na realizáciu SMART rozvojových zámerov	3	5	15
	Nedostatok prostriedkov na bežnú prevádzku	3	5	15
	Prepad príjmov z podielových daní	5	5	25
	Vrátenie dotácií v rámci udržateľnosti projektov, resp. výdavky nad rámec oprávnenosti v čase realizácie projektov	1	4	4
	Vysoká zadlženosť samosprávy	3	4	12
Organizačné riziko	Nedostatočná pripravenosť mesta na využitie nástrojov EŠIF	1	5	5
	Neúčinné partnerstvá	2	3	6
	Zlá spolupráca s VÚC, štátnymi organizáciami a štátom	3	4	12
	Nezáujem podnikateľských subjektov, záujmových organizácií spolupracovať s mestom	2	4	8
	Personálne riziká - fluktuácia, nekompetentnosť, nemotivovanosť, a pod.	2	2	4
Právne riziko	Zmeny legislatívy, ktoré znižujú príjmy mesta, resp. zvyšujú výdavky mesta	4	4	16
	Zmena legislatívy, ktorá zhorší kvalitu života v meste, resp. poskytované verejné služby	3	4	12
	Neochota štátu reagovať na problémy samosprávy, resp. reštriktívne opatrenia vo financovaní obcí a miest	3	4	12
	Zmeny politiky územného rozvoja SR s negatívnym dopadom na územie mesta	2	3	6
Technické riziko	Zaostávajúca dopravná infraštruktúra (meškajúca výstavba obchvatu mesta, stav miestnych komunikácií)	4	4	16
	Prehustenie automobilovej dopravy v meste (chýbajúci obchvat)	4	4	16

	Investičný dlh na technickej infraštruktúre mesta (budovy ZŠ, MŠ, bezbariérovosť, rozvody tepla)	3	4	12
	Investičný dlh na základnej infraštruktúre sídiel (kanalizácia, vodovod, kapacity ČOV)	4	4	16
Vecné riziko	Zhoršujúci sa demografický vývoj a intenzívne starnutie obyvateľstva	4	4	16
	Pretrvávanie hospodárskej krízy v dôsledku pandémie koronavírusu Covid-19 a iných globálnych kríz a vojnových konfliktov	3	4	12
	Zhoršenie ekonomického rozvoja podnikov	2	4	8
	Zvyšujúci sa počet obyvateľov odkázaných na sociálnu pomoc	3	4	12
	Nárast sociálno-patologických javov spoločnosti spôsobený nedostatočnou mierou preventívnych opatrení	3	3	9
	Zhoršovanie zdravotného stavu obyvateľstva, najmä mladých, sedavým spôsobom života	3	2	6
	Zhoršenie stavu životného prostredia vplyvom globálneho otepľovania a zmien klímy	3	4	12

Vyhodnotenie vplyvu identifikovaných rizík a stanovenie opatrení reagujúcich na zníženie ich vplyvu na dosahovanie plánovaných indikátorov bude realizované každoročne pri spracovaní správy o plnení PHRSR.

7 RIADENIE IMPLEMENTÁCIE

7.1 Zabezpečenie súladu programového rozpočtu mesta s podrobným plánom implementácie stratégie

Plánovaný časový harmonogram realizácie jednotlivých aktivít implementácie PHRSR mesta Šaľa bude každoročne definovaný vo forme premietnutia jeho obsahu do praxe prostredníctvom Programového rozpočtu mesta a jeho prípadných priebežných zmien.

Časové predpoklady realizácií aktivít vo väzbe na dotačné zdroje z EŠIF, prípadne iných dotácií a grantov, kde nie sú jasné presné harmonogramy výziev, nemusia korešpondovať s časovým plánom využitia rozpočtovaných finančných prostriedkov z dôvodu, že viaceré aktivity si vyžadujú prípravné a iné činnosti, ktoré nie sú viazané na čerpanie finančných zdrojov. V tomto ohľade je PHRSR otvoreným dokumentom, pripraveným reagovať na neočakávané situácie vedúce k prípadným zmenám scenára rozvoja mesta.

7.2 Systém transparentného hodnotenia plnenia priorít a cieľov stratégie

PHRSR mesta Šaľa na roky 2023 - 2030 je živým dokumentom, preto je nutné jeho pravidelné vyhodnocovanie, sledovanie jeho plnenie a podľa aktuálneho vývoja mesta a jeho potrieb ho aktualizovať resp. dopĺňať.

Spracovanie dokumentu bolo realizované modulovým a participatívnym spôsobom, ktorý umožňuje účelne, podľa potreby, aktualizovať PHRSR, doplniť nové projektové zámery, robiť korekcie v harmonograme realizácie aktivít prípadne doplniť a upresniť každoročne financovanie. Modulový spôsob sa nám osvedčil aj z minulosti a umožňuje realizovať aj projektové zámery v rôznych oblastiach, ktoré nie je možné detailne v súčasnosti poznať. Z tohto dôvodu nositelia úloh a zodpovednosti môžu kedykoľvek podľa potreby vstupovať do návrhov a podľa potreby ich aktualizovať v záujme operatívnosti a v záujme rozvoja mesta.

Hodnotenie PHRSR mesta Šaľa bude realizované podľa plánu monitorovania a hodnotenia v pravidelných ročných intervaloch vždy do 31.5. nasledujúceho kalendárneho roka prostredníctvom súboru stanovených monitorovacích ukazovateľov.

Obsahom hodnotiacej správy PHRSR budú odpovede na otázky:

- aký pokrok bol dosiahnutý v implementácii PHRSR
- ako sa darí plniť stanovené priority a ciele PHRSR, či sú správne nastavené nástroje implementácie PHRSR,
- či sú ciele, proces implementácie, alebo výsledky implementácie stratégie ovplyvnené meniacimi sa okolnosťami
- aké sú odporúčania pre zlepšenie implementácie PHRSR pre ďalšie obdobie
- návrhy na aktualizáciu alebo spracovanie nového PHRSR

Hodnotiaca správa bude prerokovaná v komisiách mestského zastupiteľstva a schvaľovaná Mestským zastupiteľstvom v Šali.

Časový plán monitorovania a hodnotenia

Proces	**Postup**	**Termín**
Monitorovanie	Zber a spracovanie údajov	Raz ročne do 31.3. + Dotazníkový prieskum 2025 a 2030
Hodnotenie	Vyhodnotenie získaných údajov.	Raz ročne do 30.4.

	Spracovanie návrhu hodnotiacej správy a jej prerokovanie v komisiách MsZ Spracovanie finálnej verzie hodnotiacej správy so zapracovaním pripomienok.	
Schvaľovanie	Prerokovanie v Mestskom Zastupiteľstve	Raz ročne do 31.5.

7.3 Systém identifikácie potreby aktualizácie alebo tvorby nového PHRSR

PHRSR mesta Šaľa na roky 2023 - 2030 je otvorený dokument, ktorý bude reagovať na aktuálne zmeny. Aktualizácia PHRSR mesta Šaľa bude založená na princípe výberu opatrení, aktivít a projektov, pomocou ktorých je možné čo najefektívnejším spôsobom dosiahnuť plánované ciele.

Aktualizáciu PHRSR mesta Šaľa možno uskutočniť aj

- v prípade legislatívnych zmien
- v prípade potreby zapracovania nových zámerov potrebných pre rozvoj mesta
- bude založená na princípe výberu priorít, opatrení, aktivít a projektov, pomocou ktorých je možné dosiahnuť najefektívnejší rozvoj prioritných oblastí mesta.

Vychádza sa z princípu, že proces plánovania bude úspešný len vtedy, ak sa k nemu bude pristupovať ako k dlhodobému procesu, bude sa orientovať na využitie silných stránok a možností územia, na potláčanie slabých stránok a možných ohrození územia a bude sa neustále aktualizovať a prispôsobovať v súlade so zmenami a potrebami sociálno-ekonomického života mesta. Otvorenosťou dokumentu sa zabezpečí flexibilita pri určovaní priorít mesta, ktoré musia reagovať na vzniknuté zmeny v danom prostredí a preferenciách obyvateľov.

Rozhodnutie o spracovaní aktualizácie resp. o potrebe tvorby nového PHRSR je v kompetencii Mestského zastupiteľstva.

Odborné komisie Mestského zastupiteľstva sa budú podľa potreby (minimálne však raz ročne) venovať prehodnoteniu aktivít PHRSR a iniciovať prípadnú potrebu jeho aktualizácie.

8 ODPORÚČANIA A POŽIADAVKY VYPLÝVAJÚCE ZO SPRACOVANIA PHRSR

8.1 Odporúčania a požiadavky pre nadradené a nižšie úrovne strategického riadenia

Pre úspešný regionálny rozvoj na území mesta je nevyhnutné realizovať aj aktivity, ktoré nie sú v kompetencii mesta, ale v kompetencii VÚC, resp. štátu a ich organizácií.
Pre realizáciu týchto aktivít je potrebné, aby boli zaradené v strategických dokumentoch vyšších úrovní.
Pre mesto Šaľa sú dôležité investície

- V oblasti dopravy a mobility:
  - urýchlené vybudovanie obchvatu mesta (cieľom ktorého je zníženie dopravnej zaťaženosti centra mesta a zlepšenie kvality ovzdušia, zvýšenie bezpečnosti premávky),
  - vybudovanie nového železničného mosta (v súvislosti s modernizáciou, rekonštrukciou železničnej trate Bratislava – Nové Zámky)
  - príprava železničného prepojenia Šale s krajským mestom Nitra (cez Trnovec n/Váhom)
  - rekonštrukcia, modernizácia ciest vo vlastníctve NSK a štátu (cesty I., II. a III. triedy v katastri mesta Šaľa)
- V oblasti zdravotníctva, resp. služieb sociálnej starostlivosti:
  - využitie objektu bývalej nemocnice (lôžkovej časti), ktorá je vlastníctvom Nitrianskeho samosprávneho kraja. Objekt v centre mesta chátra bez perspektívy ďalšieho využitia
- V oblasti starostlivosti o pamiatky na území mesta
  - rekonštrukcia Domu ľudového bývania
  - rekonštrukcia renesančného kaštieľa

Mesto je vo svojej územnej pôsobnosti najnižšou úrovňou strategického riadenia.

Do Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja NSK do roku 2030, ako regionálne príslušného programu rozvoja samosprávneho kraja boli do zásobníka projektov zahrnuté nasledovné projekty, kde sú príslušné projekty v rámci zámerov SPR Šaľa, vybrané za mesto Šaľa od rôznych žiadateľov:

Por. č. žiadateľ, názov zámeru
2388 Obec Diakovce Cyklotrasa Šaľa - Diakovce SPR Šaľa
2390 Mesto Šaľa Mestské cyklotrasy - kompletná vnútromestská sieťa cyklistická infraštruktúra, stojany, úložiská, cykloboxy, odpočívadlá, smart stojany - Sieť vnútromestskej cyklistickej infraštruktúry v Šali. SPR Šaľa
2392 Mesto Šaľa Rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie SPR Šaľa
2393 Mesto Šaľa Revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu SPR Šaľa
2397 NSK - ODaPK Cesta II/573 hranica kraja - Šaľa SPR Šaľa

2398 Mesto Šaľa Cestná dopravná signalizácia na priechode pre chodcov cez ulicu Kráľovská v meste Šaľa SPR Šaľa
2399 Združenie obcí: Cyklotrasa Dolné Považie CYKLOTRASA DOLNÉ POVAŽIE SPR Šaľa
2400 Mesto Šaľa Čistenie a starostlivosť o cesty v správe NSK a štátu vylepšiť, lebo je nedostatočná SPR Šaľa
2401 Mesto Šaľa Modernizácia MHD SPR Šaľa
2402 ŽSR Modernizácia žel. trate BA-NZ SPR Šaľa
2403 SSC Obchvat mesta Šaľa SPR Šaľa
2406 ŽSR Príprava žel. Spojenia Trnovec n/Váhom resp Šaľa - Nitra SPR Šaľa
2407 NSK, MDVSR Rekonštrukcia ciest v správe NSK a štátu - SPR Šaľa
2409 Mesto Šaľa Revitalizácia súčastí infraštruktúry MHD SPR Šaľa
2410 Mesto Šaľa Rozvoj cyklodopravy - prepojenie mesta s obcami SPR Šaľa
2411 Mesto Šaľa Stavebné úpravy - opravy povrchov miestnych komunikácií, rekonštrukcie povrchov miestnych komunikácií SPR Šaľa
2412 Mesto Šaľa Vybudovanie cyklistickej komunikácie popri prístupovej ceste do osady Hetméň SPR Šaľa
2414 Mesto Šaľa Výstavba parkovísk, parkovacích domov, aj podzemných parkovísk, rekonštrukcia verejných priestranstiev, chodníkov -odvod dažďových vôd SPR Šaľa
2415 Mesto Šaľa Zlepšenie dopravnej infrašturktúry mesta SPR Šaľa
2416 Mesto Šaľa Zlepšenie parkovania v meste SPR Šaľa
2417 Mesto Šaľa Rekonštrukcia prístupovej cesty do osady Hetméň SPR Šaľa
2418 Mesto Šaľa Rozšírenie kapacít domova dôchodcov SPR Šaľa
2420 Mesto Šaľa Odstránenie investičného dlhu na základnej technickej infraštruktúre sídiel SPR Šaľa
2421 Mesto Šaľa Rekonštrukcia verejného osvetlenia - SPR Šaľa
2422 Mesto Šaľa Vysporiadanie pozemkov pod infraštruktúrou SPR Šaľa
2423 Mesto Šaľa Využitie geotermálnej energie – SPR Šaľa
2424 Mesto Šaľa Založenie podniku technických služieb - SPR Šaľa
2432 Mesto Šaľa Zvyšovanie bezpečnosti mesta - SPR Šaľa
2433 Mesto Šaľa Zníženie energetickej náročnosti verejných budov SPR Šaľa
2434 Mesto Šaľa Dopravné ihrisko SPR Šaľa
2435 Mesto Šaľa Investície do obnovy oplotenia a zveľadenia areálov základných a materských škôl, SPR Šaľa
2436 Mesto Šaľa Atletická dráha SPR Šaľa
2438 KOS v NITRE Javiskový škriatok SPR Šaľa
2439 Mesto Šaľa Mestský archív SPR Šaľa
2441 Mesto Šaľa Modernizácia Bábkovej sály a zázemia a kancelárskych priestorov DK Šaľa SPR Šaľa
2442 Mesto Šaľa Multifunkčné ihrisko na ZŠ s MŠ Bernolákova ul. SPR Šaľa
2443 Mesto Šaľa Multifunkčné ihrisko v lesoparku SPR Šaľa
2444 Mesto Šaľa Odkúpenie a rekonštrukcia budovy trafostanice SPR Šaľa
2447 Mesto Šaľa Podmienky pre vodné športy, lodenica, zimný prístav SPR Šaľa
2448 Mesto Šaľa Podpora cyklodopravy v mestských zariadeniach SPR Šaľa
2451 Mesto Šaľa Rekonštrukcia fasády a interiéru kolkárne mimo hracej plochy SPR Šaľa
2452 Mesto Šaľa Rekonštrukcia fasády a technológie plavárne SPR Šaľa
2453 Mesto Šaľa Rekonštrukcia futbalového štadióna - SPR Šaľa
2455 Mesto Šaľa Rekonštrukcia mestskej športovej haly SPR Šaľa

2456 MVSR Rekonštrukcia renesančného kaštieľa - nádvorie, okná zo strany nádvoria SPR Šaľa
2457 Mesto Šaľa Rekonštrukcia strešného objektu telocvične na ZŠ s MŠ Bernolákova ul. SPR Šaľa
2458 Mesto Šaľa Revitalizácia ďalších sídlisk SPR Šaľa
2459 Mesto Šaľa Revitalizácia detských ihrísk SPR Šaľa
2460 Mesto Šaľa Revitalizácia vnútrobloku sídliska VlčaNSKá - Budovateľská v meste Šaľa SPR Šaľa
2463 Mesto Šaľa Starostlivosť o pamiatky a pamätihodnosti SPR Šaľa
2464 Mesto Šaľa Stavebné úpravy športovej haly (fasáda a vykurovanie ŠH a šatne) SPR Šaľa
2466 Mesto Šaľa Športovo relaxačné, kongresové centrum s ubytovaním- Výstavba športovo relaxačného a kongresového centra s ubytovacími kapacitami SPR Šaľa
2467 Mesto Šaľa Tenisové kurty SPR Šaľa
2468 Mesto Šaľa Vybudovanie novej multifunkčnej tréningovej haly pre loptové a bojové športy SPR Šaľa
2469 Mesto Šaľa Vybudovanie voľnočasovej zóny so športovým zameraním - individuálne aktivity - SPR Šaľa
2470 Mesto Šaľa Výstavba krytého zimného štadióna SPR Šaľa
2471 Mesto Šaľa Zabezpečenie moderných športových pomôcok/náradia/vybavenia SPR Šaľa
2472 Mesto Šaľa Zlepšenie vybavenia objektov kultúry SPR Šaľa
2473 Mesto Šaľa Zriadenie mestskej galérie SPR Šaľa
2474 Mesto Šaľa Podpora budovania inteligentného mesta SMART SPR Šaľa
2475 Mesto Šaľa Podpora digitálnej pripojenosti SPR Šaľa
2476 Mesto Šaľa Podpora kybernetickej bezpečnosti SPR Šaľa
2478 Mesto Šaľa Zvýšenie bezpečnosti občanov SPR Šaľa
2479 Mesto Šaľa Zvýšenie pripravenosti územia na riešenie krízových situácií SPR Šaľa
2480 NSK Asistenčné centrum podpory SPR Šaľa SPR Šaľa
2482 Mesto Šaľa Sociálny taxík SPR Šaľa
2483 Mesto Šaľa Stavebné úpravy objektu detských jaslí Lienka a domova sociálnych služieb Kory SPR Šaľa
2486 Mesto Šaľa Mestský sociálny podnik SPR Šaľa
2488 Mesto Šaľa Nový mestský cintorín, Šaľa SPR Šaľa
2489 Mesto Šaľa Podpora aktívneho začleňovania SPR Šaľa
2491 Mesto Šaľa Rekonštrukcia krízového centra- 2 etapa SPR Šaľa
2495 Mesto Šaľa Sociálne služby - financovanie terénnej opatrovateľskej služby, krízového centra, útulku, nocľahárne SPR Šaľa
2496 NSK Poliklinika NSK Šaľa SPR Šaľa
2497 Mesto Šaľa Útulok pre jednotlivca s dieťaťom SPR Šaľa
2498 Mesto Šaľa Vybudovanie nájomného bývania SPR Šaľa
2501 Mesto Šaľa Zariadenie pre osoby so špeciálnymi potrebami SPR Šaľa
2502 Mesto Šaľa Zlepšenie kvality života osôb odkázaných na pomoc SPR Šaľa
2503 Mesto Šaľa Zriadenie komunitného centra SPR Šaľa
2504 Nitriansky samosprávny kraj Špecializované zariadenie v Poliklinike NSK Šaľa SPR Šaľa
2505 ZsVS, a.s. ČOV Šaľa, skládka kalu SPR Šaľa
2506 ZsVS, a.s. Intenzifikácia ČOV SPR Šaľa
2509 ZsVS, a.s. Rek. vodojemu v Šali SPR Šaľa
2510 ZsVS, a.s. Šaľa, sanácia vodovodu, ul. F. Kráľa SPR Šaľa

2511 Mesto Šaľa Vybudovanie vodovodnej prípojky k osade Hetméň (doteraz nie je napojená táto mestská časť na pitnú vodu) SPR Šaľa
2512 Mesto Šaľa Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní - SPR Šaľa
2513 Mesto Šaľa Rekonštrukcie objektov škôl SPR Šaľa
2514 Mesto Šaľa Asistenti na ZŠ SPR Šaľa
2515 Mesto Šaľa Bezbariérovosť objektov SPR Šaľa
2516 Mesto Šaľa Dažďová kanalizácia a vsakovacia galéria na ZŠ Ľ. Štúra SPR Šaľa
2517 Mesto Šaľa Vybudovanie mestského environmentálneho centra SPR Šaľa
2518 Mesto Šaľa Investície do obnovy oplotenia a zveľadenia areálov základných a materských škôl, SPR Šaľa
2523 Mesto Šaľa Zlepšenie dostupnej infraštruktúry zabezpečujúcej komplexný rozvoj osobnosti v procese vzdelávania a odbornej prípravy aj so zameraním na fyzickú kondíciu a šport SPR Šaľa
2524 Mesto Šaľa Zníženie energetickej náročnosti Základnej školy Bernolákova, Šaľa - Veča SPR Šaľa
2525 NSK Zvýšenie profesijnej uplatniteľnosti študentov SOŠ chovu koní a služieb Šaľa prostredníctvom rozvíjania odborných vedomostí a zručností v edukačnom a pracovnom prostredí SPR Šaľa
2526 Mesto Šaľa Adaptácia na zmenu klímy v mestskom prostredí SPR Šaľa
2527 Mesto Šaľa Budovanie zelenej infraštruktúry v Šali SPR Šaľa
2529 Mesto Šaľa Mestský verejný priestor SPR Šaľa
2531 Mesto Šaľa Opatrenia na zlepšenie separácie odpadov SPR Šaľa
2539 Mesto Šaľa Výsadba zelene, zavlažovacie systémy, vodozádržné opatrenia, zelené strechy SPR Šaľa
2542 Mesto Šaľa Zber kuchyNSKého odpadum SPR Šaľa
2543 Mesto Šaľa Zberový dvor, kompostáreň, bioplynová stanica, fermentačná stanica SPR Šaľa
2544 Mesto Šaľa Zmena systému zberu odpadov v meste Šaľa prostredníctvom systému polopodzemných kontajnerov - 11 stojísk SPR Šaľa
2545 Mesto Šaľa Zmena systému zberu odpadov v meste Šaľa prostredníctvom systému polopodzemných kontajnerov - 46 stojísk SPR Šaľa
3551 Ewia, a.s. Centrum Cirkulárnej Ekonomiky SPR Šaľa/SPR Nitra
3552 Ewia a.s. Centrum Environmentálnej výchovy SPR Šaľa/SPR Nitra
4070 ŽSR Galanta - Palárikovo (modernizácia trate na rýchlosť 200 km/h) SPR Šaľa, SPR Nové Zámky
4079 ŽSR Technická modernizácia trate (Bratislava) – Nové Zámky – Štúrovo na maximálne možnú traťovú rýchlosť SPR Šaľa, SPR Nové Zámky
4082 NDS a.s. Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné SPR Šaľa, SPR Mesto Komárno
4083 NDS a.s. Rýchlostná cesta R7 Zemné - Nové Zámky SPR Šaľa, SPR Nové Zámky
4096 MDV SR, SSC I/75 Šaľa - obchvat SPR Šaľa
4448 ŽSR Aktualizácia štúdie realizovateľnosti "Elektrikikácia a oprtimalizácia trate Leopoldov - Nitra – Šurany pre variant C1 - výstavba novej trate v úseku Nitra - Trnovec nad Váhom SPR Nitra, SPR Šaľa, SPR Nové Zámky
4451 ŽSR ŽST Trnovec nad Váhom - ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2 SPR Šaľa/SPR Nové Zámky

8.2 Odporúčania a požiadavky pre partnerské a spolupracujúce subjekty

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa je strategickým dokumentom, ktorý je spracovávaný v partnerstve s rôznymi subjektami pôsobiacimi v jeho území.
Plánované aktivity v rámci jednotlivých priorít a opatrení nie je možné zrealizovať len kapacitami mesta (mestského úradu a organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta) ale predpokladá sa realizácia niektorých konkrétnych úloh aj inými subjektami. Konkrétne zapojenie podnikateľského či neziskového sektora, dobrovoľníkov a obyvateľov mesta, ale aj odborných kapacít z oblasti projektovania, urbanizmu a pod. je uvedené v rámci konkrétnych aktivít.

9 ZÁVER

Mesto Šaľa pristúpilo k vypracovaniu PHRSR mesta Šaľa v súlade so zákonom č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov. Jeho vypracovaniu predchádzalo schválenie vstupnej správy a niekoľkomesačný proces, počnúc tvorbou analytických podkladov, výzvou na vytvorenie pracovných skupín verejnosti, vytvorením internej pracovnej skupiny, až po samotný návrh dokumentu. Vytvorený strategický dokument určuje smerovanie mesta Šaľa vychádzajúce z potrieb samosprávy a jej obyvateľov pri zohľadnení vyhodnotenia plnenia predchádzajúceho dokumentu, zmeraním názorov obyvateľov, zapracovaním ich pripomienok a v kontexte známych programov a politík, z ktorých budú pochádzať možné zdroje financovania.

Zo spracovanej analýzy je zrejmé, že hlavnými problémami mesta sú úbytok obyvateľov a investičný dlh na základnej infraštruktúre vrátane dopravnej infraštruktúry. Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2023-2030 obsahuje množstvo aktivít, ktoré reflektujú na kľúčové disparity územia, avšak ich realizácia je v plnej miere závislá od získania zdrojov na ich realizáciu a pripravenosti reagovať na výzvy.

V rámci predkladaného dokumentu sú navrhované aktivity na zlepšenie a skvalitnenie stavu občianskej a technickej vybavenosti, čo v dlhodobom horizonte môže pomôcť k vytvoreniu predpokladov pre nárast počtu obyvateľov.

Tento dokument je otvoreným dokumentom a v rámci obsiahnutého obdobia je možné ho podľa potreby upravovať a aktualizovať reflektujúc na zmeny vo vonkajšom alebo vnútornom prostredí samosprávy, spoločenské a legislatívne zmeny. Dokument bude pravidelne vyhodnocovaný formou správ o plnení PHRSR so zapojením relevantných subjektov a nositeľov úloh resp. zodpovednosti.

Touto cestou za realizačný tím ďakujeme všetkým spolupracujúcim subjektom, jednotlivcom aj organizáciám za spoluprácu, námety aj pripomienky.

9.1 Využité literárne zdroje

Oblasť dát /téma	Zdroje dát	Webové stránky
Obsahové východiská PHRSR	Úrad vlády SR	www.vlada.gov.sk https://mirri.gov.sk/strategie/
Definícia územia	Štatistický úrad SR	www.wikipedia.sk https://www.google.sk/maps/place/Šaľa www.sala.sk
Demografia	Štatistický úrad SR MsÚ evidencia obyvateľov	www.statistics.sk www.scitanie.sk https://mojaobec.statistics.sk
Hospodárstvo a verejné služby	Štatistický úrad SR MsÚ ÚPSVaR CVTI MsKS, OSS mesta Šaľa, DD Šaľa Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja Ministerstvo zdravotníctva SR	www.statistics.sk www.sala.sk https://www.upsvr.gov.sk/ https://www.cvti.sk/ www.oss.sala.sk www.msks.sala.sk www.unsk.sk www.firmy sala.sk www.health.gov.sk
Infraštruktúra	Ministerstvo dopravy SR Slovenská správa ciest Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Národná diaľničná spoločnosť ,a.s. Štúdia realizovateľnosti I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky MsÚ	www.mindop.sk www.ssc.sk www.zsr.sk www.ndsas.sk www.imhd.sk www.statistics.sk https://www.opii.gov.sk/strategicke-dokumenty/studie-realizovatelnosti/obchvat-sale
Životné prostredie	SHMÚ Štatistický úrad SR OÚ Šaľa MsÚ ÚPN mesta Šaľa MŽP SR Inštitút environmentálnej politiky Geomorfologické členenie územia Slovenska (Mazúr, Lukniš, 1980)	www.shmu.sk www.statistics.sk www.sala.sk https://www.minzp.sk/files/iep/veducihoriaobce.pdf http://www.air.sk/neis.php www.envirozataze.enviroportal.skwww.minzp.sk https://www.enviroportal.sk https://apl.geology.sk/temapy/

9.2 Prílohy

Príloha č. 1 Vyhodnotenie dotazníka k príprave PHRSR 2023-2030

Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených na webovej stránke mesta Šaľa v dvoch kolách zberu údajov, prostredníctvom možnosti vyplniť dotazník v online formulári a osobnou distribúciou dotazníkov v klientskom centre MsÚ, v prvom kole od 4.7.2022 do 22.07.2022 a v druhom kole od 08.09.2022 do 20.09.2022. Cieľom realizovaného prieskumu bolo zistiť predstavy obyvateľov o budúcnosti nášho mesta počas nasledujúcich 7 rokov, navrhnúť konkrétne aktivity ako aj víziu, pre rozvoj nášho mesta do roku 2030. Do prieskumu sa zapojilo celkom 113 respondentov, z celkového počtu obyvateľov nad 14 rokov 18 248 (stav k 31.12.2021), čo predstavuje 0,6 %. Počet respondentov nepredstavuje reprezentatívnu vzorku obyvateľov. Výsledky prieskumu budú podkladovým materiálom pre spracovanie strategickej časti PHSR. Do prieskumu sa zapojilo viac žien (50,4 %) ako mužov. V rámci vekového zloženia najpočetnejšiu skupinu tvoria respondenti vo veku 30-39 rokov (33,6 %) následne 40-49 rokov (25,7%), treťou najpočetnejšou skupinou sú obyvatelia vo veku 50-62 (20,4 %). Z pohľadu ekonomického postavenia prejavili najväčší záujem o budúci rozvoj mesta obyvatelia v postavení zamestnanca (76,1%) a podnikatelia (11,5%), z pohľadu lokality bola väčšina respondentov z najväčšej mestskej časti Šaľa, 86 (76,1%).

Pohlavie respondentov	počet	%
Muži	56	49,6 %
Ženy	57	50,4 %
Spolu	113	100 %

Vek respondentov	počet	%
15-19	2	1,8 %
20-29	15	13,3 %
30-39	38	33,6 %
40-49	29	25,7 %
50-62	23	20,4 %
63 a viac	6	5,3 %
Spolu	113	100 %

Ekonomické postavenie	počet	%
Zamestnaný	86	76,1 %
Podnikateľ	13	11,5 %
Dôchodca	5	4,4 %
Študent	5	4,4 %
Nezamestnaný	3	2,7 %
Na materskej dovolenke	0	0,0 %
Invalidný dôchodca	1	0,9 %
Spolu	113	100 %

Respondenti podľa miesta bydliska	počet	%
Šaľa	86	76,1 %
Veča	16	14,2 %
Hetméň	0	0,0 %
Kilič	0	0,0 %
v meste nebývam, ale pracujem /študujem /moje deti tu navštevujú školské zariadenia / trávim tu voľný čas	11	9,7 %
Spolu	113	100 %

Vyhodnotenie jednotlivých otázok:

1.Ktoré z projektov realizovaných mestom Šaľa v posledných 7 rokoch považujete za najviac prínosné pre naše mesto, alebo pre Vás (označte X max. 3)

Najpozitívnejšie vnímajú obyvatelia mesta spomedzi projektov, ktoré mesto Šaľa v minulosti zrealizovalo projekt „Rekonštrukcia kultúrneho domu Šaľa vrátane modernizácie kinosály“, práve túto možnosť zvolilo až 68 respondentov čo predstavuje 60,7 % z celkového počtu respondentov. Ďalšie najpočetnejšie odpovede sú zoradené v tabuľke pod textom. Tri najčastejšie odpovede sú vyjadrené aj percentuálne.

Najviac prínosný projekt realizovaný mestom Šaľa za posledných 7 rokoch	počet	%
Rekonštrukcia kultúrneho domu Šaľa vrátane modernizácie kinosály	68	60,7
Vybudovanie 150 nájomných bytov	34	30,4
Investície do areálov MŠ (kompletná rekonštrukcia elektroinštalácie MŠ Družstevná, nové ihriská pre MŠ Okružná, MŠ Šafárika, MŠ Budovateľská, MŠ 8. mája atď.)	30	26,8
Rekonštrukcia ulice Hornej a výstavba parkovísk, ďalšia rekonštrukcia 17 miestnych komunikácií	29	
Vybudovanie polopodzemných kontajnerových stojísk	27	
Rekonštrukcia budovy mestského úradu	26	
Lesopark – revitalizácia	23	
Rozšírenie kamerového monitorovacieho systému mesta Šaľa	21	
3 etapa rekonštrukcie siete verejného osvetlenia a osvetlenie priechodov pre chodcov	19	
Rekonštrukcia ZŠ Ľ. Štúra – komplet objekty školy, telocvične, výmena umelého povrchu na multifunkčnom ihrisku	15	
Zriadenie Babičkinho dvora v nemocničnom parku	13	

Rekonštrukcia kultúrneho domu Veča	11	
Vybudovanie cyklotrasy spájajúcej mesto a priemyselný areál Dusla	11	
Podpora biodiverzity prvkami zelenej infraštruktúry v obciach Slovenska - Zelené obce Slovenska – výsadba 96 ks stromov	11	
Modernizácia vybavenia domova dôchodcov (elektrické polohovateľné postele)	10	
Oživenie folklóru v meste Šaľa	10	
Investície do športovej haly – zateplenie strechy a výmena okien na športovej hale, modernizácia osvetlenia športovej haly	9	
Elektromobily pre MsP, referentský elektromobil pre MsÚ, služby elektrobusu v MHD	9	
Revitalizácia verejných medziblokových priestorov sídliska Veča v meste Šaľa	9	
Nákup automatických defibrilátorov do športovej haly, na futbalový štadión a pre mestskú políciu	9	
Výmena okien a dverí, obnova fasády, oprava strechy na budove ZŠ J. Hollého v Šali - Veči	9	
Modernizácia audio a audiovizuálnej techniky Domu kultúry v Šali	8	
Vybudovanie venčovísk – Novomeského, Okružná	7	
Verejne dostupný bezplatný internet – wifi pre teba Šaľa, wifi4EU	7	
Učebne jazykov, fyziky, polytechniky, biochémie na 5 základných školách	7	
Zriadenie klientskeho centra MsÚ	6	
Nákup materiálno technického vybavenia útulku (postele, skrine, stoličky, TV)	6	
Zavedenie tradície súťažnej prehliadky Víno – Terra Wag	5	
Atletický - bežecký ovál na ZŠ Murgaša	5	
Skatepark pri futbalovom štadióne v Šali	5	
Nákup nového vybavenie do mestských jaslí	5	
Obnova historického kríža v cintoríne, obnova pomníka padlým v 1. a 2 . sv. vojne	5	
Investície do kolkárne (výmena okien, nové dráhy a technológia)	4	
Vybudovanie tematického parku ihriska Cultplay – replika pamiatky MAJK	4	
Aplikácia mesta Šaľa O+ (automatická notifikácia)	4	
Výmena okien v centre voľného času a SD Večierka	4	
3D nápis mesta Šaľa	4	
Založenie regionálneho centra hádzanej	3	
Výmena mantinelov na zimnom štadióne v spolupráci s dobrovoľníkmi	3	
Výmena okien na krízovom centre	3	
Safecycling – Bicyklujme sa spoločne bezpečne (mobilné dopravné ihrisko)	2	

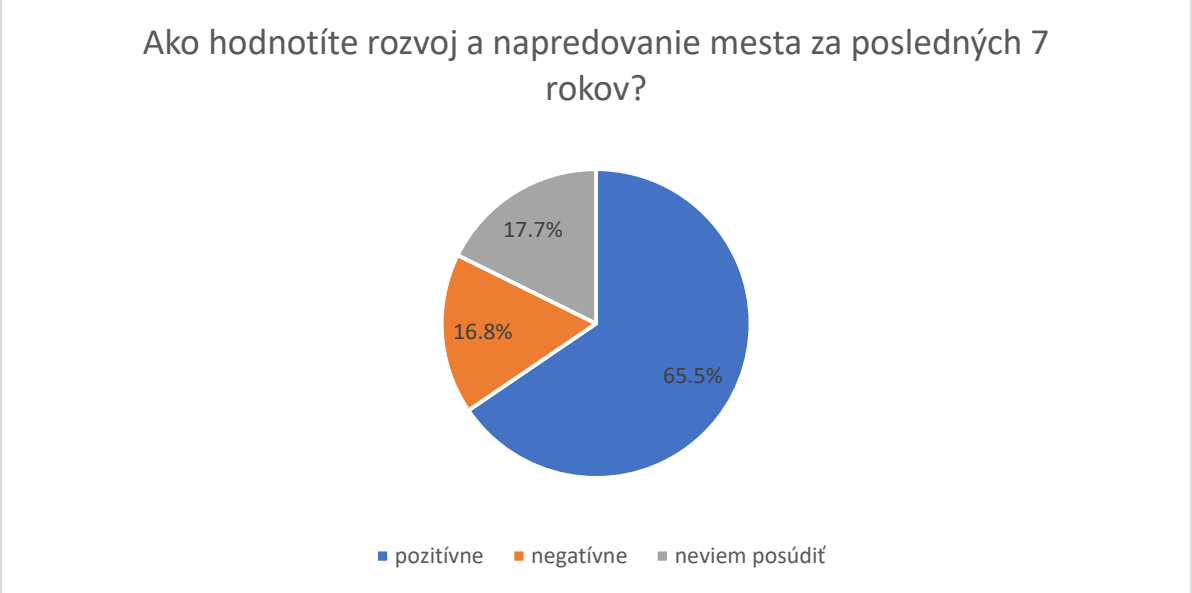
Obnova hasičskej zbrojnice Šaľa - Veča	2	
Multifunkčné ihrisko na ul. 8. mája, v areáli ZŠ Hronského	1	
Iné.....uveďte:	5	

Možnosť iné si vybralo 5 respondentov a uviedli nasledovné odpovede:

- investícia do plavárne,
- aj viac by som dala len škoda že sa nedá,
- z vymenovaných projektov je prínosných viacej a preto nestačí označiť len 3, ale aspoň max 7, keďže sa realizovali v priebehu 7 rokov a zrealizovať takéto projekty nie je jednoduché, finančne a časovo náročné.

2. Ako hodnotíte rozvoj a napredovanie mesta za posledných 7 rokov?

Celkový rozvoj a napredovanie mesta za posledných 7 rokov hodnotilo (65,5%) opýtaných pozitívne, (16,8 %) respondentov naopak negatívne a 17.7% nevedelo posúdiť túto otázku.



3. Ktoré z nasledujúcich oblastí je podľa Vášho názoru potrebné v meste Šaľa čo najskôr riešiť a rozvíjať? Vyberte tie, ktoré sú podľa Vás najdôležitejšie (označte X max. 3)

V rámci potreby rozvoja jednotlivých oblastí v meste, sú za najhoršie jednoznačne považované oblasti zdravotníctvo a doprava resp. cyklodoprava, na tieto oblasti nadväzuje tretia najčastejšia odpoveď kvalita životného prostredia. Pre 74 respondentov (65,5%) je práve oblasť zdravotníctva najurgentnejší problém, ktorý je v meste potrebné riešiť a rozvíjať. Ďalšie najpočetnejšie odpovede sú zoradené v tabuľke pod textom. Tri najčastejšie odpovede sú vyjadrené aj percentuálne.

Oblasť ktorú je potrebné v meste Šaľa čo najskôr riešiť a rozvíjať	počet	%
zdravotníctvo (infraštruktúra a služby)	74	65,5
doprava a cyklodoprava (infraštruktúra a služby)	59	52,2
životné prostredie (infraštruktúra a služby)	42	37,2
školstvo (infraštruktúra a služby)	27	

odpadové hospodárstvo	25	
ostatná technická infraštruktúra a služby (napr. cintorín, verejné osvetlenie, vodovod a kanalizácia, sieť el. energie, verejne dostupný internet atď.)	24	
šport (infraštruktúra a služby)	23	
kultúra (infraštruktúra a služby)	22	
nájomné bývanie	21	
hospodárstvo, energetika, obnoviteľné zdroje a podnikanie	19	
sociálna oblasť (infraštruktúra a služby)	18	
SMART technológie, bezpečnosť, ľudské zdroje	12	
iné.....	6	

Možnosť iné bola označená 6 respondentmi a uviedli nasledovné odpovede:

- kúpalisko,
- príležitosti športu, sebarealizácie a kultúry pre 10-20 ročných,
- veľmi súrne treba porobiť čo najviac cyklochodníkov, hlavne v centre mesta a hlavne tak aby sa ľudia dostali bezpečne na bicykli z Veči do Šale,
- kvalita ciest a chodníkov v meste, spojenie s okolitými obcami,
- bývanie nie len nájomné.

4. Na ktoré konkrétne zámery by sa mal sústrediť rozvoj mesta v nasledujúcich rokoch? Vyberte tie, ktoré sú podľa Vás najdôležitejšie (označte X max. 5):

V rámci odpovedí špecifikovali respondenti konkrétne projekty, ktoré výrazným spôsobom zvýšia kvalitu života obyvateľov mesta Šaľa. Medzi prioritami je opäť oblasť dopravy, konkrétne projekt výstavba obchvatu mesta, ktorý si spomedzi možností vybralo až 92 respondentov čo predstavuje 81,4 %, druhá najpočetnejšia odpoveď bol projekt obnovenie činnosti bývalej nemocnice, ktorý označilo 62 respondentov (54,9%), treťou najčastejšou odpoveďou bol projekt predstaničný priestor, nová autobusová stanica, záchytné parkovisko, ktorú označilo 56 respondentov (49,6%). Ďalšie odpovede sú zoradené v tabuľke pod textom.

Zámery na ktoré by sa mal sústrediť rozvoj mesta	počet	%
výstavba obchvatu mesta	92	81,4
obnovenie činnosti bývalej nemocnice	62	54,9
predstaničný priestor, nová autobusová stanica, záchytné parkovisko	56	49,6
rekonštrukcia a úprava mestských chodníkov a ciest	51	
verejná zeleň a znižovanie prašnosti a hlučnosti	29	
výstavba mestského kúpaliska (športovo-relaxačné, kongresové centrum s ubytovacími kapacitami)	27	
opatrenia na zníženie dopadov klimatických zmien (výsadba zelene, zavlažovacie systémy, vodozádržné opatrenia, zelené strechy)	22	
rekonštrukcia plavárne 50m – technológie	21	

vybudovanie cyklotrasy Dolné Považie (Šaľa – Kolárovo)	19	
vybudovanie cyklotrasy Šaľa - Diakovce	18	
výstavba parkovísk, parkovacích domov, aj podzemných parkovísk pod verejnými priestranstvami v meste Šaľa	17	
Šaľa na ceste SMART – moderné technológie, senzory na parkovanie, senzory na zisťovanie kvality ovzdušia, inteligentné bezpečnostné kamery iné smart riešenia a bezpečnosť mesta	16	
vybudovanie vnútromestských cyklistických komunikácií	16	
rekonštrukcia škôl a predškolských zariadení, ich areálov, oplotení	16	
revitalizácia verejných priestranstiev	14	
priestory pre voľnočasové aktivity/exteriérové športoviská/ihriská napr. výstavba bmx parku, lanovej dráhy, lezeckej steny, umiestnenie exteriérových prvkov pre netradičné športy, napríklad discgolf, metlobal, tchoukball, spikeball, ringo, korfbal, indiaca, petanque)	13	
založenie podniku technických služieb	12	
väčšia ponuka kultúrnych podujatí	11	
budovanie nájomných bytov	11	
výstavba nového cintorína	10	
revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu	10	
civilná obrana – zvýšenie pripravenosti územia na riešenie krízových situácií – materiálna, technická, logistická, riadiaca atď.)	10	
modernizácia zastávok MHD, integrovaný dopravný systém	9	
informovanosť obyvateľov o veciach verejných	8	
budovanie ďalších polopodzemných kontajnerových stojísk	8	
výstavba dopravného ihriska v Šali	8	
modernizácia športovísk a výstavba nových - (napr. rekonštrukcia futbalového štadióna, multifunkčné ihrisko na ZŠ s MŠ Bernolákova ul. atletický ovál v rámci areálu niektorej ZŠ (ZŠ Štúra alebo ZŠ Hronského)	7	
výstavba krytého zimného štadióna	6	
vybudovanie novej multifunkčnej športovej haly	6	
zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní	6	
revitalizácia detských ihrísk	5	
kybernetická bezpečnosť mesta	4	
zberový dvor, kompostáreň, bioplynová stanica alebo fermentačná stanica	4	
revitalizácia osady Hetméň (rekonštrukcia prístupovej cesty, vybudovanie vodovodnej prípojky, cyklotrasy, rekonštrukcia historického objektu bývalého kaštieľa – Hunyadiho kúrie)	3	
starostlivosť o pamiatky a pamätihodnosti	3	
rozšírenie ponuky sociálnych služieb, modernizácia objektu jaslí, rekonštrukcia krízového centra	1	

vybudovanie environmentálneho centra	0	
iné, uveďte konkrétne		

Respondenti uvádzali pri otázkach číslo 1, 3 a 4 viac možností ako bolo vyžadované (max 3 alebo, max 5), z toho dôvodu vznikol väčší počet odpovedí za jednotlivé otázky ako počet samotných respondentov.

V rámci poslednej časti dotazníka dostali respondenti možnosť voľne popísať, aký konkrétny projekt by im skvalitnil život v Šali a zadefinovať víziu pre mesto Šaľa do roku 2030, realizáciou ktorej získa mesto konkurenčnú výhodu a stane sa tak atraktívnejším mestom pre život. Zaznamenané odpovede sú vyhodnotené v otázke číslo 5 a 6.

5. Aké konkrétne námety na zlepšenia navrhujete v meste realizovať? (buďte čo najkonkrétnejší – uveďte aj miesto realizácie

V rámci návrhov na konkrétny projekt na realizáciu vyjadrilo svoje odporúčania 56 respondentov, ktorí uvádzali v jednej odpovedi aj viac návrhov na zlepšenie. Získané odpovede boli roztriedené a zosumarizované do 4 hlavných oblastí podľa zamerania a podľa toho ako často sa odpoveď vyskytovala.

- **Doprava a parkovanie –** 20 respondentov z celkového počtu 56, považuje za nevyhnutné rozvoj práve v oblasti doprava a parkovanie. Najčastejšie návrhy respondentov:
    - výstavba obchvatu,
    - oprava cestných komunikácii a chodníkov,
    - budovanie nových parkovacích miest a parkovacích domov,
    - spoplatnené parkovanie,
    - budovanie cyklotrás,
    - zvýšenie frekvencie MHD.
- **Životné prostredie a verejné priestranstvá** - Až 26 podnetov z celkového počtu 56 sa týkalo oblasti životné prostredie a verejné priestranstvá. Najčastejšie návrhy respondentov:
    - lepšia starostlivosť a údržba existujúcej zelene,
    - výsadba nových stromov,
    - výmena betónových plôch na pešej zóne za stromy a zeleň,
    - zriadenie technických služieb mesta,
    - efektívne využívanie artézskych studní,
    - obnova detských ihrísk,
    - revitalizácia lesoparku
    - vybudovanie kúpaliska resp. využitie areálu bývalého kúpaliska
    - rekonštrukcia plavárne.
- **Odpadové hospodárstvo**
    - prechod na množstevný zber komunálneho odpadu (KO),
    - efektívnejší systém pri stanovení poplatkov za KO,
    - zvýšenie frekvencie zberu KO.
- **Zdravotníctvo**
    - obnovenie činnosti bývalej nemocnice,

- nedostatok lekárov v meste.

Všetky odporúčania a návrhy sú v neupravenej podobe zoradené v tabuľke pod textom.

Oprava chodníka na Krátkej ulici.
Rozšíriť pešiu zónu až po kruhový objazd, nikto tam cez deň nezaparkuje pretože všetky parkovacie miesta sú trvale obsadené podnikateľmi a zamestnancami služieb a obchodov. Prvé riešenie je rozšíriť pešiu zónu alebo druhé riešenie spoplatniť parkovanie! Napríklad prvú hodinu zdarma a následne hodinová sadzba. Nech sa tam môžu vystriedať ľudia, kde potrebujú a nie aby tam celý deň zadarmo parkovala určitá skupina ľudí akoby to bolo ich súkromné parkovisko!
Nie spaľovni, ktorá bude mať výrazne negatívny dopad na atraktivitu mesta. Zameranie sa na rozvoj cyklodopravy (v rámci mesta) a MHD (zvýšenie frekvencie na 20-30 minút počas pracovných dní). Prechod na množstvový zber KO. Kritickým sa stáva nedostatok lekárov v meste aj v širšom okolí. Participatívny rozpočet - riešenie parkovania zonáciou a budovaním nadzemných/podzemných parkovísk a záchytných parkovísk.
Komplexná obnova chodníkov v meste a zníženie hlučnosti dopravy v meste.
Odstrániť dlažbu spred MsÚ a obnoviť park, ktorý tam pôvodne bol.
Odpadové hospodárstvo - zaviesť množstevný zber odpadu; nerobiť greenwashing - naoko "zelené" opatrenia, ktoré však majú v skutočnosti opačné dôsledky - ako napr. projekt "revitalizácie" lesoparku, rekonštrukcia rozbitých chodníkov, vybudovanie bezpečného chodníka smerom od Mostovej ul. k Bille, budovanie cyklotrás, lepšia komunikácia s občanmi (napr. ak sa chystá väčší projekt, zorganizovanie verejnej diskusie).
Starostlivosť o stromy a náhrada za prestarnuté a dohliadnuť aj aké druhy vysadiť pri meniacej sa klíme. Vybudovanie parkovacieho domu alebo viacerých. Zrušiť a zakázať na verejných priestranstvách kamenné koberce-viď. Gymnázium a nahradiť trávnikom. Na uliciach dosadiť stromy aby bolo dostatok tieňu. Vybudovať technické služby mesta, ktoré by sa celý rok stále starali o zeleň mesta.
Nemocnica - to však neviem či je možné. Prísna kontrola mestských peňazí - kam, komu, prečo idú ak to je možné - či je všetko podľa zákona. Prerobiť pešiu zónu - oveľa viac zelene, tá dlažba je hrozná a cez leto sa tam človek vyparí od tepla. Obchvat mesta. Častejšie vyhadzovanie kontajnerov - celý týždeň plné smetiaky pri mojom paneláku, smrdeli a nemala som kam vyhodiť smeti (keďže žijeme dvaja, vyhadzujeme smeti asi raz za 2 týždne) - načo platím také peniaze? Efektívnejšie platenie smetí - či človek separuje, koľko vyhadzuje asi na kg?- to by chcelo asi nejakú firmu s dobrým nápadom a nejakou víziou ako to zrealizovať. Odstraňovanie starých áut. Viac možností pre dospelých - ja by som napr. chodila na nejaké moderné tance, kreslenie a pod ale nemám ani šajnu, či tu niečo také je. Čiže aj reklama daných možností.
Príležitosti športu, sebarealizácie a kultúry pre 10-20 ročných. Reálna podpora rodín s malými deťmi: príspevok pri narodení, podpora dojčenia, detské kútiky, vytvorenie pracovných miest.
Parkovací dom pre automobily.
Kneipp park v lesoparku.
Mestská nemocnica.
Cyklotrasa Šaľa-Diakovce.
Sprístupniť priestor pred Mestským úradom občanom - prerobiť fontánu tak, aby fungovala esteticky, aby bola pekná - oku lahodiaca - pridať trysky, pustiť hudbu, odokryť pódium,

odstrániť alebo renovovať tri nezmyselné stĺpy, vybrať niektoré dlaždice, vysadiť stromy, kvety zeleň - urobiť park, osadiť lavičky s pripojením na internet.
Alternatívne formy dopravy-cyklotrasy v meste a zlepšiť harmonogram MHD.
Ochrana stromov a zelene.
Nahradiť betón pred mestským úradom a okolím zeleňou.
Predstaničný priestor - skultúrnenie priestoru a čo najväčší počet miest na parkovanie.
Obchvat už konečne.
Mesto potrebuje viac zelene, parkov, oddychových zón vrátane revitalizácie lesoparku a pláže pri Váhu. Rieka Váh je veľkou devízou tohto mesta, len akosi to "nevieme", resp. nedarí sa využiť v prospech mesta a rozvoja cestovného ruchu a turizmu. Veľa miest "žije" aj z čulého cestovného ruchu a turizmu vďaka kvalitne vybudovaným zariadeniam - jedno také sa už dlhodobo plánuje vybudovať v priestoroch bývalého kúpaliska, už bola vyhlásená aj súťaž na projekt a projekt bol vybraný. Myslím, že obyvatelia ale aj návštevníci nášho mesta by veľmi ocenili, keby mali takúto možnosť oddychu a regenerácie, kultúrneho-spoločenského a športového vyžitia. A samozrejme a v neposlednom rade treba aj do centra mesta priniesť viac zelene, oddychových zón a detské ihriská vo vnútro blokoch, aby sa len kamenná dlažba na pešej zóne nestávala hlavným ihriskom pre deti. Pre inšpiráciu uvediem príklad detských ihrísk a tiež športovísk pre mládež v Hlohovci, ktoré sú veľmi dômyselne, zmysluplne a moderne vybudované vo vnútro blokoch jednotlivých sídlisk - odporúčam si to tam ísť pozrieť.
Cyklochodník cez most, aj keď most je v správe SSC. Cyklochodníky centrum mesta (Vlčanská, Hlavná, Dolná, SNP, Kráľovská ulica). Zo strany MsP vyžadovať, nekompromisné pokutovanie za státie na zeleni. (viď predstaničný priestor, kde si taxislužby spravili zo zelene parkovisko).
Zlepšiť zadržiavanie vody v prírode/meste, možnosť využiť artézskej studne.
Technické služby.
Kúpalisko, viac detských ihrísk napr. ako je v kaštieli Galanta a hlavne v tieni, a určite doprava a obchvat.
Vytvoriť projekt na revitalizáciu hlineného chodníka popri Váhu vedúceho od železničného mosta až po záhradkovú osadu v Kráľovej nad Váhom za účelom vytvorenia atraktívneho prechádzkového chodníka pre domácich a tiež pre návštevníkov mesta. Revitalizovať park na sídlisku P. J. Šafárika a doplniť ho o cvičebné a relaxačné prvky za účelom jeho zatraktívnenia pre obyvateľov sídliska aj pre ostatných návštevníkov.
Urobiť poriadok s asociálmi, ktorí ležia a chľastajú v celej Šali.
Obchvat mesta.
Oprava budovy MŠ Družstevná 22, obnova jej ihrísk.
Zlepšiť kontrolu práce mestských zamestnancov (kultúra).
Klásť väčší dôraz na čistotu a údržbu verejných priestorov a komunikácií v meste (povrchy komunikácií pre peších, starostlivosť o zeleň v meste a jej zveľaďovanie). Ak ešte nie je na MsÚ zriadené samostatné oddelenie pre starostlivosť a rozvoj verejného priestoru, navrhujem takéto oddelenie zriadiť (nebolo by na škodu vytvoriť manuál tvorby verejných priestorov v meste).
Rozšíriť pešiu zónu až po kruhový objazd.
Parkovacie domy vo Veči, kyvadlovka Veča - Hlavná stanica (terajšia MHD nie je postačujúca), výmena vodovodov aby bola konečne čistá voda, viac kultúrnych podujatí aby ľudia neodchádzali z mesta.
Riešenie dopravy detí do ZŠ - hlavne prvý stupeň. Nedostatočné dopravné spoje.

Polopodzemné kontajnery v Šali (ulica L. Novomeského) , rekonštrukcie chodníkov, zaviesť benefity pre občanov, ktorý sa starajú o čistotu a krásu mesta vo voľnom čase, pokutovanie za neodpratanie exkrementov po psíkoch, zníženie cien prenájmu hál a športovísk pre amatérskych športovcov.
Infraštruktúra po celej mestskej dĺžke Váhu (Kráľová - Hetmín).
Vybudovanie cyklotrasy Šaľa-Kolárovo.
Kruhový !!! Miesto strašnej križovatky z Galantskej cesty oproti Kozmer & Kozmer, bývalá Trikota.
Zlepšenie strategického miesta pre krízové centrum mimo občianskej vybavenosti.
Zvesiť ukrajinskú vlajku.
Využitie areálu bývalého kúpaliska, to už nikdy nebude fungovať, tak areál treba nejako využiť povedzme ako park, športovo - relaxačný areál s ubytovaním, spojenie s koňmi... je oplotený, dá sa teda ľahko kontrolovať a hlavne dodržiavať nočný pokoj.
Zákaz vjazdu motorovým vozidlám za druhý násyp na mestskú pláž. Ľudia sa tam chodia bezcieľne voziť na autách a parkujú bezprostredne pri vode na pláži, čo považujem za drzé a nezmyselné aby tam bol vôbec prístup autám. Taktiež zakázať masívne kempovanie na brehu rieky. Ďalej, plocha - vinohrad na Družstevnej ulici predstavuje parádne miesto pre výstavbu nového sídliska a bytov pre všetkých, nie len nájomných. Viem, že to zrejme nie je pozemok mesta, bolo by dobré ale jeho nadobudnutie, pretože výstavba iba rodinných domov mi príde ako neefektívna v meste s nedostatkom stavebných pozemkov. Cyklotrasa Šaľa Kolárovo mala byť už dávno.
Vybudovať športový areál ktorý bude zastrešovať aktivity pre mladých a dospelých 8+ napr. Lezecká stena, parkour, skate park, pump track, basketbalové ihrisko, squash atď...
Aby sa mesto venovalo i okrajovým častiam. Priestor Ulice kpt. Jaroša a Sládkovičova sú dlhodobo ignorované, ak si obyvatelia sami nespravia poriadok, mesto sa nestará. Je potrebné vyriešiť opravu ciest v tomto priestore, nájazdy do garáží a veľa iného. A hlavne ma zaráža, že mesto nie je schopné a ochotné tu zafinancovať úpravu smetného stojiska ale máme to hradiť my, obyvatelia osem bytoviek, pričom nám sem bordel nosia iba z okolitých rodinných domov a iných častí mesta.
Obchvat.
Oprava chodníkov.
Spaľovňa spojená s podstatne nižšou daňou za odpad, zjednosmernenie ulíc pri MŠ Okružná, priestory pre voľnočasové aktivity exteriér/interiér v priestoroch bývalého kúpaliska.
Rekonštrukcia kaštieľa a nádvoria na kultúrne podujatia a umelecké činnosti.
1. Vylúčenie nákladnej dopravy z cesty od kruhového objazdu Olympia po križovatku ulíc Švermova, SNP a Kráľovská. Nákladnú dopravu odkloniť dopravným značením po ulici SNP, staničná a hlavná. 2. Vykonať opravu komunikácie do kruhového objazdu Olympia po križovatku ulíc Švermova, SNP a kráľovská. 3. Vypíliť 5 kusov topoľov na križovatke ulíc J. Feketeházyho a Kráľovskej (vedľa bytového domu vo vlastníctve mesta Šaľa, ktoré sú v havarijnom stave a ohrozujú zdravie a majetok. Odborná prehliadka predmetných stromov vykonaná Okresným úradom v Šali sa realizovala v roku 2020 so záverom, že tieto stromy sú nebezpečné a určené na výrub, doteraz to však vykonané nebolo. Po vypílení stromov vykonať úpravu a rozšírenie existujúcich parkovacích miest. 4. Výstavba nového cintorína. 5. Realizácia vnútromestskej cyklistickej infraštruktúry.

6. Vykonať spätné zaasfaltovanie miestnej komunikácie pred zadným vstupom do nemocničného parku od ulice J. Feketeházyho. 7. Vybudovať cyklistický chodník s asfaltovým povrchom na hrádzi na ľavom brehu Váhu od cestného mosta až po Trnovec nad Váhom - Rybník Amerika III. 8. Vykonať opravu (alebo lobovať za jej vykonanie) asfaltového povrchu cyklotrasy od cestného mosta po Kráľovú nad Váhom na hrádzi (vážska cyklomagistrála).
Vodozádržné opatrenia - vodu z artézskych studní a fontán používať na zavlažovanie zelených plôch v meste.
Svetelné semafory pre chodcov jeden na ulici Kráľovskej pri umyvárke Valty, druhý na ulici Štúrovej pri hostinci Čibrik.
1. Redukovanie reklamných plôch v meste - odstránenie vizuálneho smogu. 2. Revitalizácia verejnej zelene "parku" pri kruhovej križovatke Vlčanská Dolná ulica. 3. Zelené plochy v meste - výsadba trvalkových záhonov, okrasných tráv a stromov. 4. Nesadiť ihličnaté stromy a tuje! 5. Oprava osvetlenia v parku pri kostole a kaštieli 6. Sfunkčniť fontánu s "jazierkom" za kaštieľom 7. Vybudovanie chodníka na Kúpeľnej ulici. 8. Kompletná revitalizácia brehov Váhu od zimného štadiónu až po železničný most s priľahlými lesoparkami - na oboch brehoch. Vytvorenie športovej a relaxačnej infraštruktúry pre občanov (občerstvenie, športoviská, toalety, prezliekarne na plážach, lavičky, koše atď). Inšpirovať sa príkladmi zo sveta. Napr. Donauinsel Viedeň, Náplavka Praha, brehy rieky Isar v Mníchove atď. Návrhu by sa mal ujať fundovaný človek alebo ideálne vyhlásiť kvalitnú architektonickú súťaž. 9. Zabezpečiť bezpečnejšie mesto - posilniť počty príslušníkov MsP v uliciach. 10. Kvalitné a bezpečné detské ihriská, prestať vytvárať "výbehy" pre deti od Lidlu, Kauflandu atď. Inšpirovať sa zo zahraničia ako takéto verejné priestory fungujú a majú vyzerať. 11. Viac kvalitných lavičiek a odpadkových košov.
1.Pred každou školou ZŠ/MŠ vytvoriť jednosmerku platnú napr. 7:00-9:00 vyriešilo by to každodenné stresy a pretláčanie sa áut pred školami. 2. Ku každej škole cyklochodník aj s klietkou na bike v skole. Veľmi veľa rodičov by si všimlo tieto "maličkosti" vďaka.

6. Uveďte projekt/víziu, realizáciou ktorej získa mesto Šaľa do roku 2030 výraznú konkurenčnú výhodu oproti okolitým mestám (Galanta, Sereď, Dunajská Streda, Nové Zámky) a stane sa tak atraktívnejším mestom pre život.

V rámci návrhov pre projekt/víziu, realizáciou ktorej získa Šaľa konkurenčnú výhodu do budúcnosti, odpovedalo 60 respondentov z celkového počtu 113, ktorí uvádzali v jednej odpovedi aj väčší počet návrhov. Získané odpovede boli roztriedené a zosumarizované do 4 hlavných oblastí podľa zamerania.

- **Šport, kultúra a rekreácia** Až 40 podnetov z celkového počtu 60 sa týkalo oblasti športu, kultúry a rekreácie. Najčastejšie návrhy respondentov:
    - výstavba kúpaliska,
    - výstavba športového centra s wellness centrom,

  - využitie geotermálne vrtu na rekreačné účely,
  - obnova činnosti plavárne,
  - rekonštrukcia nádvoria kaštieľa a významných kultúrnych pamiatok v meste,
  - väčší počet kultúrnych podujatí,
  - modernizácia sedenia na amfiteátri,
  - obnovenie činnosti bývalej lodenice a väčšie možnosti pre vodné športy,
  - revitalizácie okolia mestskej pláže a okolia Váhu.
- **Výstavba a investície** (32 podnetov z celkového počtu 60 sa týkalo danej oblasti) Najčastejšie návrhy respondentov:
  - zvýšiť množstvo stavebných pozemkov zmenou územného plánu mesta,
  - výstavba nájomných bytov,
  - príchod zahraničného investora,
  - rekonštrukcia vlakovej a autobusovej stanice,
  - prepojenie Šale s Nitrou prostredníctvom železničnej trate
  - výstavba nemocnice.

Všetky odporúčania a návrhy sú v neupravenej podobe zoradené v tabuľke pod textom.

Prepojenie Šale s Nitrou prostredníctvom železničnej trate.
Obchvat mesta
Obchvat, kúpalisko, nemocnica, väčšia pešia zóna a záchytne parkovisko, moderný mestský park, nájomne byty, nová stanica vlaková, autobusová, modernizácia škôl a škôlok.
Dostupnosť stavebných pozemkov pre rodinné domy napríklad zmenou územného plánu (nemali by však vznikať umelé satelity uprostred ničoho) - výrazná priorita pre cyklodopravu a verejnú dopravu, vrátane modernizácie železničnej trate Šaľa-Bratislava/Trnava - podpora občianskych združení a aktívnych ľudí, varenie leča a Desmod nie sú jedinou kultúrou vítanou v meste - rekonštrukcia námestia vo Veči, ktorá dnes nemá centrum. Mestská polícia nezakrývajúca si oči pred priestupkami a okresná polícia nezakrývajúca si oči pred drogovou trestnou činnosťou. Zákaz herní v meste.
Kúpalisko.
Vybudovať cyklotrasy a vzájomne ich poprepájať, upraviť lesopark na možnosť vykonávania rôznych športov a relaxu, nasadiť v ňom rôzne druhy drevín a mať malú školu v prírode. Obnoviť fungovanie lodenice - rozvoj vodných športov.
Vízia "zeleného mesta" - v rámci trávnikov, ktoré sa kosia vyhradiť miesto, kde sa vyseje lúčna zmes a nebude sa kosiť (a ohradiť - drevenými kolíkmi, špagátom + informačná tabuľa) - množstvo takýchto miest. Vyriešené odpadové hospodárstvo - množstevný zber, dostatočné množstvo odpadkových košov na triedený odpad na verejných priestranstvách (v centre mesta, pri amfiteátri, v lesoparku veľkú časť odpadu v košoch tvoria plasty a plechovky), žiadna spaľovňa. Vybudovanie cyklotrás, aby bolo bezpečné cestovanie na bicykli - momentálne je to na moste hrozné. Parkovanie riešené podzemným parkovaním, čo najviac zelene v meste...
Kúpalisko, cyklotrasy.
Zatraktívniť mesto pre turistický ruch. Vybudovať kúpalisko, prerobiť lavičky na Amfiteátri s operadlami. V celom meste vybudovať veľmi rýchlo vysokorýchlostný internet, veľmi rýchlo zazeleniť pešiu zónu a pokutovať každého kto by ju ničil.
To netuším. Oprava kúpaliska? Viac kultúrnych podujatí? Lepší život pre mladé rodiny?

Jednoznačne by sa mesto mohlo zapojiť do podpory dojčenia pre mladé rodiny. Máme pre tento účel všetky potrebné záležitosti a s investíciou 50 €/dieťa zo strany mesta by sa dosiali významné výsledky v odpadovom hospodárstve, životnej úrovne mladých rodín aj ochrane životného prostredia. Investícia mesta sa vráti do mestského rozpočtu za krátku dobu.
Mestské kúpalisko.
Kúpalisko so šport, relax, rehabilitačným centrom.
Vybudovanie cyklotrasy pozdĺž rieky Váh.
Obchvat a rekonštrukcia autobusovej stanice.
Viac života v meste a rozvoj pohybu obyvateľstva.
Kúpalisko. Zväčšiť priestor dvora Roľníckeho domu a organizovať podujatia v tomto priestore, aj pre mládež, aby nezabúdala na tradície a korene.
Vyčleniť viac financií na úpravu verejných priestranstiev (viď zarastené cestné obrubníky burinou, prepadnuté cesty, chodníky).
V Šali chýbajú stavebné pozemky. V okolitých mestách a dedinách sa vo veľkom stavia.
Zahraničný investor, nájomné byty, nemocnica.
Pritiahnutie veľkých investorov. Keď tu bude viac práce (nie pre agentúry) aj životná úroveň bude lepšia. Bez toho rozvoj nebude.
V podstate už v odpovedi na 5. otázku som uviedla víziu, ktorej realizácia by mohla urobiť naše mesto atraktívnejším miestom pre život nielen pre svojich obyvateľov, ale aj návštevníkov tak, aby si ho v dobrom zapamätali a radi sa sem opätovne vracali - takže jednoznačne vybudovať na mieste bývalého kúpaliska vybraný projekt. Ešte by som doplnila: dokončenie rekonštrukcie kaštieľa - fasády na nádvorí nevyzerajú práve najvábnejšie a keďže sa tam okrem iných akcií odohráva aj "kultúrne leto", tak aj tento stánok - kultúrna pamiatka si zaslúži revitalizáciu. A do budúcna by sa mohla sprístupniť prehliadka kaštieľa ako kultúrno-historickej pamiatky pre turistov - návštevníkov za nejaký poplatok (5 - 10 eur).
Budovanie parkovísk, ale spolu zo zeleňou (napr. vybudovanie miest za miestami nasadiť kríky, stromy, budovať to zo zatrávňovačkami), cyklochodníky.
Projekt kúpaliska.
Obchvat, rekonštrukcia stanice, pokúsiť sa o príchod nejakého investora ako napr. Ewia ale môže byť aj z inej oblasti.
Úprava a rozvoj pláže so službami.
No to asi ťažko, ľudia zo Šale utekajú po prvé sú tu drahé nehnuteľnosti, po druhé sa nemajú kde zamestnať a po tretie tu nie je nič (ani obchody, ani kvalitné stredné školy, nemocnica, nenormálna doprava, veľa cigáňov a takto sa dá menovať donekonečna). Šaľa menované mestá nedobehne ani keby utekala oproti.
Výstavba obchvatu, nadväzne vybudovanie vnútromestských cyklistických komunikácií. Ďalej obnovenie činnosti bývalej nemocnice.
Vytvoriť projekt na propagáciu významnej osobnosti nášho rodáka Jánosa Feketeházyho - zrekonštruovaním kaplnky na cintoríne v Šali, zriadením reprezentatívnej pamätnej izby a umiestnením jeho busty na pešej zóne.
Kúpalisko, obchvat, plaváreň.
Využitie geotermálneho vrtu. Vybudovanie kúpaliska s wellness službami a ubytovaním.
Využitie nábrežia Váhu pre šport, voľnočasové aktivity a rekreáciu.
Plaváreň.

Rozšírenie pešej zóny, výstavba obchvatu a bytov, obnova lesoparku lavičky chodníky vyrovnanie terénu odstránenie náletových drevín.
Aquapark a plaváreň. Mestská piesková pláž (čistá), na ktorej by bola sbs-ka, bufet a mini športoviská pre deti, môže byť spojene aj s lesoparkom. Určite pomôže aj full nemocnica kde by boli všetci doktori na jednom mieste, nie iba poliklinika.
Viac pracovných príležitostí, zlepšenie činností školských zariadení (aj družín a CVČ) lepšia dostupnosť bývania.
Využitie potenciálu nábrežia Váhu.
Šaľa, spolu pri Váhu.
Obchvat.
Rozvoj mestskej a okolitej cyklodopravy (Šaľa-Kolárovo, rekonštrukcia cyklocesty Šaľa-Kaskády).
Funkčná nemocnica !!!!!!!
Výstavba nemocnice.
Nové kúpalisko.
Športovo - rekreačný areál spojením bývalého kúpaliska a športovej haly s ubytovacím zázemím. Využitie by bolo napr. pre sústredenia športovcov. Participovať by na tom mohla aj Spojená škola - koníčkári. Kúpalisko je už sci-fi, tak ten areál aspoň treba nejako využiť, je oplotený, má tenisové kurty, toalety... Keďže tam už rastu stromy môže byť z toho aj park...samozrejme s odhlučnením pre okolité domy a dodržiavaním nočného pokoja.
Plaváreň, ďalej mesto musí ťažiť z polohy akú nemá okrem Serede žiadne mesto. Teda nutné dostavať Vážsku cyklo magistrálu a oživiť mestskú pláž výsadbou nových stromov, táborísk, odpadkových košov, a nejakých zelených atrakcií.
Smart technológie, voľnočasové aktivity (kúpalisko, diskotéky), zdieľané bicykle\kolobežky, obchvat, druhý most cez Váh, nájomné bývanie.
Ak bude predstaničný priestor modernizovaný, tak možno to.
Športový areál pre mládež a dospelých.
Kúpalisko, nemocnica.
Spaľovňa, priestory pre voľnočasové aktivity exteriér/interiér.
Realizovať rekonštrukciu a modernizáciu všetkých mestských škôl v meste vrátane zateplenia budov škôl na zníženie energetickej náročnosti.
Zmena územného plánu doplnením nových lokalít na realizáciu IBV, čím sa zvýši ponuka stavebných pozemkov v mestskej časti Šaľa.
Nové kúpalisko.
Dokončiť a sprevádzkovať plaváreň.
Jednoznačne cyklodoprava v rámci mesta (+ obchvat), ktorá by reálne pomohla znížiť množstvo zbytočných výjazdov aut do mesta. Cyklodoprava by mohla riešiť dochádzanie do škôl, detských ihrísk + zopár zaujímavých miest v Šali, prípadne vytvoriť nejaké netradičné miesta, ktoré by sa dali prezentovať návštevníkom na Váhu resp. Lesoparku.

Na úplný záver mohli respondenti uviesť svoje postrehy a odporúčania. V poslednej časti dotazníka vyjadrilo svoje postrehy 30 respondentov z celkového počtu 113. Väčšina podnetov bola zameraná na zlepšenie životného prostredia. Nakoľko sa podnety opakovali, boli rôznorodé a počet odpovedí bol nízky, nie sú podnety roztriedené do skupín podľa zamerania. Všetky podnety sú v neupravenej podobe zoradené v tabuľke pod textom.

Viac sa treba starať o zeleň v meste, čistotu a odpadové hospodárstvo, to nie sú investície, ale bežná denná prevádzka.
Vymeniť autobusovú zastávku pred Kauflandom je v absolútnom havarijnom stave.
Umiestnenie cyklotrasy pred cintorínom na železničnú stanicu je nezmysel! Mala sa vybodovať súbežne s chodníkom (na hociktorej strane na oboch je dosť miesta) a nie hneď vedľa cesty čim sa absolútne zrušilo parkovanie pred cintorínom. Ľudia sa najbližšie na sviatok určite potešia.
Plniť a nasledovať strategické dokumenty mesta, ktoré dnes samotný mestský úrad často ignoruje.
Ak bude mesto pekne udržiavané plné zelene a kvetov ľuďom sa tu bude páčiť žiť, preto si myslím, že znovuvybudovanie technických služieb pod mestom ktorému by patrilo a boli by tam zamestnaný šikovný ľudia bol by to veľký prínos pre mesto za krátky čas. A internet musí v Šali byť na špičkovej úrovni nielen v panelákoch ale aj v domoch v obchodoch vo verejných budovách. Mesto by malo mať jednu vec v ktorej by jej nevedelo konkurovať žiadne v okruhu 100 km, je jedno či by to bol produkt alebo služba.
Šaľa je krásne mesto, len by to potrebovalo pevnú ruku a niekoho kto nehrabe len pre seba. Nie som rasistka ale aj menej Rómov - minule slovne napadli mamu len tak.
Urobiť pri Váhu oddychovú zónu s bufetom.
Vytvorenie na prenájom/odkúpenie záhrad - nová záhradkárska osada.
Veľmi dôležitá je výstavba nájomných bytov, ak nechceme, aby sa mladé rodiny sťahovali tam, kde je prístupnejšie bývanie. Enormná cena nehnuteľností aj pozemkov v našom meste núti mladých hľadať zázemie s bývaním v inej lokalite.
Upraviť pobrežie Váhu, kam sa ľudia chodia kúpať a pravidelne priestor udržiavať. Nájsť spôsob ako obyvateľov zapojiť do starostlivosti o okolie svojho bydliska. Dokončiť kúpalisko a plaváreň.
Všetko spraviť pre bezpečnosť občanov Šale.
Za smeti platíme strašne veľa.
Zabezpečiť čistotu v meste a polievanie stromov, zelene.
Ulica Kráľovská, trasa k mostu pokračujúc cez Veču je miesto, kde je extrémne nebezpečné sa pohybovať. Pokiaľ sa tejto záťaže nezbavíme, hluk, opotrebovanie komunikácie, emisie, nie je možné budovať mesto s príjemným bývaním. Blízko tejto trasy sa nedá bývať, chodiť po chodníkoch, pohybovať na bicykloch. Považujem to za bod č.1 k riešeniu.
Intenzívne pracovať na tom, aby voda z artézskych studní neodtekala bez ďalšieho využitia do kanalizácie, ale aby bola využívaná na polievanie rastlín a stromov, ako aj polievanie ciest počas horúcich letných mesiacov. Toto by mohlo byť realizované zakúpením auta s cisternou, ktoré je vybavené kompresorom na sanie vody z otvorených nádrží a ako prvá nádrž by mohla na tento účel slúžiť artézska studňa vo Veči.
Urobiť poriadok s asociálmi.
Odporúčam predstaviteľom mesta v budúcnosti zbytočne nezaťažovať mestský rozpočet rôznymi predvídateľnými pokutami vyplývajúcimi z ich otáznych rozhodnutí.
Cyklotrasy sú nezmysel, treba opraviť rozbité cesty.
Hlavne nekradnúť a robiť veci tak, aby sa ľudia nemuseli sťahovať z mesta.
Nový manažment mesta.
Presun krízového centra niekde na okraj mesta nie vedľa materskej školy a základnej školy, deti sa boja chodiť okolo opitých bezdomovcov váľajúcich sa kade tade všade na okolí.
Mesto nezlepšuje životnú úroveň občanov mesta a okolitých obcí nedostatočná, nekvalifikovaná alebo žiadna zdravotná starostlivosť.

Znížiť hluk v meste v nočných hodinách dodržiavaním nočného pokoja po 22hej hodine a mestskou políciou ho kontrolovať a vymáhať.
Celé mesto je špinavé, neupratané, upratuje sa keď tak len pred MSU, cesta na most cez Váh je totálne rozbitá, je neskutočný hluk pri prejazde hlavne nákladných vozidiel a to nielen cez deň ale už aj cez noc.
Menej sľubov pred voľbami a viac činov. A žiadny Robert Andráši ako viceprimátor, funkcia viceprimátora je absolútne nepotrebná a financie ušetrené na plat tejto umelej funkcie vie mesto využiť napríklad v prospech detí nášho mesta.
Myslím, že by bolo vhodné dopĺňať zeleň v meste o nové stromy aj vzhľadom ku klimatickým zmenám.
Mesto Šaľa ma obrovský potenciál. Pri jeho ďalšom rozvoji a smerovaní je potrebné sa inšpirovať podobne veľkými európskymi mestami, kde sa potvrdzuje, že ich rozvoj sa vydal správnym smerom. Neporovnávať sa s mestami, ktoré nemajú nič zasadne iné ako Šaľa a len látajú problémy a zásadný posun je u nich minimálny (mestá z bodu 6.). Takýto prístup je samozrejme finančne a časovo náročný. Pri jeho realizovaní je potrebné aby niekto kompetentný a fundovaný racionálne riadil. Myslím si, že pri rozvoji mesta, zlepšovaní kvality života obyvateľov Šale a zatraktívnenie pre návštevníkov, je základ aby mala Šaľa kvalitného mestského architekta alebo zriadenie metropolitného inštitútu (ako v Bratislave MIB). Inšpirovať sa prácou Metropolitného inštitútu v Bratislave. Projekty / objekty, ktoré najviac formujú a ovplyvňujú tvár mesta (mestský úrad, železničná stanica, dom kultúry, lesopark atď) riešiť architektonickými súťažami.
Ak sa nebudem báť s deťmi chodiť na bike do mesta, na Váh či do školy aby nás nikto nezrazil) tak naozaj spravíte veľa. Držím palec.

Zozbierané podnety, návrhy a odporúčania v poslednej časti dotazníka (otázky číslo 5, 6 a priestor na podnety na konci dotazníka), jednoznačne indikujú problémy v konkrétnych oblastiach v meste Šaľa a poskytujú prehľad o konkrétnych želaných investíciách a projektoch z pohľadu občanov do budúcna. Výsledky môžeme zosumarizovať nasledovne:

Problémová oblasť	**Riešenie**
Doprava	• výstavba obchvatu, • vybudovanie cyklotrás, • zvýšenie parkovacích miest a spoplatnené parkovanie.
Životné prostredie a odpadové hospodárstvo	• zriadenie technických služieb mesta (viac zelene a pravidelná starostlivosť o zeleň) • efektívnejší systém zberu komunálneho odpadu, • efektívnejšie využívanie okolia rieky Váh a revitalizácia lesoparku
Investície a bývanie	• Výstavba nemocnice • Výstavba nájomných bytov a väčší počet stavebných pozemkov • Rekonštrukcia vlakovej a autobusovej stanice

Šport a kultúra	• výstavba kúpaliska a multifunkčného športového areálu s wellness centrom • rekonštrukcia kultúrnych pamiatok • väčší počet kultúrnych podujatí

Spracoval: Ing. M. Málnási 10/2022

Príloha č. 2 Zoznam skratiek použitých v PHRSR

ADOS	Agentúra domácej ošetrovateľskej služby
BD	bytový dom
BRKO	biologicky rozložiteľný komunálny odpad
CIZS	centrum integrovanej zdravotnej starostlivosti
CK	cestovná kancelária
CK	centrálna kotolňa
CLLD	miestny rozvoj vedený komunitou
CMZ	centrálna mestská zóna
COVaP	centrum odborného vzdelávania a prípravy
CR	cestovný ruch
CVČ	Centrum voľného času
CVTI SR	Centrum vedecko-technických informácií SR
CZT	centrálne zásobovanie teplom
ČOV	čistiareň odpadových vôd
ČS	čerpacia stanica
DC	denné centrum
DC ZPO	denné centrum zdravotne postihnutých občanov
DD	domov dôchodcov
DK	dom kultúry
DOS	dom s opatrovateľskou službou
DSS	domov sociálnych služieb
DUR	dokumentácia pre územné rozhodnutie
EAO	ekonomicky aktívne obyvateľstvo
EP	elokované pracovisko
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska únia
EVSRŠ	elektronizácia vzdelávacieho systému regionálneho školstva
FO	fyzické osoby
FŠ	futbalový štadión
HU	maďarský (vyučovací jazyk)
CHD	chránená dielňa
CHP	chránené pracovisko
IA	Implementačná agentúra (MPSVR SR)
IBV	individuálna bytová výstavba
IROP	integrovaný regionálna operačný program
ICSRA	Islandské Centrum pre Sociálny Výskum a Analýzu
IÚI	integrované územné investície
IÚS	Integrovaná územná stratégia
KD	kultúrny dom
KO	komunálny odpad
KURS	Koncepcia územného rozvoja Slovenska
MD SR	Ministerstvo dopravy SR

MDZ	miestna dátová základňa
MeT	Mestská tepláreň, a.s.
MHD	mestská hromadná doprava
MK	miestne komunikácie
MK SR	Ministerstvo kultúry SR
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MsKS	mestské kultúrne stredisko
MSP	malé a stredné podniky
MsP	mestská polícia
MsÚ	mestský úrad
MsZ	mestské zastupiteľstvo
MŠ	materská škola
MŠVVaŠ SR	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
MVE	malá vodná elektráreň
MVPVS	Moderné vzdelávanie pre vedomostnú spoločnosť
MVO	mimovládne organizácie
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva SR
NADSME	Národná agentúra pre rozvoj malého a stredného podnikania
NEIS	Slovenský Národný Emisný Informačný Systém
NFP	nenávratný finančný príspevok
NN	nízke napätie
NP	nebytové priestory
NRS	Národná rámcová stratégia podpory sociálneho začlenenia a boja proti chudobe
NSK	Nitriansky samosprávny kraj
NTL	nízkotlakový
NUTS 3	Nomenklatúra štatistických územných jednotiek - úroveň kraja
OEAB	Odbor emisie a biopalivá (SHMÚ)
OEaP	oddelenie ekonomiky a podnikania (MsÚ Šaľa)
OP KŽP	Operačný program kvalita životného prostredia
OP	Operačný program
OP SK	Operačný program Slovensko
OR PZ	Okresné riaditeľstvo Policajného zboru
OSaKČ	oddelenie stratégie a komunálnych činností (MsÚ Šaľa)
OSMaZM	oddelenie správy majetku a zariadení mesta (MsÚ Šaľa)
OS	opatrovateľská služba
OSS	Organizácia sociálnej starostlivosti
OU	Okresný úrad
OZ	občianske združenie
OZE	obnoviteľné zdroje energie
OZPVHP SR	Orientácia, zásady a priority vodohospodárskej politiky SR
PD	Partnerská dohoda
PD	projektová dokumentácia
PD	polyfunkčný dom

PF celok	priestorovo-funkčný celok
PH	pohonné hmoty
PHRSR	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja
PO	právnická osoba
POH SR	Program odpadového hospodárstva SR
POO	Plán obnovy a odolnosti SR
PRINED	PRojekt INkluzívnej EDukácie
PPF	poľnohospodársky pôdny fond
PPOŽZŠ	Podpora profesijnej orientácie žiakov ZŠ na odborné vzdelávanie a prípravu prostredníctvom rozvoja polytechnickej výchovy
PZ	policajný zbor
RD	rodinný dom
RIS3 SK	Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu SR
RIÚS	Regionálna integrovaná územná stratégia
ROP	Regionálny operačný program
RPIC	Regionálne poradenské a informačné centrum
RRA	Regionálna rozvojová agentúra
RS	regulačná stanica
RSTO	riadená skládka tuhého odpadu
RUVZ	Regionálny úrad verejného zdravotníctva
SACR	Slovenská agentúra pre cestovný ruch
SARIO	Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SK	slovenský (vyučovací jazyk)
SKV	skupinový vodovod
SMART	Inteligentné riešenie, zariadenie, využívanie IT
SODB	sčítanie obyvateľov, domov a bytov
SOPK	Slovenská obchodná a priemyselná komora
SPP	Slovenský plynárenský priemysel
SPR	strategicko-plánovací región
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SŠÚ	Spoločný školský úrad
STL	strednotlakový
SÚ	stavebný úrad
SVaLZ	spoločné vyšetrovacie a lekárske služby
SVB	spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov
ŠFRB	Štátny fond rozvoja bývania
ŠkVP	školský vzdelávací program
ŠR	Štátny rozpočet
ŠÚ SR	Štatistický úrad SR
TČ	trestný čin
TIK	turistická informačná kancelária
TKO	tuhý komunálny odpad
TOS	terénna opatrovateľská služba
TTSK	Trnavský samosprávny kraj

TÚV	teplá úžitková voda
TZL	tuhé znečisťujúce látky
UMR	udržateľný mestský rozvoj
ÚNSK	Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja
UoZ	uchádzač o zamestnanie
UPD NK	územnoplánovacia dokumentácia Nitrianskeho kraja
ÚPN VUC NK	Územný plán vyššieho územného celku Nitrianskeho kraja
ÚPN	územný plán
ÚPNO	Územný plán oblasti
UPSVR	úrad práce sociálnych vecí a rodiny
ÚSES	územný systém ekologickej stability
VAS	všeobecná ambulantná starostlivosť
VD	vodné dielo
VE	vodná elektráreň
VJM	vyučovací jazyk maďarský
VJS	vyučovací jazyk slovenský
VO	verejné osvetlenie
VOD	verejná osobná doprava
VTL	vysokotlakový
VUC	vyšší územný celok
VUCHT	Výskumný ústav chemických technológií
VVN	veľmi vysoké napätie
VZN	všeobecne záväzné nariadenie
ZaD	zmeny a doplnky
ZCR	Zväz cestovného ruchu
ZMO GA- SA	Združenie miest a obcí galantsko - šalianskeho regiónu
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ZO	základná organizácia
ZoBZ	zmluva o budúcej zmluve
ZOS	zariadenie opatrovateľskej služby
ZPO	zdravotne postihnutá osoba
ZPS	zariadenie pre seniorov
ZsVS	Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.
ZŠ	základná škola
ZUŠ	základná umelecká škola
ŽSR	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.